

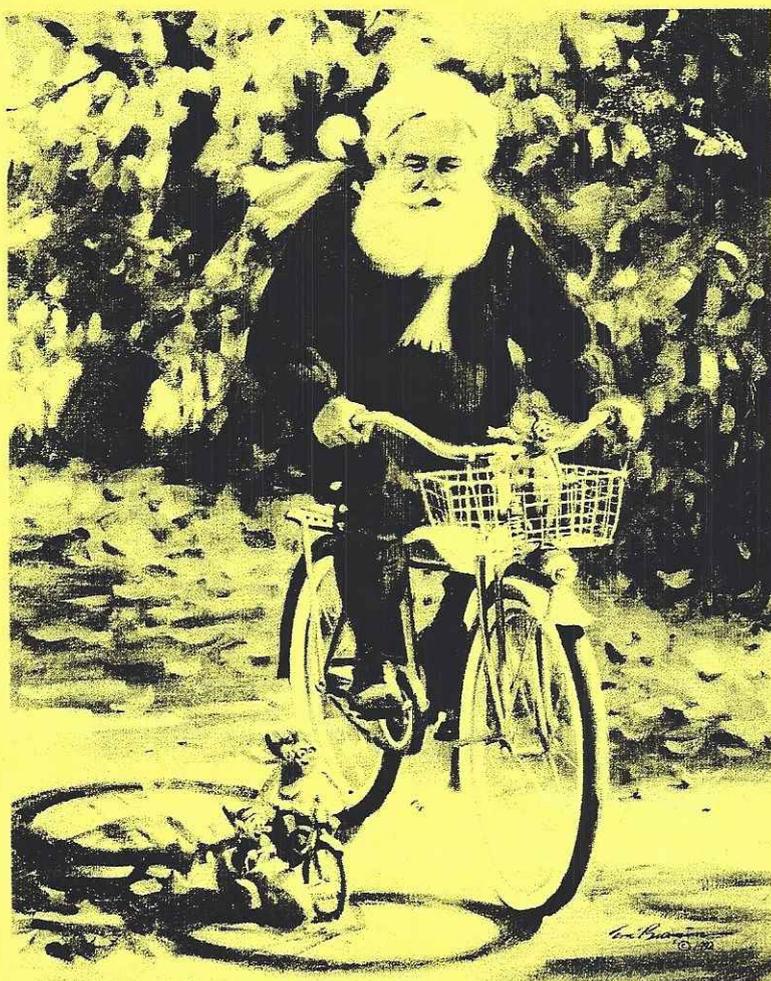
BICYCLE STAMPS

OFFICIAL PUBLICATION OF THE BICYCLE STAMPS CLUB

BS 45 - November - 2003

President: Brian Sole
Vice-President: Jacques Matthys

Secretary/Editor: A E (Tony) Teideman
Treasurer: Norman Batho



Merry Christmas • Happy New Year
Joyeux Noël • Bonne Année
Feliz Navidad • Feliz Año Nuevo
С Рождеством и Счастливым
Христовым • Новым Годом
恭祝聖誕•恭賀新禧
عيد ميلاد وحيد - عام سعيد

The magazine is included as a benefit of membership. A bicycle stamp checklist is maintained by the club and is available at cost from Norman Batho, USA.

Membership inquiries should be sent to either:

Brian Sole, President,
Norman Batho, Treasurer,
Tony Teideman, Secretary,

England
USA.
Australia.



New Issue Update

ALDERNEY	16.10.03	40p	COMMUNITY SERVICES PT3: ISLAND POLICE - A POLICE OFFICER OFFERING A YOUNG RIDER HINTS AND TIPS ON SAFE CYCLING	6	45-14
ALDERNEY	16.10.03	PRESTIGE BOOKLET	AS ABOVE - NO DETAILS YET SO WE DO NOT KNOW IF ABOVE STAMP INCLUDED	?	
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	CENTENARY TOUR DE FRANCE - 1903_WINNER - MAURICE GARIN	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1904 WINNER - HENRI CORNET	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1905 WINNER - LOUIS TROUSSELIER	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1906 WINNER - RENE POTTIER	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1907 WINNER - LUCIEN PETIT-BRETON	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1908 WINNER - LUCIEN PETIT-BRETON	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1909 WINNER - FRANCOIS FABER	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1910 WINNER - OCTAVE LAPIZE	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	3S X4S +3 MS	44-9
ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1911 WINNER - GUSTAVE GARRIGOU	3S X4S +3 MS	45-17
ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1912 WINNER - ODILE DEFRAYE	3S X4S +3 MS	45-17
ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1913 WINNER - PHILIPPE THIJS	3S X4S +3 MS	45-17
ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	\$2.00	AS ABOVE - 1914 WINNER - PHILIPPE THIJS	3S X4S +3 MS	45-17
ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	3S X4S +3 MS	45-17
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	MS \$6.00	AS ABOVE - HENRI DESGRANGES	3S X4S +3 MS	44-9
* ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	MS \$6.00	AS ABOVE - PIERRE GIFFARD	3S X4S +3 MS	44-9
ANTIGUA & BARBUDA	01.03.03	MS \$6.00	AS ABOVE - LE COMPTE DE DION	3S X4S +3 MS	45-17
ARGENTINA	09.08.03	25c + 25c	VELOCIPEDES, BICYCLES & TRICYCLES - 1855 VELOCIPEDE (‘ENRIQUE UDAONDO’ MUSEUM -LUJAN) - 1902 CHAMPIONS OF THE CYCLING CLUB (NATION’S GENERAL ARCHIVES)	4S + 4 SE-TEN+ SHEET	45-16

ARGENTINA	09.08.03	25c + 50c	AS ABOVE - 1867 VELOCIPEDE ('ENRIQUE UDAONDO' MUSEUM - LUJAN) - A POSTMAN ON A DELIVERY TRICYCLE (POSTAS MAGAZINE, #121, SEPTEMBER 1947 - 'RAMON J. CARCANO' POSTAL AND TELEGRAPH MUSEUM.	4S + 4 SE-TEN+ SHEET	45-16
ARGENTINA	09.08.03	50c + 50c	AS ABOVE - 'COVENTRY EAGLE' 1947 TOURING BICYCLE (PRIVATE COLLECTION) - WOMEN CYCLING IN PARKS (NATION'S GENERAL ARCHIVES)	4S + 4 SE-TEN+ SHEET	45-16
ARGENTINA	09.08.03	75c + 75c	AS ABOVE - RACING BICYCLE FROM THE 1960s DECADE (PRIVATE COLLECTION) - 1902 PALERMO VELODROME (NATION'S GENERAL ARCHIVES)	4S + 4 SE-TEN+ SHEET	45-16
ARGENTINA	09.08.03	SE TEN SHEET OF 4 STAMPS	AS ABOVE - SE TEN SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4S + 4 SE-TEN+ SHEET	45-16
ARGENTINA	09.08.03	SHEET	AS ABOVE - SHEET OF 16 STAMPS WITH ILLUSTRATED SHEET EDGE - INCLUDES THE ABOVE STAMPS	4S + 4 SE-TEN+ SHEET	
CHINA	00.00.00	POSTAL CARD	SYDNEY OLYMPICS - STAMP IMPRINT IS FOR BEIJING OLYMPICS 2008 - CYCLING - STYLISED CYCLIST	2	41-10
CHINA	00.00.00	POSTAL CARD	AS ABOVE - TRIATHLON - STYLISED CYCLIST	2	41-10
DOMINICA	21.06.03	\$2.00	CENTENARY TOUR DE FRANCE - 1919 WINNER - FIRMIN LAMBOT	4 + SHT +MS	45-17
DOMINICA	21.06.03	\$2.00	AS ABOVE - 1920 WINNER - PHILIPPE THIJS	4 + SHT +MS	45-17
DOMINICA	21.06.03	\$2.00	AS ABOVE - 1921 WINNER - LEON SCIEUR	4 + SHT +MS	45-17
DOMINICA	21.06.03	\$2.00	AS ABOVE - 1922 WINNER - FIRMIN LAMBOT	4 + SHT +MS	45-17
DOMINICA	21.06.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 + SHT +MS	45-17
DOMINICA	21.06.03	MS \$5.00	AS ABOVE - FRANCOIS FABER	4 + SHT +MS	45-17
FRANCE	?	POST CARDS	SET OF THREE POSTCARDS SHOWING RACING CYCLISTS BEING CAUGHT AND PASSED BY POSTMAN ON BICYCLE	3	43-16
* GAMBIA	01.03.03	<u>D15</u>	CENTENARY TOUR DE FRANCE - 1923 WINNER - HENRI PELISSIER	<u>12 + 3SHT +</u> MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1924 - OTTAVIO BOTTECCHIA	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1925 - OTTAVIO BOTTECCHIA	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1926 - LUCIEN BUYSSE	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1927 - NICOLAS FRANTZ	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1928 - NICOLAS FRANTZ	12 + 3SHT + MS	

GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1929 - MAURICE DEWAELE	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1930 - ANDRE LEDUCQ	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1931 - ANTONIN MAGNE	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1932 - ANDRE LEDUCQ	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	AS ABOVE -WINNER 1933 - GEORGES SPEICHER	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	D15	 AS ABOVE -WINNER 1934 - ANTONIN MAGNE	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	12 + 3SHT + MS	
GAMBIA	01.03.03	MS D45	AS ABOVE - AWAITING DETAILS	AS ABOVE	
GHANA	?	C7000	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1935 -ROMAIN MAES	4 + SHT + MS	
GHANA	?	C7000	AS ABOVE - WINNER 1936 - SYLVERE MAES	4 + SHT + MS	
GHANA	?	C7000	AS ABOVE - WINNER 1937 - ROGER LAPEBIE	4 + SHT + MS	
GHANA	?	C7000	AS ABOVE - WINNER 1938 - GINO BARTALI	4 + SHT + MS	
GHANA	?	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	4 + SHT + MS	
GHANA	?	MS C20 000	AS ABOVE - WINNER 1923 - HENRI PELISSIER	4 + SHT + MS	
GREECE	09.09.03	€ 0.80	OLYMPIC GAMES - ATHENS 2004: MIND & BODY - CYCLING	5 + SHT + MAXI-CARD	45-16
GREECE	09.09.03	SHEETLET	AS ABOVE -SHEETLET OF 5 DIFF. STAMPS - INCLUDES THE ABOVE	5 + SHT + MAXI-CARD	45-16
GREECE	09.09.03	MAXI-CARD	AS ABOVE	AS ABOVE	16
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER - 1939 SYLVERE MAES	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1946 -JEAN APO LAZARIDES - THIS WAS A 5 DAY RACE</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1947 -JEAN ROBIC</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1948 -GINO BARTALI</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1949 - FAUSTO COPPI</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1950 - FERDI KUBLER</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1951 - HUGO KOBLET</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - <u>WINNER 1952 - FAUSTO COPPI</u>	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	<u>12 + 3 SHT + 3 MS</u>	44-14

GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1956 - ROGER WALKOWIAK	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1957 - JACQUES ANQUETIL	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1958 - CHARLY GAUL	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1959 - FEDERICO BAHAMONTES	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA	01.04.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA	01.04.03	MS \$6.00	AS ABOVE - WINNER 1949 - FAUSTO COPPI	12 + 3 SHT + 3 MS	
* GRENADA	01.04.03	MS \$6.00	AS ABOVE - WINNER 1950 - FERDI KUBLER	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA	01.04.03	MS \$6.00	AS ABOVE - WINNER 1964 - JACQUES ANQUETIL	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1950 - FERDI KUBLER (NOTE THIS IS A MIRROR IMAGE OF THE GRENADA STAMP)	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00 	AS ABOVE - WINNER 1951 - HUGO KOBLET (MIRROR IMAGE OF THE GRENADA STAMP)	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1952 - FAUSTO COPPI (MIRROR IMAGE OF THE GRENADA 1949 STAMP)	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1953 - LOUISON BOBET	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1954 - LOUISON BOBET	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1955 - LOUISON BOBET	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1956 - ROGER WALKOWIAK (NOTE THIS IS A MIRROR IMAGE OF THE GRENADA STAMP)	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1957 - JACQUES ANQUETIL (NOTE THIS IS A MIRROR IMAGE OF THE GRENADA STAMP)	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1960 - GASTONE NENCINI	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1961 - JACQUES ANQUETIL	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1962 - JACQUES ANQUETIL	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA GRENADINES	01.04.03	\$2.00	AS ABOVE - WINNER 1963 - JACQUES ANQUETIL	12 + 3 SHT + 3 MS	
GRENADA GRENADINES	01.04.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	MS \$6.00	AS ABOVE -WINNER 1953-1955 LOUISON BOBET	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14
* GRENADA GRENADINES	01.04.03	MS \$6.00	AS ABOVE - WINNER 1957 - JACQUES ANQUETIL	<u>12 + 3 SHT +</u> <u>3 MS</u>	44-14

