

El cartero en bicicleta – Correos locales, privados y oficiales hasta 1915

La bicicleta y los sellos postales evolucionaron simultáneamente en la 2da mitad del siglo XIX, el correo aprovechó para incorporarla como medio de transporte alternativo para sus carteros; primero en correos locales y privados, como aconteció en Francia y Alemania, luego, circunstancias como el descubrimiento de una mina de oro, un paro de trenes o una guerra, obligaron a crear correos locales. Las grandes urbes empezaron a necesitar servicios de correo ágiles, ideales en bicicletas; luego las adoptaron los correos oficiales de entrega inmediata.

Eduardo Scardino

1.- Precursores.

1a.- Messagers Nationaux (Paris).

1b.- Bochum.

1c.- Frankfurt am Main.

1d.- Hammonia (Hamburgo).

1e.- Kiel.

2.- Correos locales y privados.

2a.- Coolgardie Cycle Express.

2b.- Fresno – San Francisco.

2c.- Mafeking.

2d.- Barcelona Cycle Express.

2e.- Mensajería Flory.

3.- Correos oficiales. Entrega inmediata.

3a.- Cuba.

3b.- Estados Unidos.

Bibliografía

- 1.- Bicycle Stamp Magazine (revista del Bicycle Stamp Club; diversos artículos desde 1986 a 2019)
- 2.- Billig's Philatelic Handbook Vol.25
- 3.- Bicycle Stamp (Dan Gindling 1997)
- 4.- The Fresno & San Francisco bicycle mail of 1894 (Lowell B. Cooper 1982)
- 5.- Le cycle et la poste (Geslin-Mangin 1988)

Nota: Recuadro en doble raya en rojo sobre piezas destacadas

1.- Precursores - 1a.- Messagers Nationaux (Paris) (1886)

El primer correo en bicicleta que emitió un sello postal fue la compañía Messagers Nationaux de París en 1886. Esta empresa enviaba correspondencia en triciclos y bicicletas acompañados de un talón con dos sellos, uno para el destinatario y otro para el correo que se matasellaba con el texto "RÉCÉPISSE".



Dos ejemplos de sellos para el destinatario

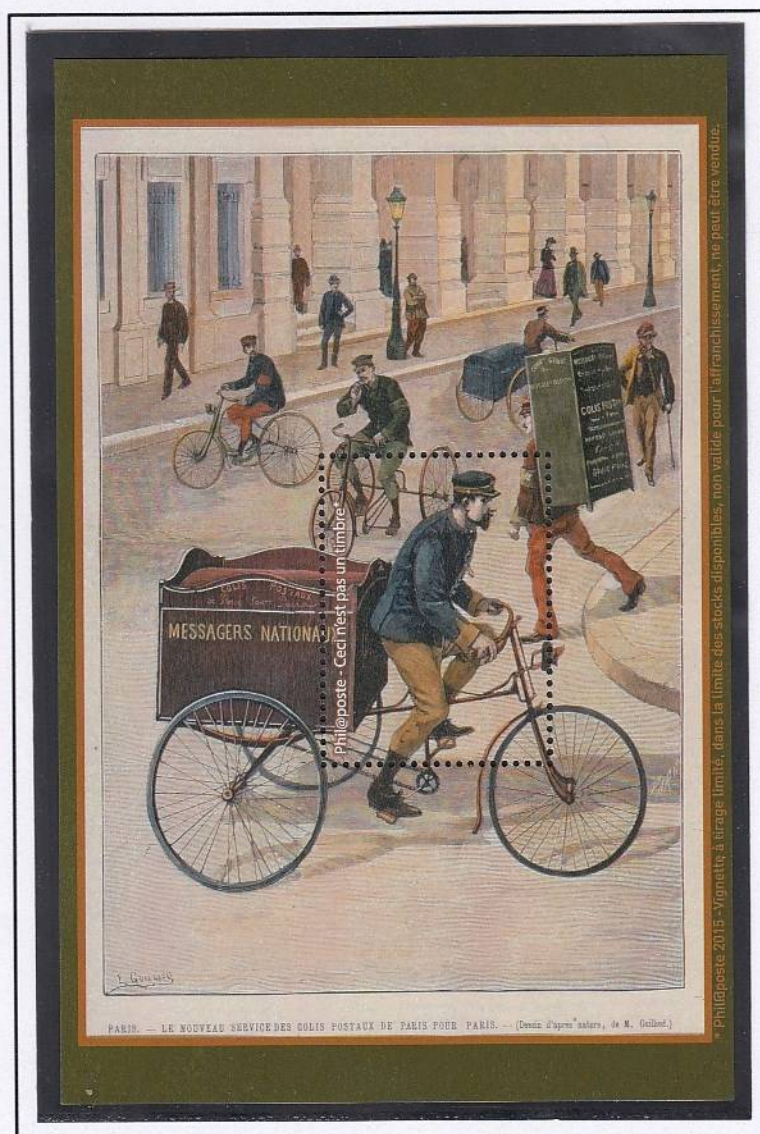
1.- Precursores - 1a.- Messagers Nationaux (Paris) (1886) (cont.)