GRENADA GRENADINES	01.04.03	MS \$6.00	AS ABOVE - WINNER 1969 - EDDY MERCKX	12 + 3 SHT + 3 MS	
GUINEA-BISSAU	00.00.01	350 FCFA	SPORTING PERSONALITIES - JAN ULRICH	1+S	41-16
GUINEA-BISSAU	00.00.01	SHEET	AS ABOVE - SHEET OF 10 DIFF. INCLUDES THE ABOVE STAMP	1+S	41-16
GUYANA	?	\$ 150	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1964 - JACQUES ANQUETIL	4 +SHT + MS	
GUYANA	?	\$ 150	AS ABOVE - WINNER 1965 - FELICE GIMONDI	4 +SHT + MS	
GUYANA	?	\$ 150	AS ABOVE - WINNER 1966 - LUCIEN AIMAR	4 +SHT + MS	
GUYANA	?	\$ 150	AS ABOVE - WINNER 1967 - ROGER PINGEON	4 +SHT + MS	
GUYANA	?	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 +SHT + MS	
GUYANA	?	MS \$ 400	AS ABOVE - WINNER 1968 - JAN JANSSEN	4 +SHT + MS	
HUNGARY	16.09.03	HUF 150	EUROPEAN CAR-FREE DAY - BICYCLE WHEEL AMONGST PEDESTRIANS LEGS & FEET	1	45-14
IRELAND	28.02.03	50c	ST PATRICK'S DAY - CLOWN ON A STRANGE CYCLE IN PARADE	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	45-14
IRELAND	28.02.03	SHEET	AS ABOVE - SHEET OF 16 OF THE ABOVE STAMP	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	45-15
IRELAND	28.02.03	BOOKLET	AS ABOVE - BOOKLET CONTAINS 10 OF THE ABOVE STAMP	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	45-14
IRELAND	28.02.03	BOOKLET PANE	AS ABOVE - BOOKLET PANE OF 10 OF THE ABOVE STAMP	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	
IRELAND	28.02.03	PRESTIGE BOOKLET	AS ABOVE - BOOKLET CONTAINS ILLUSTRATIONS AND INFORMATION ON EACH OF THE 3 DIFF. STAMPS AND CONTAINS 4 PANES - 1 X PANE OF 3 DIFF. (CONTAINS ONE IF THE ABOVE STAMPS) AND 3 X PANES OF 4 STAMPS ONE OF WHICH IS 4 OF THE ABOVE - BOOKLET COVER OF NO CYCLING INTEREST	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	
IRELAND	28.02.03	PRESTIGE BOOKLET PANE	AS ABOVE - BOOKLET PANE OF THREE DIFF. INCLUDES THE ABOVE STAMP	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	45-14
IRELAND	28.02.03	PRESTIGE BOOKLET PANE	AS ABOVE - BOOKLET PANE OF 4 OF THE ABOVE STAMP	3 + 3 S X 16 + 4 B/KLETS	45-14
LIBERIA	01.07.03	\$ 40	CENTENARY TOUR DE FRANCE WINNER 1980 -JOOP ZOETEMELK	4 + SHT + MS	
LIBERIA	01.07.03	\$ 40	AS ABOVE - WINNER 1981 - BERNARD HINAULT	4 + SHT + MS	
LIBERIA	01.07.03	\$ 40	AS ABOVE - WINNER 1982 - BERNARD HINAULT	4 + SHT + MS	
LIBERIA	01.07.03	\$ 40	AS ABOVE - WINNER 1983 - LAURENT FIGNON	4 + SHT + MS	
LIBERIA	01.07.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	4 + SHT + MS	
LIBERIA	01.07.03	MS \$ 120	AS ABOVE - WINNER 1988 - PEDRO DELGADO	4 + SHT + MS	

MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1903 - MAURICE GARIN - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1904 - HENRI CORNET - STAMP IS DIFFERENT TO THE ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1905 - LOUIS TROUSSELIER - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1906 - RENE POTTIER - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1907 - LUCIEN PETIT-BRETON - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1908 - LUCIEN PETIT-BRETON - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP (NOTE STAMP INCORRECTLY DATED 1907)	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1909 - FRANCOIS FABER - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	 AS ABOVE - WINNER 1910 - OCTAVE LAPIZE - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1974 - EDDY MERCKX	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1975 - BERNARD THEVENET	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1976 - LUCIEN VAN IMPE	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	Rf 10	AS ABOVE - WINNER 1977 - BERNARD THEVENET	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	MS Rf 25	AS ABOVE - HENRI DESGRANGES - SIMILAR TO ANTIGUA & BARBUDA MS	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-9
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	MS Rf 25	AS ABOVE - THE START OF THE FIRST TOUR DE FRANCE FROM THE LE REVEIL MATIN CAFÉ IN MONTGERON	12 + 3 SHT + 3 MS	
MALDIVE ISLANDS	03.07.03	MS Rf 25	AS ABOVE - WINNER 1979 - BERNARD HINAULT	12 + 3 SHT + 3 MS	
MICRONESIA	01.07.03	60c	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1990 - GREG LEMOND	3 + SHT + MS	
MICRONESIA	01.07.03	60c	AS ABOVE - WINNER 1991 - MIGUEL INDURAIN	3 + SHT + MS	
MICRONESIA	01.07.03	60c	AS ABOVE - WINNER 1992 - MIGUEL INDURAIN	3 + SHT + MS	

MICRONESIA	01.07.03	60c	AS ABOVE - WINNER 1993 - MIGUEL INDURAIN	3 + SHT +MS	
MICRONESIA	01.07.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	3 + SHT +MS	
MICRONESIA	01.07.03	MS \$ 2	AS ABOVE - WINNER 1998 - MARCO PANTANI	3 + SHT +MS	
MOLDOVA	25.07.03	L 3	EUROPEAN OLYMPIC FESTIVAL OF YOUTH IN PARIS - CYCLISTS	3	45-14
MOZAMBIQUE	00.00.01	20000 MT	SYDNEY 2000 VICTORS - CLARA HUGHES	2+2S	41-16
MOZAMBIQUE	00.00.01	SHEET	AS ABOVE - SHEET OF 6 DIFF. INCLUDES THE ABOVE STAMP	2+2S	41-16
MOZAMBIQUE	00.00.01	28000 MT	AS ABOVE - MICHAEL DODGE	2+2S	41-16
MOZAMBIQUE	00.00.01	SHEET	AS ABOVE - SHEET OF 6 DIFF. INCLUDES THE ABOVE STAMP	2+2S	41-16
MOZAMBIQUE	00.00.01	100000 MT MS	ATHENS 2004 - LANCE ARMSTRONG	MS	41-15
NEVIS	13.05.03	\$ 2 	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1911 - GUSTAVE GARRIGOU - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	4 + SHT + MS	SEE 45-17
NEVIS	13.05.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1912 - ODILE DEFRAVE - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	4 + SHT + MS	SEE 45-17
NEVIS	13.05.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1913 - PHILIPPE THIJS - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	4 + SHT + MS	SEE 45-17
NEVIS	13.05.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1914 - PHILIPPE THIJS - STAMP IS MIRROR IMAGE OF ANTIGUA & BARBUDA STAMP	4 + SHT + MS	SEE 45-17
NEVIS	13.05.03	SHEETLET	AS ABOVE - SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 + SHT + MS	SEE 45-17
NEVIS	13.05.03	MS \$ 5	AS ABOVE - WINNER 1909 - FRANCOIS FABER - MS SAME AS DOMINICA WITH STAMP REVERSED	4 + SHT + MS	
NIUE	?	\$ 1.50	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1927 - NICOLAS FRANTZ -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
NIUE	?	\$ 1.50	AS ABOVE - WINNER- 1928 NICOLAS FRANTZ -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
NIUE	?	\$ 1.50	AS ABOVE - WINNER 1929 - MAURICE DEWAELE -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
NIUE	?	\$ 1.50	AS ABOVE - WINNER 1930 - ANDRE LEDUCQ -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
NIUE	?	SHEETLET	SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 + SHT + MS	
NIUE	?	MS \$ 4	AS ABOVE - WINNER 1930 - ANDRE LEDUCQ	4 + SHT + MS	

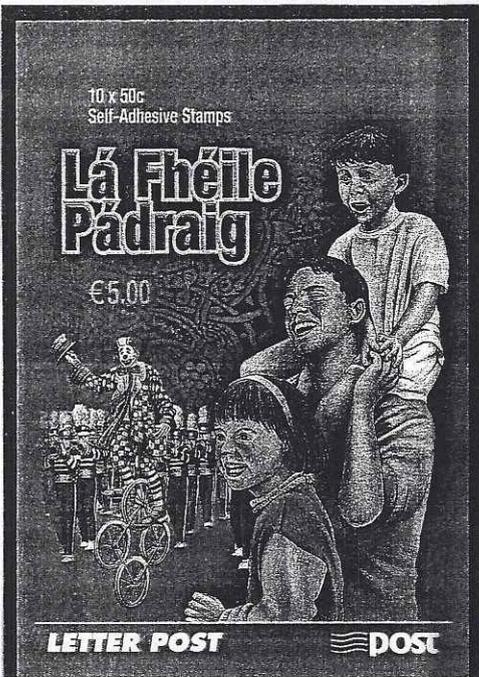
* PALAU	23.08.03	60c		CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1923 - HENRI PELISSIER -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
PALAU	23.08.03	60c		AS ABOVE - WINNER 1924 - OTTAVIO BOTTECCHIA -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
PALAU	23.08.03	60c		AS ABOVE - WINNER 1925 - OTTAVIO BOTTECCHIA -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
PALAU	23.08.03	60c		AS ABOVE - WINNER 1926 - LUCIEN BUYASSE -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	4 + SHT + MS	
PALAU	23.08.03	SHEETLET		SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 + SHT + MS	
PALAU	23.08.03	MS \$ 2		AS ABOVE - WINNER 1920 - PHILIPPE THIJS	4 + SHT + MS	
PAPUA NEW GUINEA	23.08.03	0.60 KINA		CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1923 - HENRI PELISSIER *** NO PICTURES - AWAITING DETAILS OF STAMPS *****	4 + SHT + MS	
PAPUA NEW GUINEA	23.08.03	0.60 KINA		AS ABOVE - WINNER 1924 - OTTAVIO BOTTECCHIA	4 + SHT + MS	
PAPUA NEW GUINEA	23.08.03	0.60 KINA		AS ABOVE - WINNER 1925 - OTTAVIO BOTTECCHIA	4 + SHT + MS	
PAPUA NEW GUINEA	23.08.03	0.60 KINA		AS ABOVE - WINNER 1926 - LUCIEN BUYASSE	4 + SHT + MS	
PAPUA NEW GUINEA	23.08.03	SHEETLET		SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 + SHT + MS	
PAPUA NEW GUINEA	23.08.03	MS 2.00 KINA		AS ABOVE - WINNER 1920 - PHILIPPE THIJS	4 + SHT + MS	
ST. KITTS	17.06.03	\$ 2		CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1994 - MIGUEL INDURAIN	4 + SHT + MS	
ST. KITTS	17.06.03	\$ 2		AS ABOVE - WINNER 1995 - MIGUEL INDURAIN	4 + SHT + MS	
ST. KITTS	17.06.03	\$ 2		AS ABOVE - WINNER 1996 - BJARNE RIIS	4 + SHT + MS	
ST. KITTS	17.06.03	\$ 2		AS ABOVE - WINNER 1997 - JAN ULRICH	4 + SHT + MS	
ST. KITTS	17.06.03	SHEETLET		SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	4 + SHT + MS	
ST. KITTS	17.06.03	MS \$ 5		AS ABOVE - MIGUEL INDURAIN THE FIRST RIDER TO WIN FIVE CONSECUTIVE TOURS WHICH HE ACHIEVED DURING THE YEARS 1991 - 1995	4 + SHT + MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2		CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1931 - ANTONIN MAGNE-STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2		AS ABOVE - WINNER 1932 - ANDRE LEDUCQ-STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2		AS ABOVE - WINNER 1933 - GEORGES SPEICHER -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	

SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1934 - ANTONIN MAGNE-STAMP IS MIRROR IMAGE OF GAMBIA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	SHEETLET	SHEET ET OF THE 4 ABOVE STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1935 - ROMAIN MAES -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GHANA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1936 - SYLVERE MAES-STAMP IS MIRROR IMAGE OF GHANA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1937 - ROGER LAPEBIE -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GHANA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1938 - GINO BARTALI -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GHANA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1939 - SYLVERE MAES - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-14
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1946 -JEAN APO LAZARIDES - THIS WAS A 5 DAY RACE - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-14
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1947 - JEAN ROBIC - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-14
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	\$ 2	AS ABOVE - WINNER 1948 - GINO BARTALI - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA STAMP	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-14
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	12 + 3 SHT + 3 MS	SEE 44-14
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	MS \$ 5	AS ABOVE - WINNER 1931 & 1934 - ANTONIN MAGNE	12 + 3 SHT + 3 MS	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	MS \$ 5	AS ABOVE - WINNER 1949 FAUSTO COPPI	12 + 3 SHT + 3 M	
SAINT VINCENT & GRENADINES	01.07.03	MS \$ 5	AS ABOVE - WINNER 1950 - FERDI KUBLER	12 + 3 SHT + 3 MS	
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1950 - FERDI KUBLER - STAMP THE SAME AS GRENADA STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1951 - HUGO KOBLET - STAMP THE SAME AS GRENADA STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1952 - FAUSTO COPPI - STAMP THE SAME AS THE 1949 GRENADA STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1953 - LOUISON BOBET -STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	
SIERRA LEONE	01.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	8 + 2 SHT + 2 MS	

SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1954 - LOUISON BOBET - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1955 - LOUISON BOBET - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1956 - ROGER WALKOWAIK - STAMP THE SAME AS THE GRENADA STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	LE 1500	AS ABOVE - WINNER 1957 - JACQUES ANQUETIL - STAMP THE SAME AS THE GRENADA STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	MS LE 5000	AS ABOVE - WINNER 1953-1955 LOUISON BOBET - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SIERRA LEONE	01.07.03	MS LE 5000	AS ABOVE - WINNER 1957 - JACQUES ANQUETIL - STAMP THE SAME AS GRENADA GRENADINES STAMP	8 + 2 SHT + 2 MS	SEE 44-14
SLOVAKIA	00.00.01	POSTAL CARD	PL 60 - FIRST USE OF 14.05.01 POSTAL CARD - CACHET - HISTORY OF POSTAL RULES	P	42-17
SLOVAKIA	00.00.01	POSTAL CARD	PL 62 - THIRD USE OF 14.05.01 POSTAL CARD - CACHET - 7 TH EUROPEAN FAIR PLAY CONGRESS	P	42-17
SLOVAKIA	00.00.01	POSTAL CARD 	PL 63 - FORTH USE OF 14.05.01 POSTAL CARD - CACHET - 60 YEARS OF FACULTY OF ELECTROTECHNIC & INFORMATICS AT SLOVAK TECHNICAL UNIVERSITY IN BRATISLAVA	P	42-17
SLOVAKIA	00.00.01	POSTAL CARD	PL 64 - FIFTH USE OF 14.05.01 POSTAL CARD - CACHET - ŽILINFILA 2001 NATIONAL STAMP EXHIBITION	P	42-18
SPAIN	00.00.99	POSTCARD	1999 "VUELTA A ESPAÑA" - ISSUED BY THE SPANISH POST OFFICE AS AN OFFICIAL PATRON - COPY OF STAMP ISSUED 31.10.60	1	42-19
SPAIN	00.00.99	POSTCARD	AS ABOVE - COPY OF STAMP ISSUED 13.04.83	1	42 COVER
SURINAM	15.02.03	4000f	TRAFFIC SIGNS - FIFTH SERIES - " CYCLING NOT ALLOWED ON THIS ROAD"	1	
TATARSTAN	00.00.00	5,00	VARIOUS SPORTS - RIDER WINNING ROAD RACE	1+S	41-15
TATARSTAN	00.00.00	SHEET	AS ABOVE - SHEET OF 12 DIFF. STAMPS - INCLUDES THE ABOVE	1+S	41-15
TURKS & CAICOS	01.08.03	\$ 1	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1974 - EDDY MERCKX - STAMP IS MIRROR IMAGE OF MALDIVE'S STAMP	4 + SHT + MS	
TURKS & CAICOS	01.08.03	\$ 1	AS ABOVE - WINNER 1975 - BERNARD THEVENET - STAMP IS MIRROR IMAGE OF MALDIVE'S STAMP	4 + SHT + MS	

TURKS & CAICOS	01.08.03	\$ 1	AS ABOVE - WINNER 1976 - LUCIEN VAN IMPE - STAMP IS MIRROR IMAGE OF MALDIVE'S STAMP	4 + SHT + MS	
TURKS & CAICOS	01.08.03	\$ 1	AS ABOVE - WINNER 1977 - BERNARD THEVENET - STAMP IS MIRROR IMAGE OF MALDIVE'S STAMP	4 + SHT + MS	
TURKS & CAICOS	01.08.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE ABOVE 4 STAMPS	4 + SHT + MS	
TURKS & CAICOS	01.08.03	MS \$ 2	AS ABOVE - WINNER 1979 - BERNARD HINAULT - STAMP IS MIRROR IMAGE OF MALDIVE'S STAMP	4 + SHT + MS	
TUVALU	06.10.03	\$ 1.00	CENTENARY TOUR DE FRANCE - WINNER 1960 - GASTONE NENCINI - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	4 + SHT + MS	SEE 44-14
TUVALU	06.10.03	\$ 1.00	AS ABOVE - WINNER 1961 - JACQUES ANQUETIL - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	4 + SHT + MS	SEE 44-14
TUVALU	06.10.03	\$ 1.00	AS ABOVE - WINNER 1962 - JACQUES ANQUETIL - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	4 + SHT + MS	SEE 44-14
TUVALU	06.10.03	\$ 1.00	AS ABOVE - WINNER 1963 - JACQUES ANQUETIL - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GRENADA GRENADINES STAMP	4 + SHT + MS	SEE 44-14
TUVALU	06.10.03	SHEETLET	SHEETLET OF THE 4 ABOVE STAMPS	4 + SHT + MS	SEE 44-14
TUVALU	06.10.03	MS \$ 4.00	AS ABOVE - WINNER 1968 - JAN JANSSEN - STAMP IS MIRROR IMAGE OF GUYANA STAMP	4 + SHT + MS	
UNITED STATES	03.04.03	37c	OLD GLORY PRESTIGE BOOKLET -20 TH CENTURY FOLK ART - UNCLE SAM RIDING A HIGH WHEELER	5+B+M/C	43-6
UNITED STATES	03.04.03	PANE	AS ABOVE - BOOKLET PANE CONTAINS THE ABOVE STAMP	5+B+M/C	
UNITED STATES	03.04.03	MAXI CARD	AS ABOVE - MAXI CARD OF ABOVE STAMP	5+B+M/C	

- Undated issues will remain on this list or the " Issue Information Update" list, until such time as a date of issue is established.
- Issues marked * have been corrected or have additional information, the additional or corrected information is underlined.
- Issues marked are deemed to be fake, ie not stamps only Cinderellas, therefore they will not have a date of issue.
- Additions to the list are indicated by a heavy solid left hand border to the country's name box.
- Issues that appear on this list for over a year are moved to the "Issue Information Update" list.
- The last column shows where the stamp is illustrated, with BS number, followed by page number.
- POSTAL CARDS are those cards that include the stamp or prepaid indicia printed on it. POST CARDS need the addition of a stamp for mailing. Only those Post Cards issued by a country's post office are included in this list.



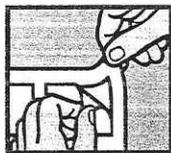
ALDERNEY - 16.10.03



MOLDOVA - 25.07.03



HUNGARY - 16.09.03



To remove stamps from backing, bend backing paper near corner of stamp, and peel from corner.



INT PATRICK'S DAY



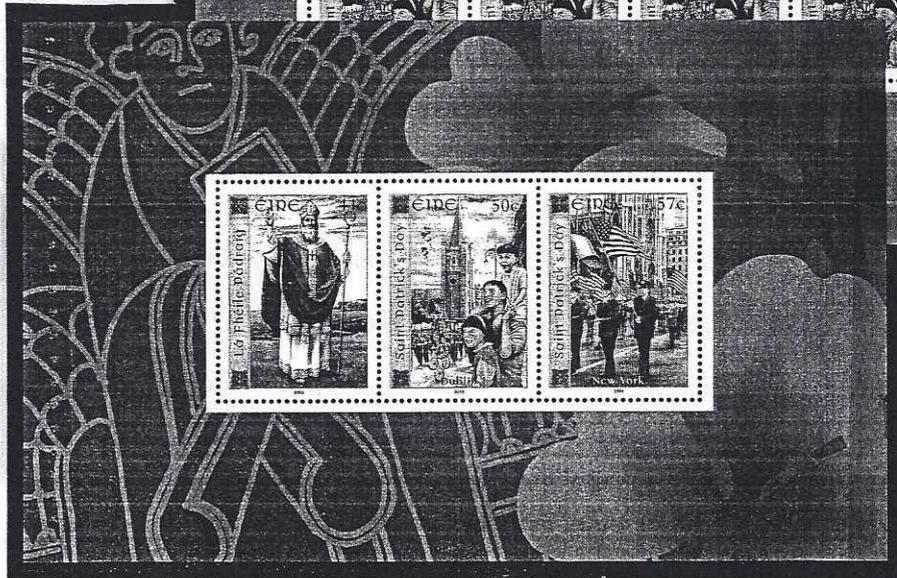
SAINT PATRICK'S DAY



BOOKLET COVER

PRESTIGE BOOKLET PANES

IRELAND - 28.02.03



Lá Fhéile Pádraig



Lá Fhéile Pádraig



1B
1B
1B

Lá Fhéile Pádraig



1B
1B
1B

IRISH SECURITY STAMP
PRINTING LIMITED

IRELAND - 28.02.03 - SHEETS OF 16 STAMPS

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΠΡΩΤΗ ΗΜΕΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΛΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

HELLAS 2003
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,85
ΑΘΗΝΑ
ΑΘΗΝΑ 9, 9 2003

HELLAS 2003
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,85

HELLAS 2003
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,80



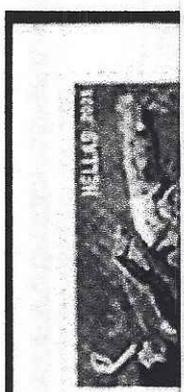
GREECE - 09.09.03 - FDC

25c
50c
50c
75c

SHEETLET

HELLAS
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,80

ARGENTINA
09.08.03



HELLAS 2003
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,05

HELLAS 2003
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,05

HELLAS 2003
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,45

ΕΛΤΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

HELLAS 2004
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€0,80

HELLAS 2004
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
€1,00

ΑΘΗΝΑ 2004
Ολυμπιακοί Αγώνες
«ΣΟΜΑ ΚΑΙ ΠΝΕΥΜΑ»
*Μην Papathodorou
Vafra!*

Tour de France Celebrates 100 Years - IGPC Stamp Issues

(Comment from www.stampcafe.com)



The world's most prestigious and famous road cycling race, the Tour de France marked its 100th Anniversary and almost a score of nations around the world have issued special postage stamps to commemorate this major sporting event.

The Tour de France was established by the French cyclist and journalist Henri Desgrange (1865-1940) in 1903. A talented cyclist, he set in 1893 the world record for cycling in one hour's time when he made a distance of 35.32 kilometers. A rivalry for circulation between Desgrange's cycling magazine "l'Auto" and a competitor's publication - "Le Velo" resulted in one of Desgrange's staff writers (Georges Lefevre) coming up with the concept for an unusual series of road cycling races.

Whereas one-day road races over long distances between cities (i.e. Rome to Naples) existed, Lefevre proposed an almost month-long series of daily races or stages that would excite all the towns along the race route. One stage, for example, would be Paris to Lyon, then Lyon to Marseille, then Marseille to Toulouse, then Toulouse to Bordeaux, then Bordeaux to Nantes and so on.

Once the l'Auto writer described the concept of the race, it was understood that it would be a stunning cyclist's "Tour de France." To encourage the best cyclists to compete, Desgranges offered a daily living allowance of 5 francs for each of the top fifty riders and promised a prize of 20,000 francs to the Tour champion.