Pareja del talonario con sellos para el correo con matasello "RÉCÉPISSÉ"



Sellos para el correo con matasello "RÉCÉPISSÉ"



En 2016, con motivo del 130º aniversario de Messagers Nationaux, "La Poste" de Francia emitió esta viñeta conmemorativa

1.- Precursores – 1b.- Bochum (1887)

En la 2da mitad del siglo XIX, en Alemania proliferaron correos locales y privados tipo “place-to-place”. Aproximadamente unos 160 emprendimientos de este tipo se conocen entre 1859 y 1900. Muchos de ellos utilizaron bicicletas como medio de transporte. En la ciudad de Bochum existió uno de ellos, con la particularidad de emitir una serie de sellos con un cartero en bicicleta. Estos son los primeros sellos emitidos en el mundo donde aparece una imagen de una bicicleta.

La serie contaba con 6 sellos de 1, 2, 3, 5, 10 y 20 pfennigs.



Serie con dentado 12½. Emitida el 1 de septiembre de 1887. (Existen variedades de tamaños).

Se emitieron también
sin dentar



1c.- Frankfurt am Main - (1887)

El correo local de Frankfurt emite en 1887 la primer estampilla que representa una carrera de bicicletas para conmemorar la 4ta convención de la Federación Ciclista de Alemania.



Dentado 11 ½



Sin dentar

1d.- Hammonia – Hamburgo - (1888)

En 1887 en Hamburgo se creó el correo privado en bicicleta Hammonia, que en marzo de 1888 emitió una serie de 8 sellos para su correo, uno con un triciclo. Este correo se expandió también a Brunswick.



dentado 11 ½



dentado 11 ½ y dif. tamaño



dentado 14

1.- Precursores – 1e.- Kiel (1897)

En los suburbios de Kiel, Alemania, también surge un correo privado con bicicletas. Se emitieron sellos y enteros postales.

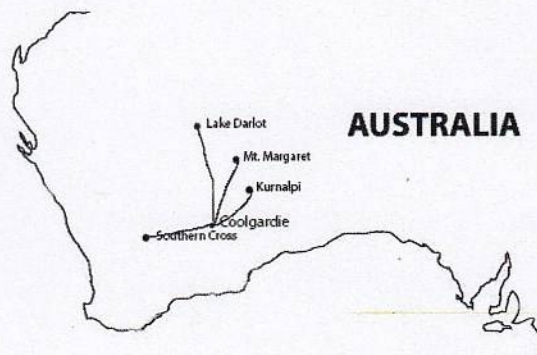


Entero postal de 2 pfennig

2.- Correos locales y privados – 2a.- Coolgardie Cycle Express Co. (1893-5)

En 1892 se descubren minas de oro en el oeste de Australia, al norte de Coolgardie. El servicio de correo no estaba preparado para el rápido crecimiento de la región y James A. Healy ve una interesante oportunidad de negocio creando en 1893, Coolgardie Cycle Express Co. Un servicio de mensajeros en bicicleta que cubrieran el tramo de las minas a la localidad de Coolgardie. El trayecto inicial era de 120 millas y se cubría en 10 hs. Pero tuvo corta vida porque las autoridades firmaron un contrato con una compañía que ofrecía el servicio en diligencia. Healy entonces extiende su red entre diversas minas y localidades donde no llegaban las diligencias. Al principio el servicio quedaba registrado poniendo simplemente "PAID" (pagado) en el sobre, pero en 1894 emite 2 sellos para usar en la correspondencia, uno de 1/- y otro de 2/6.

Serie de 1894



Se emitieron en planchas de 35 sellos.