Desgranges cycling magazine promoted the Tour de France, a series of exciting daily stages that in its first year, was scheduled from July 1st to July 19th (1903). The enthusiasm of the French public and cyclists boosted the circulation of his magazine and pushed the competing magazine ("Le Velo"), out of business. But, the editor of Le Velo was soon hired to report for l'Auto as Desgrange's publication prospered as a result of its association as the promoter of the Tour de France.

In the century that was to follow, the Tour de France, the first major road cycling race of its kind, gained prestige with cyclists and sports fans beyond the border of France, attracting the keenest international bicycle racers. Today with 21 daily stages, the Tour de France covers nearly 4,000 miles and ranges over much of France, Belgium and parts of Spain, Italy, Germany and Switzerland.

To commemorate the 100th Anniversary of Tour de France that now attracts the finest cyclists from around the world and which is daily reported on in the sports pages of leading newspapers, the Inter-Governmental Philatelic Corporation in New York has orchestrated a stunning nineteen nation global omnibus.

In alphabetical order, the post offices participating in the Tour de France stamp tribute are Antigua & Barbuda, Dominica, Gambia, Ghana, Grenada, Grenada Grenadines, Guyana, Liberia, Malawi, Micronesia, Maldives, Nevis, Niue, Palau, St. Kitts, St. Vincent, Sierra Leone, Turks & Caicos Islands and Tuvalu.

Most of the participants will release a sheetlet of four stamps and a single souvenir sheet that feature past winners of the Tour de France. Antigua, Gambia, Grenada, Grenada Grenadines, Maldives, and St. Vincent will, however, each release a series of three sheetlets and three accompanying souvenir sheets, whilst Sierra Leone will issue two sheetlets and two souvenir sheets.

The Tour de France stamps were issued at various dates ranging from March 1st (Antigua) through October 6th (Tuvalu). The date for Malawi is still pending.

The overall total will therefore be a most impressive Tour de France collection of 32 sheetlets containing 128 different stamps and 30 different souvenir sheets. World renowned palette artist Joel Iskowitz designed the impressive tribute with the assistance of the IGPC art department.

Comment on the IGPC Issues from Thomas Matthies.

Another theme are the new issues for this years Tour de France. It is depressing me. I have searched for the sheetlets on the internet, to find out where to buy them. It is difficult to get thematic issues in Germany -more and more I understand this fact. No dealer can handle all these issues and now I'm at my borderline. I tried to find out, how much issues are existing, but it was difficult. Some are at :www.bombaystamps.com, some at :www.zillionsofstamps.com, but the are all incomplete.

Then I found the website of IGPC (Inter Governmental Philatelic Corporation; www.igpc.net , better: www.igpci.com), the agency for nations like Grenada or St. Vincent, altogether more than 60 postal administrations. In their own words: "Aggressive marketing of stamp issues".

At :www.igpci.com under "products" you can search with the keywords "Tour de France" and you will find 47 (in words fortyseven) issues (all sheetlets - "much more convenient and profitable than large sheets of single stamps" -> [1]) in the same style from the countries: Antigua&Barbuda (5 issues), Dominica (2), Gambia (4), Ghana (2), Grenada (6), Grenada&Grenadines (4), Guyana (2), Liberia (2), Maledives (4), Micronesia (2), Nevis (2), Palau (2), Sierra Leone (2), St. Kitts (2), St. Vincent&Grenadines (4), Turks&Caicos (2). IGPC does not have pictures for all of them (seems to be too much for themselves). Some are only duplicate from other countries, but the intention seems to illustrate every decade of the "Tour de France".

If you calculate on average US\$4 per issue, you have to pay about US\$190 for all - money for nothing but colored paper. 99% of these issues will never reach the postoffices of its countries and will never seen on a letter, postcard etc. And these countries are all "typical cycling nations" and where surely the people are watching for 24h each day the Tour de France on TV - sorry for my sarcasm.

I'm very sick of this. My collection is specialised in cycling-sport (for more than 20 years), so this is killing my hobby. It is as great a problem as with the trucial states in the 70s. Sadly in contrast to issues e.g. from Equatorial Guinea or Ajman etc. these issues are nice to look at.

Now I have drawn conclusions out of this: In the future I will boycott issue from the client nations of this agency! I'm interested in what the other member think about it.

I want to complete the information about this issues by searching the internet. I began making an Excel-Sheet with all the information and images.(Thomas has kindly sent me a copy). But next week I have to care for my soul in an one-week cycling tour with my friends. The money I'm paying for this is invested to myself and not to dubious agencies and dealers.

In the course of my investigations I found some interesting articles about illegal issues. I guess, they also may be interesting for the other members, cause they could unearth a little truth on dealing with stamps.

Here are some resources of information about illegal stamps:

1. <http://www.groth.ch/BRIEFMARKEN/ENGLISCH/Illegal-E/illegal.htm> or <http://www.geocities.com/tcsinc/roughtrade1.htm>
2. http://www.tuvaluislands.com/stamps/low/LOW_story.htm
<http://www.tuvaluislands.com/stamps/fakes.htm>
3. http://www.arge-belarus.de/belarus_phila.html#Schutz : (about stamps of Belarus; only in German; Sammlerschutz means: protection of collectors)
4. <http://www.pwmo.org/Illegals/frame-illegals-en.htm> : some of above, dealers which deals with illegals, lists of illegals sorted by countries, UPU Circulars etc., arguments against publication images of illegals
5. <http://w1.1429.telia.com/~u142900308/> : a controversial site, but I agree with the author, that seeing the images is necessary to identify; a kind of private investigator
6. <http://www.upu.int/philately/en/index.shtml> , : Universal Postal Union
7. <http://www.askphil.org/b.htm>
8. <http://www.geocities.com/SoHo/Canvas/6885/new.html> : postal authorities
9. <http://www.values.ch/apwp/articles/undesirable-stamps.htm>: stuff for a dispute? In this realisation too simple, but I'm thinking about it

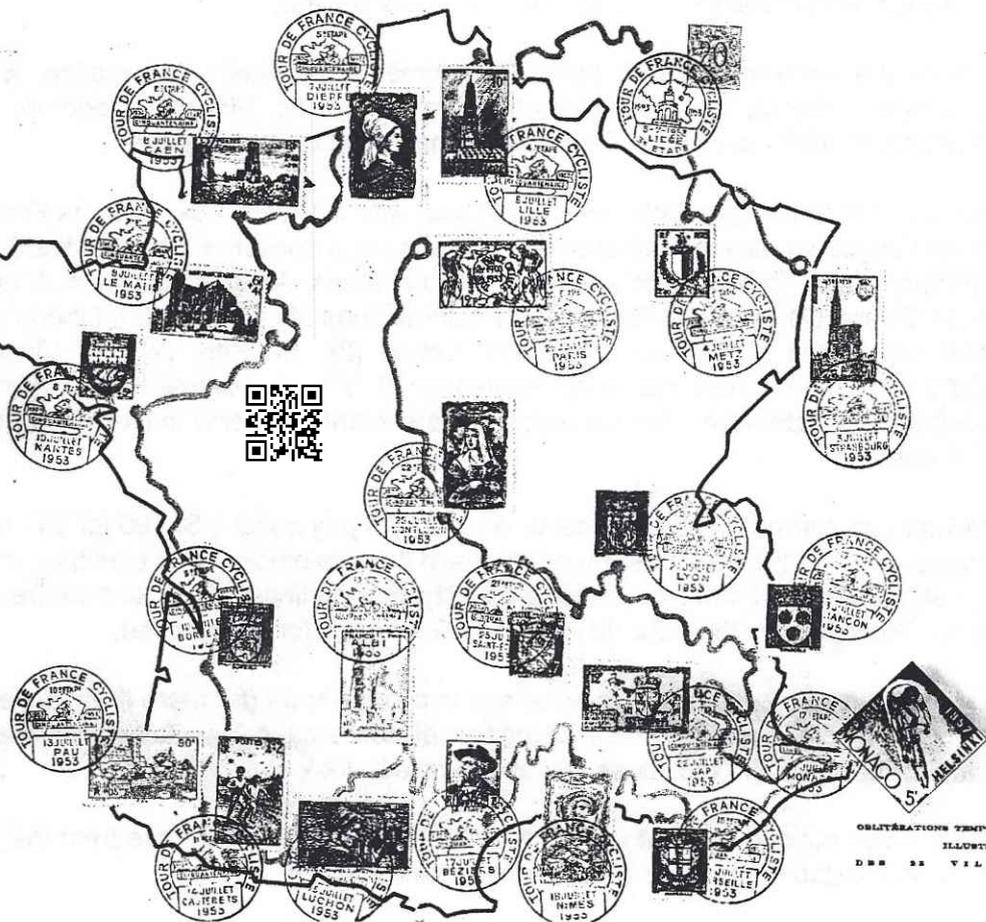
Le Tour de France :

TOUR DE FRANCE CYCLISTE
CINQUANTENAIRE
1903 - 1953
ORGANISÉ PAR
L'ÉQUIPE ET LE PARRAIN LIBÉRA
DU 8 AU 26 JUILLET 1953

Louison Bobet

We wish to thank the Editor of "Timbres Magazine" for permission to reprint this article from the June 2003 issue.

I thank Jordi Quintana for bringing it to my attention, and Michel Canton for obtaining the permission to reprint it. Tony Teideman, Editor



Le parcours du Tour de France 1953. Chacune des 23 villes-étapes est représentée par un timbre et le cachet temporaire à la date du passage de la course : un splendide document philatélique édité par Joseph Fornet à 50 exemplaires. A gauche, face à sa Bretagne natale, la signature de Louison Bobet, vainqueur cette année-là comme il le sera les deux suivantes.

Et dire que sans l'affaire Dreyfus le Tour de France n'aurait peut-être jamais existé ! L'affaire Dreyfus... Cette histoire d'espionnage montée de toutes pièces agita la France autour de 1900, divisant les familles, faisant ressurgir les passions les moins nobles et suscitant de solides haines. C'était aussi l'époque où un public de plus en plus nombreux se passionnait pour les exploits sportifs, et celle où, de plus en plus de gens ayant appris à lire – grâce à l'école publique gratuite et obligatoire de M. Jules Ferry – la presse écrite était en plein essor. Pour mieux vendre leur papier imprimé, les journaux créaient eux-mêmes l'événement en organisant des compétitions, et notamment des courses cyclistes, excellent moyen de propagande pour une

industrie du cycle qui elle aussi commençait à s'envoler. Le marquis de Dion était doté de bien des qualités en tant qu'entrepreneur, que pionnier de l'automobile et que *sportman*, mais il avait aussi ce qui devait se révéler



Géo Lefèvre.

plus tard comme un grand tort : il était « antidreyfusard » – c'est-à-dire opposé à la révision du procès du capitaine Dreyfus, condamné au bagne sur la présentation de documents dont l'authenticité apparaissait de plus en plus douteuse. Pierre Giffard, patron du *Vélo*, le principal journal sportif du moment, était dans le camp d'en face. Le ton, entre eux, ne pouvait que monter lorsqu'ils évoquaient l'« Affaire », et il monta si bien qu'un jour Giffard décida de fermer ses colonnes à de Dion et de ne plus accepter ses publicités. Un coup dur pour le propriétaire des usines automobiles De Dion-Bouton. Ce dernier contre-attaqua en créant son propre organe de presse, constituant pour cela une solide équipe où le gestionnaire Victor Goddet et l'imaginatif Georges Lefèvre, dit « Géo », conjuguèrent leurs

100 ans et quelques timbres qui, comme les pignons des cyclistes, ont encore toutes leurs dents

talents sous la direction d'Henri Desgrange, le meneur d'hommes. Son titre, *L'Auto-vélo* était une véritable provocation pour Giffard qui, par décision de justice, obtint que la mention « vélo » en soit supprimée. « *L'Auto* », ce n'était pas en soi assez porteur, trop élitiste à l'époque, trop restrictif. Il fallait trouver quelque chose qui dynamisât les ventes, qui serve de locomotive au journal, et puisque Giffard et son *Vélo* étaient les organisateurs de la plus grande course cycliste du moment, Paris-Brest aller-retour, pourquoi ne pas le battre sur son propre terrain en créant une course plus prestigieuse encore ? Mais laquelle ?

Le 20 novembre 1902, Desgrange et Lefèvre déjeunaient à la brasserie Zimmer-Madrid, boulevard Montmartre, lançant des idées rejetées aussitôt qu'émisses, lorsque Géo proposa, sans trop y croire lui-même : « *Et si on faisait le Tour de France, avec des étapes coupées de jours de repos ?...* » Desgrange se contenta de lui demander s'il devenait fou, mais c'est Victor Goddet, l'homme des chiffres, qui allait cette fois s'enthousiasmer et faire basculer la décision.

Ce qui motivait le scepticisme de Desgrange, c'était le côté surhumain, voire inhumain d'une telle épreuve, et il n'avait pas tort. Le Tour de France allait apprendre qu'un homme à bicyclette peut repousser très loin ses limites. Parfois même trop loin. Le plus grand spectacle gratuit du monde, la troisième compétition mondiale après les Jeux olympiques et la Coupe du monde de football en termes d'audience internationale, était en train de naître. ●●●

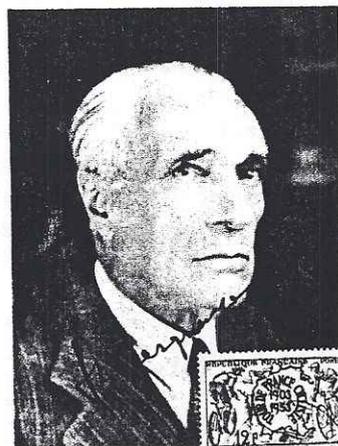
Timbres magazine remercie M. René Geslin, de l'AFCOS¹, pour l'illustration de cet article.

En 1893, dix ans avant de créer le Tour de France, Henri Desgrange avait déjà « inventé » le record de l'heure à bicyclette dont il était devenu le premier détenteur (35,325 km).

Desgrange restera le directeur du Tour de France jusqu'en 1936, date à laquelle, mal remis d'une intervention chirurgicale, il transmettra le flambeau à Jacques Goddet, fils de Victor.

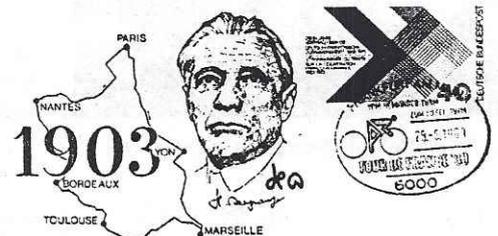


Henri DESGRANGE.



HENRI DESGRANGE
fondateur du journal *L'Auto*
Créateur du Tour de France
Cycliste

En 1980, un document philatélique lui rend hommage pour le 40^e anniversaire de sa mort. Cette année-là, le Tour s'élançait de Francfort, en Allemagne (oblitération du haut).



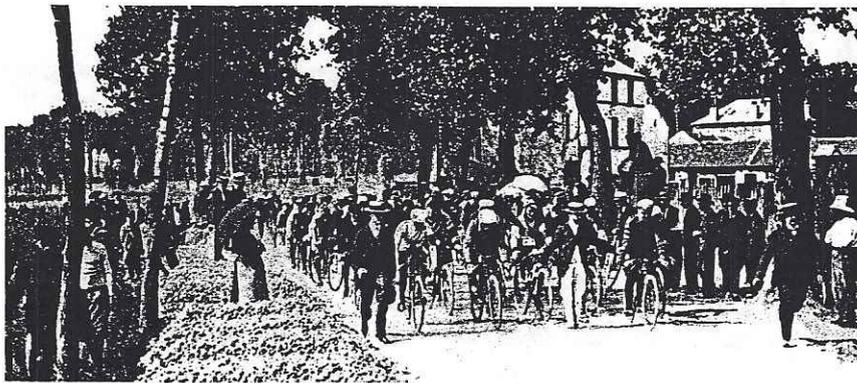
Henri Desgranges, un ancien clerc de notaire, est cycliste dans l'âme. Dans sa recherche de la limite de la résistance humaine, il établit le premier le record de l'heure.
Rédacteur en chef de *L'Auto*, Desgranges veut frapper l'imagination des lecteurs par une épreuve gigantesque. Son goût de la lutte le fait triompher des difficultés qu'il rencontre pour mettre sur pied ce "Tour de France Cycliste" qui réunit le 1^{er} juillet 1903 60 coureurs au départ de Montgeron. Ce n'est qu'en novembre 1904 que l'Union Véloépidémique de France homologue la grande épreuve.

Hommage à HENRI DESGRANGES.
Père du Tour de France (1865-1940)
et à ANDRÉ LEDUCQ (1904-1980)

André Leducq, né à Montmartre le 27 février 1904, commence sa carrière cycliste comme excellent amateur, il est champion du Monde et champion olympique en 1924, puis champion de France militaire et amateur. Professionnel en 1927, il remporte l'année suivante Paris-Roubaix et Paris-Le Havre. Il termine second du Tour de France qu'il gagne en 1930 puis en 1932, moquant lui à la suprématie des coureurs étrangers. Il court son dernier Tour en 1938 qu'il termine au Parc des Princes, tenant par l'épaulé son "copain" Antonin Magne. Il est décédé le 12 Juin 1980, après avoir étonné son entourage par sa vitalité.



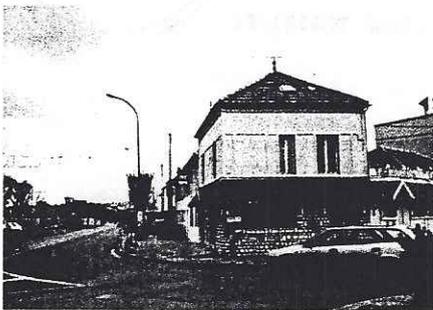
(1) Association Française des Collectionneurs Olympiques et Sportifs.
Adresse : Maison du Sport Français, 1, av. Pierre-de-Coubertin, 75013 Paris.



Le journaliste et commissaire sportif Alphonse Steines, en pantalon blanc et chapeau canotier, guide le peloton vers le départ du 1^{er} Tour de France.



Si son nom n'est pas indiqué, c'est bien Maurice Garin qui est représenté sur un timbre monégasque de 1963, pour la 50^e édition du Tour. Ici, une épreuve d'artiste signée Durrens.



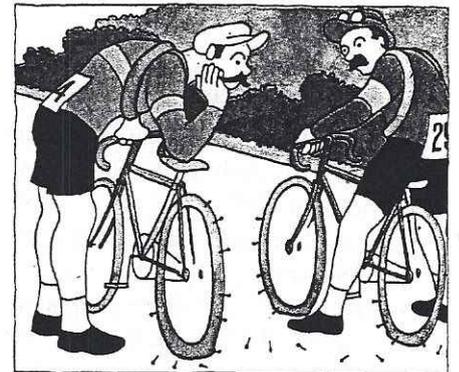
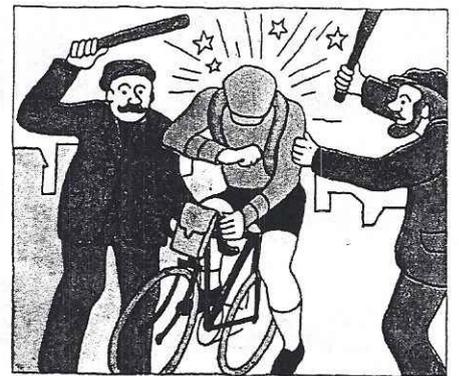
Le Réveil-Matin de Montgeron aujourd'hui.

●●● Après sa victoire de 1903, Garin a déclaré aux organisateurs : « Vous avez révolutionné le sport cycliste et le Tour de France marquera comme une date importante dans l'histoire des courses. » Il a raison, mais le Tour faillira mourir dès sa naissance, victime de son propre succès. Si Garin l'emporte de nouveau sur la route en juillet 1904, c'est finalement Henri Cornet, le 5^e du classement général, qui est déclaré vainqueur en décembre, les quatre premiers ayant été disqualifiés après des mois d'atermolements, en raison de trop nombreuses irrégularités. Des faits graves se sont produits; des concurrents ont été agressés par des « inconnus », des clous jetés sur les routes. Au point qu'Henri Desgrange se demande sérieusement s'il doit continuer d'organiser le Tour les années suivantes. En fait, tous les meilleurs coureurs de ces temps héroïques sont des sportifs professionnels ou semi-professionnels au service de fabricants de cycles qui se livrent à travers eux une guerre économique impitoyable, où tous les coups semblent per-

Decaris



En 1953, pour les 50 ans du Tour, un timbre rappelle ce que fut son premier tracé – ici des essais de couleurs dont un signé du dessinateur-graveur Decaris : 6 étapes de Paris à Paris par Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux et Nantes, disputées entre le 1^{er} et le 19 juillet 1903. Sur les 78 engagés, dont 4 Suisses, 3 Belges et 2 Allemands – tous les autres étant français – seuls 60 se présentent au départ, devant le restaurant « Le Réveil-Matin » à Montgeron : le préfet de la Seine Lépine (qui a donné son nom au concours) ayant interdit que la compétition se déroule sur son département, il a fallu choisir une localité de banlieue. Le favori et grand champion de l'époque, Maurice Garin, remporte la première étape Paris-Lyon en 17 h 45 et garde de bout en bout la tête du classement général, couvrant les 2 488 km du parcours total à plus de 25 km/h de moyenne, laissant Arsène Millocheau, 21^e et dernier classé, à 64 h 47' 22" (ça, c'est précis !) derrière lui en retard cumulé. Il faut préciser que les bicyclettes de l'époque, lourdes mais fragiles, ne comportent pas de roue libre à l'arrière (il faut donc pédaler en permanence, y compris dans les descentes), pas de changement de vitesse, pas de frein, pas de lumière même quand on part avant l'aube et qu'on arrive après le coucher du soleil.



mis. Même les coups de matraque. Les images ci-dessus, issues d'une publicité Michelin – document admis en expositions philatéliques catégorie « Classe ouverte », comme la plupart de ceux illustrant ces pages – évoquent cette glorieuse mais dangereuse époque.



Que de différences entre François Faber, le gros costaud dont le poids de forme oscillait entre les 90 kg et le quintal, et Octave Lapize, le petit frisé, premier prototype du « grimpeur » poids plume. Autant Faber était jovial, autant Lapize pouvait passer pour hautain. A tort, d'ailleurs, car s'il ne répondait pas toujours quand on lui adressait la parole, ce n'était pas en raison de son caractère... mais parce qu'il était sourd. Ces vainqueurs des Tours 1909 et 1910 partagent pourtant des destins parallèles. Premier étranger (quoique sans le savoir) à remporter l'épreuve, Faber né à Colombes, ne s'aperçut qu'en 1914 qu'il n'était pas français, en ne recevant pas son ordre de mobilisation – de parents luxembourgeois, il avait omis d'opter pour la nationalité française à sa majorité. Qu'à cela ne tienne : il s'engagea dans la Légion étrangère. Lapize, lui, avait été réformé pour son handicap auditif; il se porta

néanmoins volontaire dans l'aviation. Faber a été tué sur un champ de bataille en 1915; Lapize fut abattu aux commandes de son avion en 1917 –le 14 juillet. Petit-Breton, que vous avez découvert dans notre numéro d'avril en carte postale (TM n° 34, p. 107), Français né en Argentine comme son surnom ne l'indiquait pas, double vainqueur des Tours 1907 et 1908, perdit lui aussi la vie au cours de la Grande Guerre.

Sourd, Lapize n'était pourtant pas muet. C'est lui qui lança aux organisateurs : « Vous êtes des criminels ! On ne demande pas à des hommes de faire des efforts pareils... » au cours de ce Tour 1910 qu'il gagna cependant, et qui proposait en effet pour la première fois deux étapes de haute montagne dans les Pyrénées, avec franchissement de onze cols dont Peyresourde, Aspin, le Tourmalet et l'Aubisque. En contrepartie, les bicyclettes disposaient de deux pignons différents de part et d'autre de la roue arrière, l'un pour le plat, l'autre pour les côtes. Mais, pour changer de vitesse, il fallait démonter la roue, la retourner et la remonter... Longtemps plus tard, Antoine Blondin évoquera « ces étapes de plat dont les grimpeurs se font une montagne, et ces montagnes dont les sprinteurs se font tout un plat ».