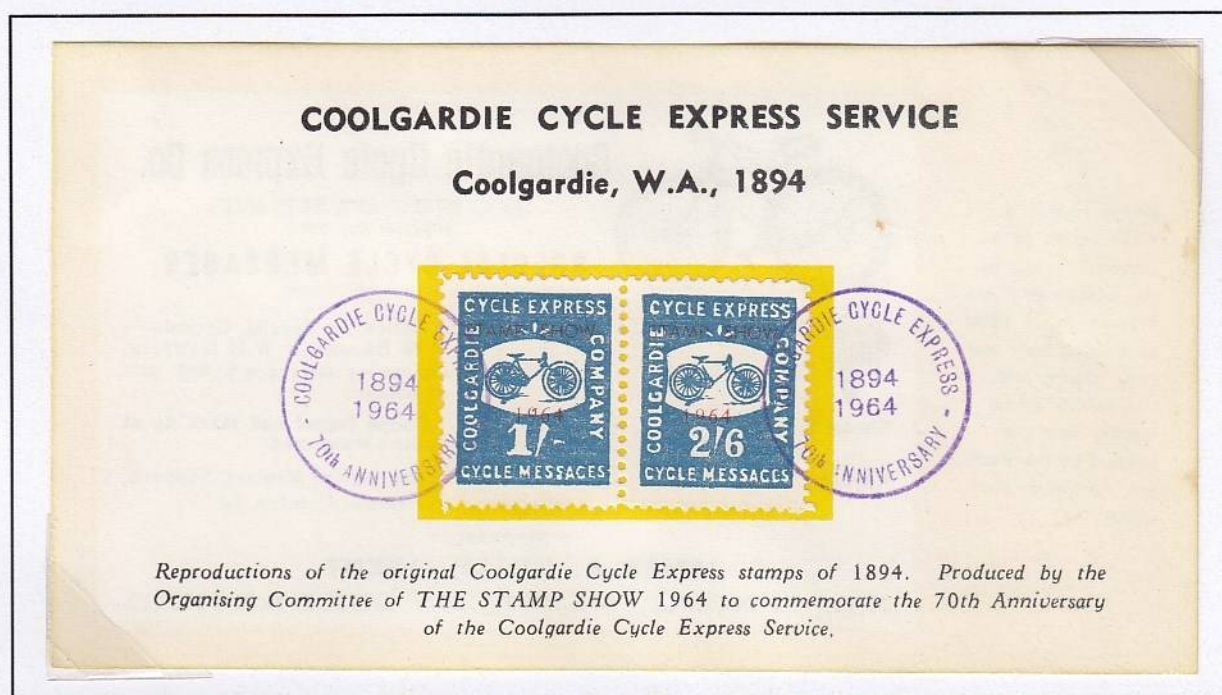
2.- Correos locales y privados – 2a.- Coolgardie Cycle Express Co. (1893-5) (cont.)

En 1895 la expansión de su negocio lo obligó a realizar algunos tramos en camello y emite 3 sellos de 6 D, 2/- y 5/-. Estos sellos estuvieron a la venta solo 2 días, dado que las autoridades postales detuvieron el servicio y la compañía desapareció.