Après le Ballon d'Alsace (dès 1905), les Pyrénées en 1910, le Tour s'attaque en 1911 aux



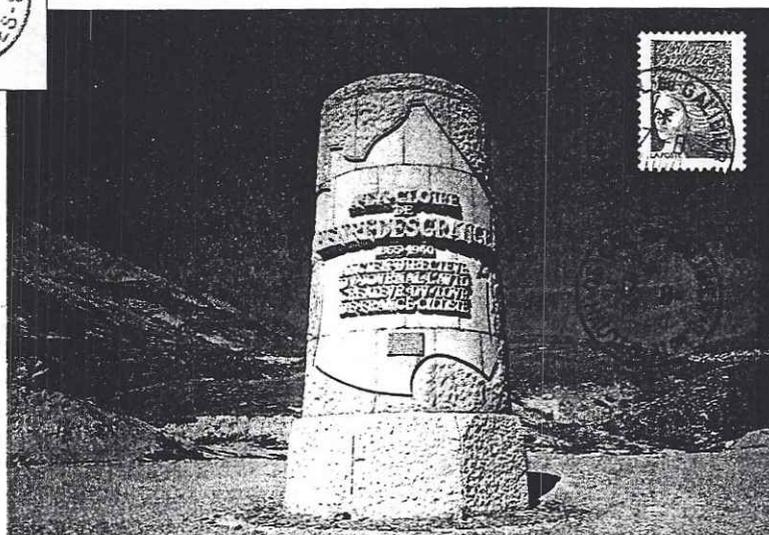
Octave LAPIZE

grands cols des Alpes avec le Télégraphe et le Galibier, qui restera l'un de ses hauts lieux mythiques. Un monument y a été élevé à la mémoire d'Henri Desgrange. L'oblitération « Col du Galibier » n'est pas si fréquente.

1919. Pour la reprise, sur des routes pires qu'avant-guerre par défaut d'entretien et alors qu'on manque de tout, surtout de matériel, Desgrange trouve, au cours de l'épreuve, une idée qui va devenir symbolique du Tour : le leader du classement général portera un maillot distinctif. Jaune, comme la couleur du papier sur lequel est imprimé le journal *l'Auto*. Ce

maillot jaune était taillé pour Eugène Christophe –il en sera le premier porteur, le 19 juillet, au matin de la 11^e étape – tout comme Christophe, des pieds à la tête en passant bien sûr par les moustaches en guidon, était taillé pour le vélo. Et pourtant... 2^e en 1912, il a perdu toutes ses chances dans la descente de l'Aubisque où sa fourche a cassé, qu'il a dû réparer lui-même à la forge de Sainte-Marie-de-Campan, écopant au passage d'une pénalité pour s'être fait aider par le forgeron ! Après quatre ans de guerre qui l'ont privé d'un meilleur palmarès, 1919 devrait être son année... Largement en tête au départ de l'avant-dernière étape, entre Metz et Dunkerque, il casse de nouveau sa fourche sur les pavés du Nord, perd 1h10 à la réparer et, du même coup, son beau maillot jaune et toutes ses chances de victoire finale.

Et ce n'est pas tout ! En 1922, il casse de nouveau sa machine dans la descente du Galibier couvert de neige. Cette fois, il ne répare pas mais poursuit en empruntant la bicyclette du curé de Valloires.



" Qui fait ce qu'il peut fait ce qu'il doit "

E. Christophe

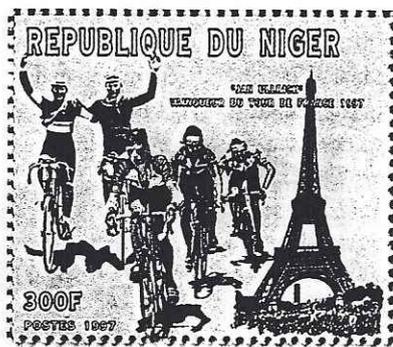


Christophe, premier porteur du maillot jaune, ne gagnera jamais le Tour de France. En 1925, à 40 ans, il met un terme à une carrière professionnelle commencée en 1904. On l'avait surnommé « le Vieux Gaulois », mais on l'appelait « Cri-Cri », comme on dira plus tard « Poupou » à un autre quadragénaire pédalant. Il est mort en 1970, à 85 ans. Est-ce le premier ou le second ●●●



●●● passage de Christophe à la forge qu'a voulu illustrer le dessinateur Dero ? L'on ne sait, mais l'image n'en est pas moins très fantaisiste : dans les deux cas, le champion a soudé (brasé) sa fourche ; il ne l'a pas travaillée au marteau sur l'enclume.

Les années 20. Si le Tour est toujours aussi populaire, quelque chose ne va pas. C'est l'époque des frères Pélissier, des «forçats de la route» – un panneau dans lequel le grand journaliste Albert



Londres, de retour d'un reportage sur le baigne de Cayenne, donne peut-être un peu trop naïvement lorsqu'il s'intéresse au sport cycliste. Les champions restent de grands champions, mais trop d'intérêts politiques et commerciaux, d'étranges collusions, brouillent un peu la visibilité de la compétition. Desgrange cherche une nouvelle idée et croit avoir trouvé la bonne en inventant, en 1927, les départs échelonnés par petits groupes dans les étapes de plat. Cette préfiguration du «contre-la-montre», qui deviendra l'épreuve de vérité des grandes courses à étapes, dérouté le public qui s'étonne de ce que les premiers arrivés au but ne soient pas toujours les vainqueurs. Le vainqueur final, c'est en tout cas incontestablement le Luxembourgeois Nicolas Frantz. Regardez bien : à l'arrière-plan de ce timbre



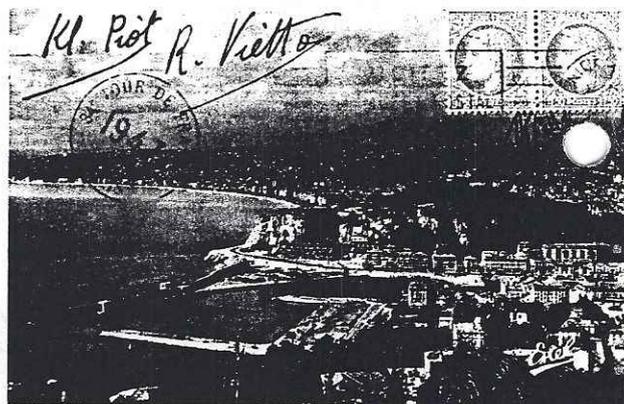
du Niger, en noir et blanc, c'est lui que vous voyez à droite. A ses côtés, son coéquipier dans l'équipe des cycles Alcyon, le Français André Leducq, qui finit 4^e. L'année 1928 sera celle d'un nouveau «Tour de Frantz», vainqueur, avec Leducq pour second. Le premier plan du timbre

Face aux dérives d'un Tour de France qui lui échappe de plus en plus, la grande idée, Desgrange la trouve et l'impose en 1930 : l'épreuve sera disputée par équipes nationales réunissant les meilleurs représentants de leurs pays sans se soucier de la marque pour laquelle ils courent –quitte à constituer des équipes «mixtes» et «inter-

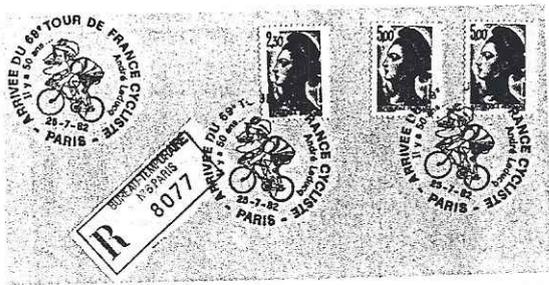
nationales», nous fait évidemment changer d'époque, avec Jan Ullrich, vainqueur en 1997, et qui n'a jusqu'à présent jamais terminé à une plus mauvaise place que celle de 2^e les quatre autres Tours qu'il a disputés.

réunissant les champions de plusieurs nations. Les «individuels», eux, seront rassemblés en équipes régionales. Et tous courront avec les mêmes bicyclettes, fournies par l'organisateur. Mais qui subventionnera tout cela ? Pour financer l'épreuve, Desgrange a une idée tout aussi géniale et qui s'avérera «payante» : il

invente la caravane publicitaire ! La formule des équipes nationales, qui séduira vraiment le public, restera en vigueur jusqu'en 1962. Le premier vainqueur de ce Tour qui trouve vraiment son rythme de croisière est un titi parisien d'une rare élégance – dans la vie comme dans la course – avec qui nous avons déjà fait brièvement connaissance : André Leducq, qui récidivera en 1932. L'année suivante, le 24 juillet 1933, au lendemain de la victoire du Français Georges Speicher, l'Auto connaîtra son chiffre de ventes record, avec plus de 845 000 exemplaires.



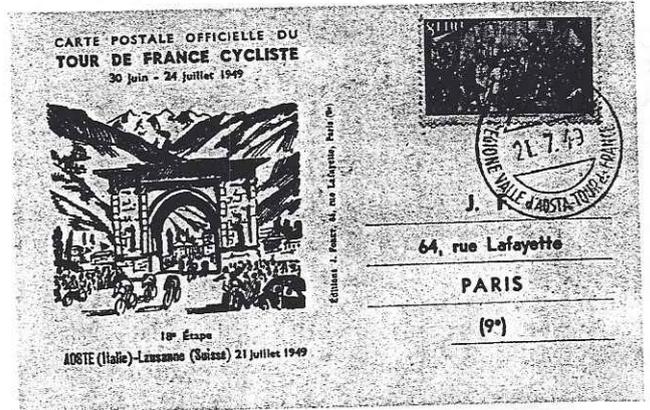
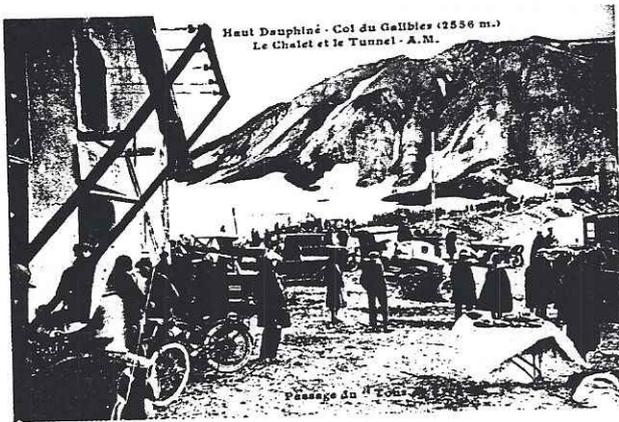
1934 voit les débuts d'un coureur de 20 ans, qui franchit les cols les plus escarpés comme d'autres traversent la rue et sauve par deux fois le maillot jaune de son leader Antonin Magne – déjà vainqueur en 1931 – en lui donnant sa roue et même sa bicyclette. C'est René Vietto, pour qui l'on inventera l'expression «géant de la route», si souvent reprise depuis. C'est sa signature que l'on voit sur cette carte avec cachet du Tour de France 1947.



75° Anniversario della nascita di **FAUSTO COPPI** "IL CAMPIONISSIMO" (1919 - 1960)
 1° ESPOSIZIONE NAZIONALE DI MECCANOFILIA SPORTIVA
 MEC - SPORT '94



Passage au col du Galibier. C'est dans la descente que se tuera le 11 juillet 1935 l'Espagnol Francesco Cepeda, le premier coureur à avoir trouvé la mort durant le Tour de France.



finale au Parc des Princes – mais « il Vecchio » se voit concurrencé dès l'année suivante dans le cœur des tifosi par Fausto Coppi qui remporte les Tours 1949 – avec étape en Italie –

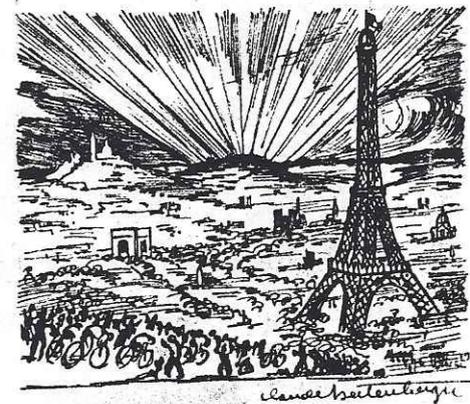
1947. Dix ans plus tôt, le changement de pignon par dérailleur avait fait son entrée officielle sur le Tour. Puis d'autres événements sont venus, et c'est l'histoire elle-même qui a déraillé. Le premier Tour de l'après-guerre consacre Jean Robic, dit « Biquet », dit « Tête en verre » pour les

nombreuses chutes que lui valaient les risques que ce merveilleux grimpeur prenait dans les descentes. Pour la première fois, le détenteur du Maillot jaune

et 1952 et restera toujours le « campio-nissimo ».



au départ de la dernière étape n'est pas le vainqueur final ; et pour cause : Robic ne l'a même pas porté une seule journée au cours de ce Tour, dans lequel il s'impose in extremis lors d'un final d'anthologie.



Dessin original à la plume d'Hertenberger et sa reprise pour la carte officielle de la première étape du Tour 1949.

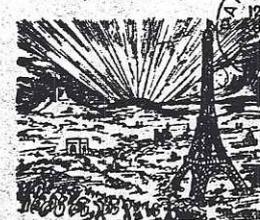


TOUR DE FRANCE CYCLISTE 1953
 JEAN ROBIC
 10 jours pour le 10° étape
 CAUTERETS-LUCHON
 14 juillet 1953

Déjà vainqueur dix ans plus tôt, l'Italien Gino Bartali récidive en 1948 – alors que les heureux propriétaires d'un des 2 000 téléviseurs de la région parisienne peuvent pour la première fois suivre en direct l'arrivée



CARTE POSTALE OFFICIELLE DU TOUR DE FRANCE CYCLISTE 30 Juin - 24 juillet 1949



18° Étape PARIS-Reims 30 Juin 1949



J. F.
 64, rue Lafayette
 PARIS
 (9°)

CINQUANTENAIRE

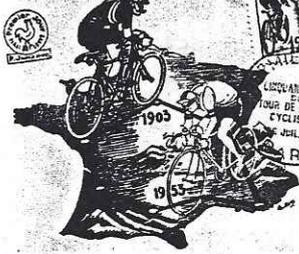
TOUR DE FRANCE CYCLISTE

1903 1953



MIGEVANT

PREMIER JOUR D'ÉMISSION FIRST DAY COVER



W. Adams Esq.,
57 Queen Victoria Street
London N.C.

CINQUANTENAIRE DU TOUR DE FRANCE CYCLISTE

En 1953, le Tour fête ses 50 ans, quoiqu'il n'en soit qu'à sa 40^e édition – 10 tours de perdus pour cause de guerre. Le cachet Premier Jour du timbre émis pour la circonstance est exceptionnellement rouge. Mais, en noir, il est plus exceptionnel encore...



Louison BOBET
Champion de France 1951 et 1952



C'est le début des trois glorieuses de Louison Bobet. Champion de France en 1951 et 1952, il remporte, et avec quel sourire et quelle classe, les Tours 1953, 1954 et 1955 : il est le premier à réussir un tel triplé consécutif. Avant lui, le Belge Philippe Thys avait gagné à trois reprises en 1913, 1914 et... 1920.



Le Tour de France 1954 innove : son départ est donné... aux Pays-Bas...

... puis il franchit la Belgique. Où le cachet commémoratif n'a pas valeur d'oblitération, d'où le fait que, sur ce souvenir, ce soit celui d'un bureau automobile spécial qui annule le timbre.

TOUR DE FRANCE CYCLISTE 1954



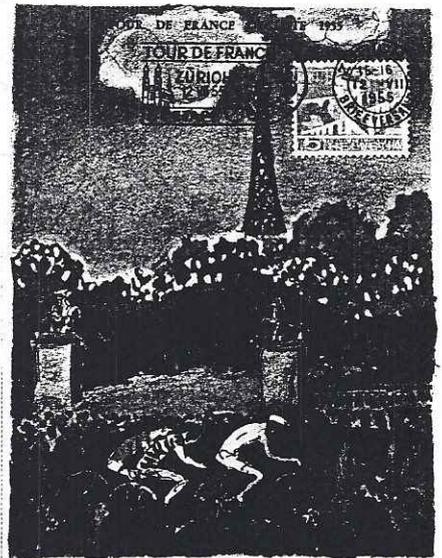
2^e Étape
9 Juillet 1954

ANVERS - Lille
(Belgique) (France)



Reconverti dans les affaires après sa carrière sportive, Bobet sera l'un des premiers à introduire la thalassothérapie en France.

Le Tour 1955 fait étape en Suisse, à Zurich. Une flamme illustrée commémore son passage : ici, sur la très belle carte postale illustrée par le peintre Van Dongen. Pour la première fois, la télévision française retransmet quotidiennement un résumé de l'étape après le journal du soir.



ZURICH
6^e Étape - 12 Juillet 1955

Illustration VAN DONGEN

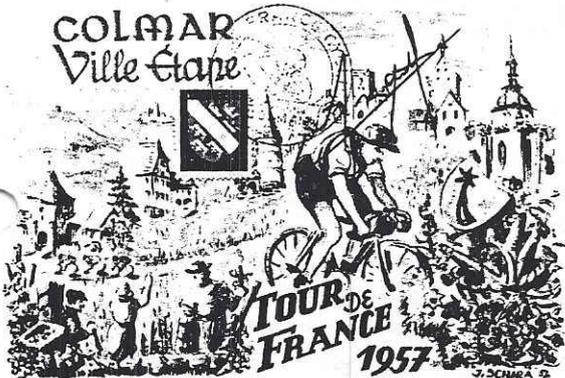
Une étonnante variété de cachet commémoratif en l'honneur de Louison Bobet lors du Tour 1981. La roue tourne et Paris se retrouve la tête à l'envers.



●●● En 1956, alors que les « sponsors » – qui ne s'appellent pas encore comme cela – des coureurs commencent à réclamer la constitution d'équipes de marques, ce sera pour la seule et unique fois un coureur « régional », Roger Walkowiak, du Nord-Est-Centre de la France, qui remportera le Tour : un grand champion sous le maillot d'une « petite » équipe.



1957. Pour sa première participation au Tour, Jacques Anquetil signe la première de ses cinq victoires... et il signe également son passage à Colmar sur cette carte postale. Comme l'avait dit le soigneur aveugle de Fausto Coppi en massant le jeune Anquetil : « La France a trouvé son championissimo ! » Mais la France a mis plus longtemps que lui pour s'en apercevoir.



Cette année-là, le Tour de France passe par Barcelone, pour une étape contre-la-montre sur le circuit de Montjuich. Rempotée par Anquetil, évidemment.

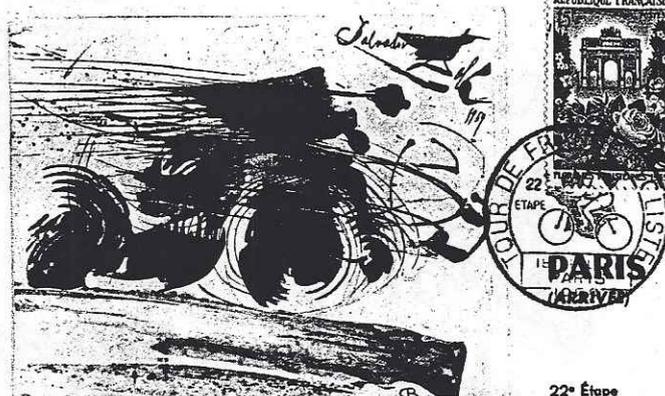


En 1958, la France devient gaullienne sans être unanimement gaulliste, mais son Tour est « gaulliste ». Tandis qu'un

grand Français, Charles de Gaulle, devient président de la République, son presque homonyme Charles Gaul (dit Charly), petit Luxembourgeois adepte de la petite reine, remporte le Tour. Sur ce document, les amateurs de second degré remarqueront l'amusante et sans doute involontaire concordance entre le timbre (l'Élysée de De Gaulle) et la carte dessinée par Bernard Buffet (ci-contre à droite).

Surtout lorsqu'elles sont aussi bien frappées que celle-ci, les flammes méritent une large place dans les collections. Ce Tour de France 1959, qui s'élançait de Mulhouse, verra le triomphe de

« l'Aigle de Tolède », le funambulesque Espagnol Federico Bahamontes, qui



Illustr. par SALVADOR DALI

22^e Étape
18 Juillet 1959



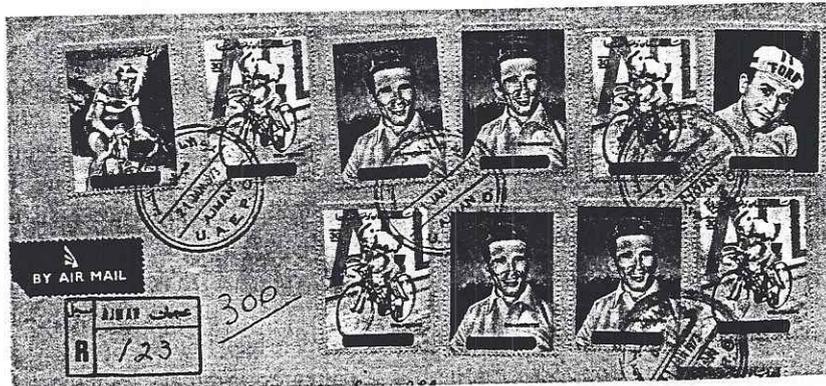
Illustr. par BERNARD BUFFET
PARIS ARRIVÉE
TOUR DE FRANCE CYCLISTE
24^e Étape - 19 Juillet 1959

construit son succès dans le contre-la-montre du Puy-de-Dôme.

Par un étonnant fait-express, c'est un peintre espagnol qui a réalisé la carte postale officielle (ci-dessus)... Mais si c'est un grimpeur castillan qui l'emporte, le Catalan Salvador Dalí, toujours à contre-courant, met remarquablement en valeur les qualités des descendeurs !

Mis à l'index par la Fédération internationale de Philatélie pour des raisons qui pourraient s'apparenter à une sorte de « dopage » en matière de timbres, les émissions des Emirats du golfe Persique ne sont pourtant pas si faciles à trouver sur lettre recommandée ayant voyagé. Trois vainqueurs du Tour de France figurent sur l'enveloppe ci-dessous d'Ajman : Bahamontes (1959), Aimar (1966) et Ocana (1973), avec, pour

compléter ce prestigieux peloton, un bon équipier en la personne de l'Allemand Wolfshohl.





10/40

●●● 1960. Après Gaul en 1958 et Bahamontes en 1959, c'est l'Italien Nencini qui conclut une trilogie de Tours remportés par des grimpeurs. Un très beau dessin de Foujita gravé par Landier, ici en épreuve d'artiste (40 exemplaires), illustre la carte postale officielle.



Illustr. par FOUJITA

Gravé Landier

PARIS (ARRIVÉE) 17 juillet 1960

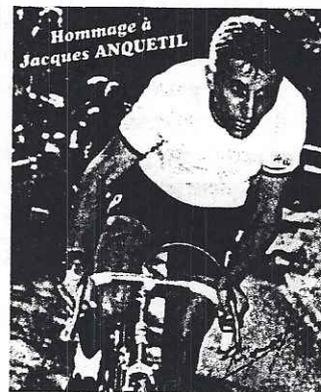
TOUR DE FRANCE CYCLISTE 1960



Jacques Anquetil ! Le premier à avoir remporté quatre Tours consécutifs (de 1961 à 1964). Le premier à en avoir gagné cinq en tout (avec celui de 1957), record égalé depuis, mais pas encore dépassé. Allez donc comprendre après cela pourquoi une grande partie du public français ne lui



accorda pas la sympathie qu'il méritait pourtant amplement. Il faut relire les délicieuses chroniques que ce grand écrivain que fut Antoine Blondin consacrait au Tour de France dans ces années-là. En 1957, Blondin en est sûr – et il a raison – nous tenons là un grand champion d'avenir. En 1959, l'équipe de France a deux têtes, deux très belles têtes, c'est sûr, puisque ce sont celles de Jacques Anquetil et de Roger Rivière, mais c'est au moins une de trop : deux fortes têtes qui finiront aux 3^e et 4^e places du Tour enlevé par Bahamontes, la 2^e leur étant soufflée d'une courte tête par une autre tête chercheuse, celle d'Henry Anglade, qui, pour être français, n'en court pas moins dans une autre équipe qu'eux : celle des régionaux du Centre. En 1961, après une première étape de plat remportée par Darrigade – quel champion aussi, celui-là –, Anquetil s'empare du maillot jaune dès la suivante en contre-la-montre et ne le quittera plus, sans jamais attaquer, se contentant de contrôler la course de bout en bout. Blondin, caricaturant l'expression utilisée naguère pour René Vietto, décrira Anquetil comme le « gérant de la route ». Et dès l'année suivante, avec le retour d'une course disputée par équipes de marques et non plus nationales, quoique remportée par un Anquetil magistral, le cœur des Français se tourne vers une étoile montante : Raymond Poulidor, qui termine cette année-là 3^e, avant qu'on ne le prenne, bien à tort du reste, pour un « éternel second ».



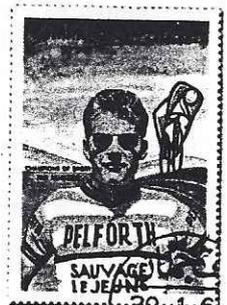
Monsieur R. Jedin

appris à ses dépens que la sincérité est condamnable. Non, l'essentiel est que le monde entier découvre en direct que le dopage tue. Et comme s'il voulait donner une bonne fois une leçon exemplaire, qui hélas ne semble pas avoir servi à grand-chose, ce n'est pas un obscur petit coureur qu'il tue, en pleine course, en direct devant les appareils photos et les caméras, mais un vrai champion, et le plus sympa d'entre tous. Tom Simpson. Il avait beau être anglais, le premier Anglais à avoir porté

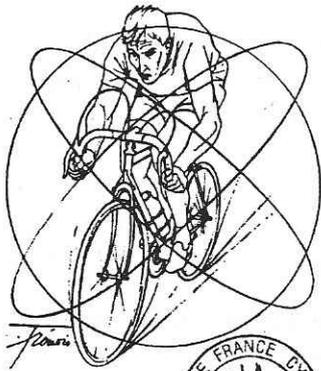
le monde l'aimait bien et le peloton lui rendit un émouvant hommage au lendemain de sa mort, mais bien peu traversèrent la Manche pour assister à ses obsèques. Bien peu ? Nous voulons dire : un seul coureur non britannique était présent. Un jeune Belge, un de ses coéquipiers dans la formation Peugeot. C'était Eddy Merckx, excusez du peu.

Le Tour 1968 est le dernier à être disputé par équipes nationales. Est-ce une révolution ? En tout cas, pas celle que l'on attendait alors. Le peloton est encore sous le choc de la mort de Simpson et les contrôles antidopages apparaissent. Le Hollandais Jan Janssen, beau champion au demeurant, remporte l'épreuve à l'issue de la dernière étape contre-la-montre, sans avoir porté le Maillot jaune une seule journée.

En 1967, le Tour revient pour deux ans à la formule « par équipes nationales » ; c'est bien. En 1967, Poulidor n'est pas l'éternel second, puisqu'il termine 9^e, mais il a passé les 3/4 de la course à servir de poisson-pilote, de chien de berger et même de saint-bernard à son jeune compatriote Roger Pingeon, vainqueur final ; c'est beau. C'est beau, c'est bien, mais ce n'est pas l'essentiel. L'essentiel, ce n'est pas le dopage, dont on parle tant et depuis si longtemps, depuis les années 20 au moins et même avant, mais gare à ceux qui en parleraient trop fort : Anquetil a



dernière bien bonne » à raconter, mais son palmarès imposait le respect. Tout le



Illustr. par TRÉMOIS

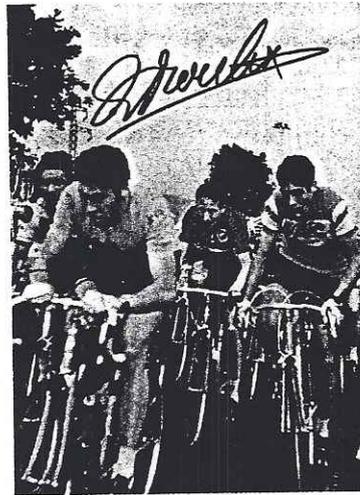
PARIS

(ARRIVÉE)
16 Juillet 1961

TOUR DE FRANCE CYCLISTE 1961



Le graveur Trémois a fait preuve d'une remarquable prescience en donnant au cycliste de la carte officielle du Tour 1961 les traits de Jacques Anquetil. Car même si le Normand avait donné dès l'hiver précédent une réponse on ne peut moins normande - « Je gagnerai le Tour ! » - les jeux étaient loin d'être faits d'avance.



Des "forcats" de la route en plein effort.



nouveau en 1977). Il s'est depuis reconverti avec talent et compétence dans le commentaire des courses cyclistes télévisées. Les PTT, qui n'ont pas encore été remplacés par La Poste, sont partenaires du Tour, notamment en 1976, année où s'impose un ouistiti sur deux roues, l'escaladeur belge Lucien Van Impe, vainqueur du classement de la montagne l'année précédente et la suivante. Son neveu est aujourd'hui coureur professionnel, tout comme le fils d'Eddy Merckx. Cela ne nous rajeunit pas.



En 1963, pour le 50^e Tour de France, un timbre monégasque - ici en essais de couleurs - représente un coureur qui, sans être nommé, ressemble à s'y méprendre à Anquetil, passant devant le monument à Henri Desgrange au col du Galibier. Bien vu puisque Anquetil, déjà triple vainqueur, remportera encore l'épreuve cette année-là... et même la suivante.



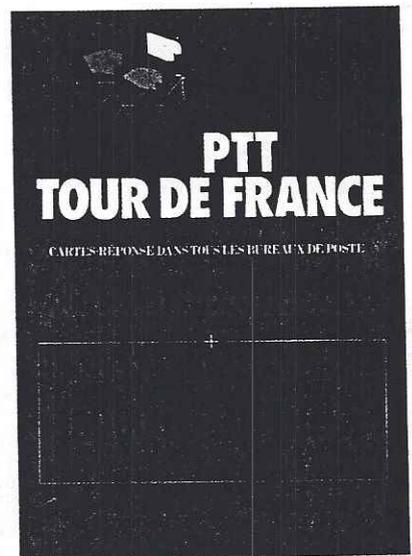
esthètes : Merckx ne faisait pas dans la dentelle, il voulait tout gagner et il gagna tout. Les championnats du monde, les grandes classiques, le Tour d'Espagne, le Tour d'Italie même si on lui mit des bâtons dans les roues. Et le Tour de France, cinq fois de 1969 à 1974, même si un énergumène lui mit un bon coup de poing dans le foie - quand on est lancé à 30 km/h dans une côte, cela fait vraiment très mal. Sa faim de victoires était telle qu'on l'avait surnommé « le Cannibale », avant de s'apercevoir qu'il est le plus charmant et le plus affable des hommes. Cette carte portant sa signature le montre tel qu'en lui-même, maillot jaune du Tour de France sur le dos - avec les initiales H. D. pour Henri Desgranges - les mains agrippées en haut de la potence comme s'il conduisait une moto ou manœuvrait un marteau-piqueur, le dos rond, les épaules voûtées, et même si la photo ne bouge pas, on devine sa pédalée rageuse. Ah, c'est sûr, ce n'est pas Anquetil, ni Bobet, ni Coppi : c'est Merckx, tout simplement. Derrière lui, Ocana (maillot Bic), notre Espagnol national de Mont-de-Marsan, le seul qui ait pu momentanément lui disputer la suprématie sur le Tour de France (vainqueur en 1973, en l'absence d'Eddy), observe avec la mine interloquée du bon élève qui voudrait bien apprendre mais ne comprend pas tout. Entre eux, en maillot rouge, le Hollandais Zoetemelk - futur vainqueur du Tour 1980 - semble souffrir.



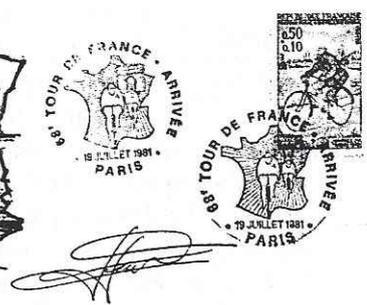
Poulidor et Merckx en bagues de cigare, Poulidor et Vietto en étiquettes de cuvées spéciales. Allez donc pédaler après cela !



1975, pour la première arrivée du Tour sur les Champs-Élysées - devenue de tradition depuis - voit s'achever le règne de Merckx. Cette année-là, il termine 2^e derrière un beau champion français, Bernard Thévenet (qui s'imposera de



L'interrègne n'aura pas duré longtemps. Trois ans après la dernière victoire de Merckx, Bernard Hinault devient le patron incontesté du peloton en remportant le premier de ses cinq Tours de France de 1978 à 1985. Bernard Hinault a signé cette enveloppe commémorative du Tour 1981, après sa 3^e victoire à Paris.



68^{ème} Tour de France cycliste 25 juin - 19 juillet 1981

« La course en tête ». C'était le titre d'un film de Joël Santoni qui lui était consacré. Et ce n'était pas volé. Il n'était pas le plus beau sur une bicyclette, ça non, tant son style était heurté, mais tant pis pour les



Départ du Tour de France 1989 LUXEMBOURG a.s.l.

Départ du Tour de France 1989 LUXEMBOURG a.s.l. Diplôme de l'Union Française du Sport. Fédération Française de Luxembourg. Luxembourg

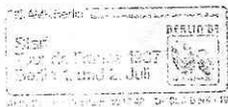
IMPRIMÉ



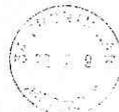
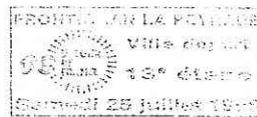
LUXEMBOURG 1-3 juillet 1989



Hommage Marcel SCHLIM



dans le Midi-Libre. Mottet n'en a d'ailleurs pas moins porté plusieurs jours le Maillot jaune, en 1987.



1998. Un Tour à oublier ? Ou au contraire, à retenir pour en tirer des leçons. Le dopage s'étale au grand jour et la police débarque dans la course. Ce qui n'empêche pas le grimpeur italien Pantani de l'emporter.



●●● Le Tour 1980 s'élance d'Allemagne. Il sera gagné par le vétéran Joop Zoetemelk qui échappe ainsi à son image de « Poulidor hollandais » : il a été six fois 2^e (la dernière en 1982)

en seize participations, qu'il a d'ailleurs toutes menées à leur terme, et qui font de lui le coureur ayant disputé le plus grand nombre de Tours.

1983. Hinault, qui souffre d'un genou, s'abstient, mais le cyclisme français ne manque pas de ressources. Après que le jeune Pascal Simon, né dans une véritable fratrie de coureurs, a porté le Maillot jaune pendant sept étapes, il le transmet à Laurent Fignon qui le ramène à Paris.

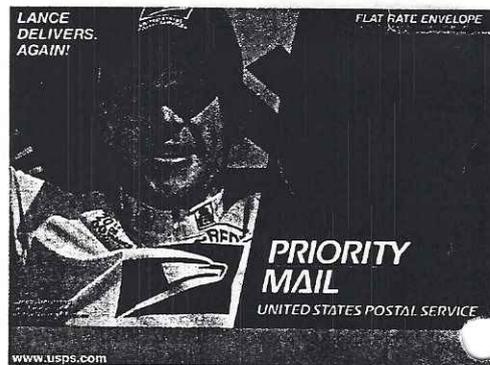


1987 est la grande année de l'Irlandais Stephen Roche, qui remporte le Championnat du monde et les deux Tours d'Italie et de France – un doublé exceptionnel qui lui fait prendre place aux côtés des plus grands : Coppi, Anquetil, Merckx, Hinault... L'étape contre-la-



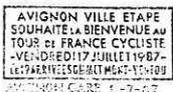
De 1991 à 1995, l'Espagnol Miguel Indurain établit un fabuleux record : avec cinq victoires dans le Tour de France, il égale Anquetil, Merckx et Hinault. Mais il est le seul à les avoir remportées consécutivement – ce qui mérite bien de voir figurer de son vivant son nom et sa signature sur un timbre de son pays, et son effigie sur le bloc.

Longtemps la bicyclette a été considérée comme l'outil de travail privilégié des facteurs. Lance Armstrong lui a donné de singulières « lettres »... de noblesse, puisqu'il court pour l'équipe U.S. Postal, parrainée par la Poste américaine. Ce miraculé – il a triomphé d'un cancer aux testicules avec métastases au cerveau –, après ses quatre succès de 1999 à 2002, pourrait égaler cette année la série de cinq victoires consécutives d'Indurain.



Un tel document (ci-dessus), qui a tout à fait sa place dans cette collection puisqu'il s'agit d'une enveloppe pour courrier prioritaire, s'il n'est évidemment pas très rare aux Etats-Unis, ne court pas les rues chez nous.

Didier Michaud



monte en côte du mont Ventoux est enlevée par un jeune Français très prometteur : Jean-François Bernard. Particularité de cette flamme : la faute d'orthographe, « Ventou » sans x.

En 1989, lorsque le départ du Tour est donné à Luxembourg, l'on se doute que la lutte va être chaude entre Greg Lemond (vainqueur en 1986) et Laurent

En 1993, le Tour passe par Andorre. Si c'est bien un paysage de la principauté qui figure à l'arrière-plan du timbre, la photo dont s'est inspiré le dessinateur pour le cycliste ne provient pas du Tour de France : elle représente le Français Charly Mottet, probablement