Serie de 1895

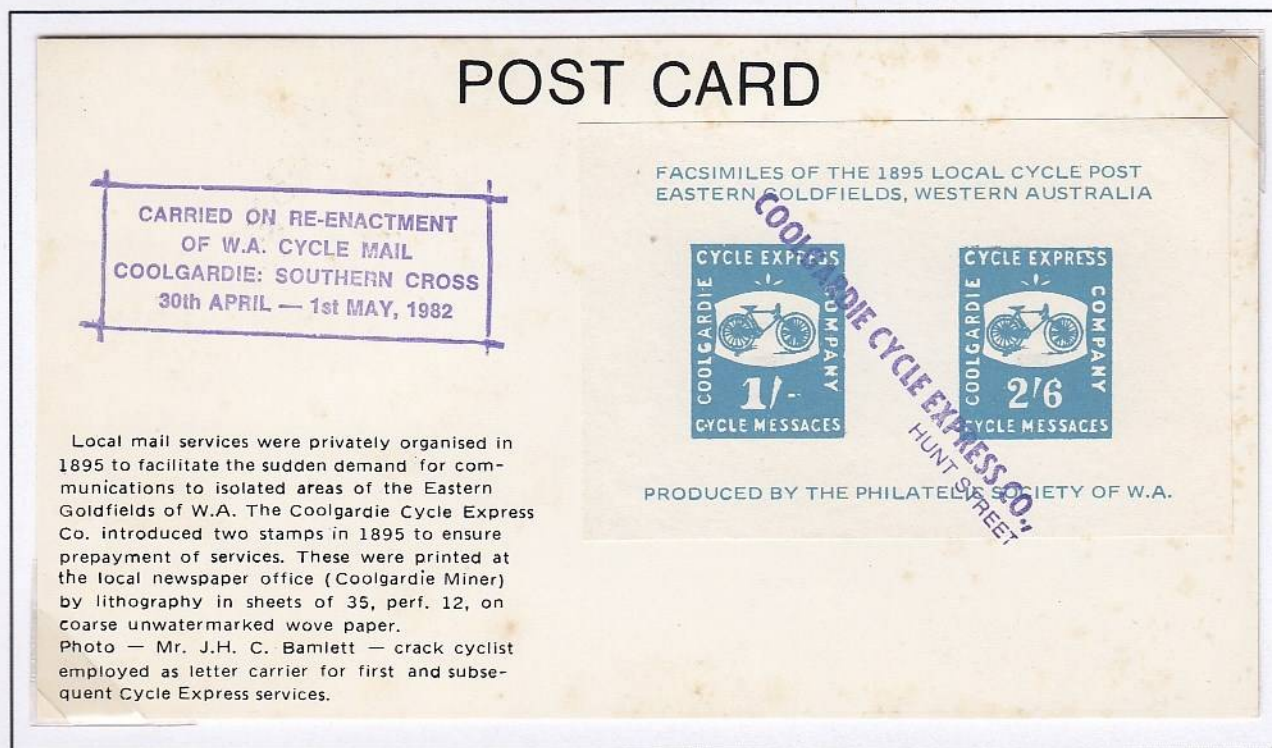
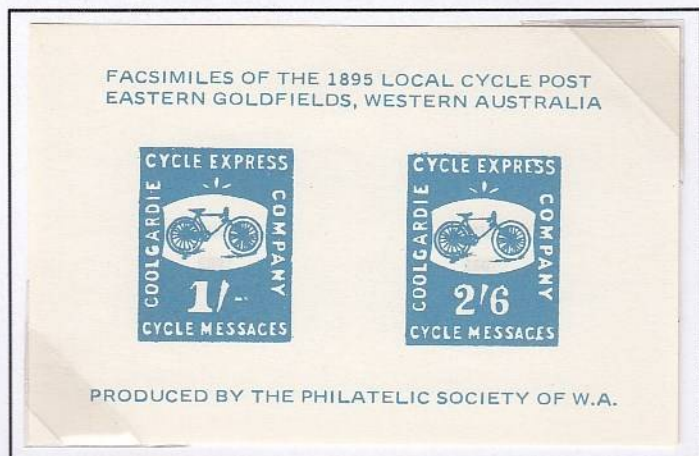


En 1964, al cumplirse los 70 años de la primera emisión se imprimieron viñetas y tarjetas recordatorias.



2.- Correos locales y privados – 2a.- Coolgardie Cycle Express Co. (1893-5) (cont.)

Viñeta y tarjeta de 1982.



Tarjeta conmemorativa de 1982 (30-abril-1-mayo-1982)

Y en 1993 al cumplirse 100 años de la creación del servicio.



Sellos conmemorativos de ambas emisiones
1893-1993

2.- Correos locales y privados – 2b.- Fresno - San Francisco (1894)

Con motivo de la huelga de trenes declarada el 26 de junio de 1894, se interrumpe el correo entre Fresno y San Francisco. Arthur Banta, comerciante y dueño de un negocio de bicicletas, propone reemplazar el servicio por un equipo de mensajeros en bicicleta para cubrir diariamente ese trayecto de 210 millas. Divide el recorrido en 8 etapas y contrata jóvenes que en bicicleta cubrirán dicha distancia. Rápidamente manda a grabar un sello postal que se lo encarga a Eugene Donze. El correo arrancó el 7 de julio de 1894 y duró solo 10 días.



El sello fue impreso en papel mediano de trama fina color marfil, precortados en líneas y engomados, se imprimieron, uno a uno, en hojitas de 6 sellos de 2 filas de 3 cada una. El cuño tenía un error de ortografía dado que San Francisco fue escrito con una "s" en vez de una "c", "San Fransisco". La primera tirada fue de 816 sellos.



Algunos sobres contaban con la publicidad de su negocio. No todos fueron usados, sobre todo los que se prepararon con el sello con error.

2.- Correos locales y privados – 2b.- Fresno - San Francisco (1894) (cont.)

Detectado el error, Bantha le informa al grabador y éste corrige el cuño y agrega en un borde lateral inferior sus iniciales E. D.



El papel es ligeramente diferente al de la primera emisión y hay leves cambios en el color. Se hicieron 2 impresiones, la primera de 1000 sellos el mismo 7 de julio, y la segunda de 2000 sellos el 16 de julio.



Este sobre circuló de San Francisco a Fresno el 12 de Julio de 1894

2.- Correos locales y privados – 2b.- Fresno - San Francisco (1894) (cont.)

Después de finalizado el servicio se canceló el cuño con dos trazos diagonales.

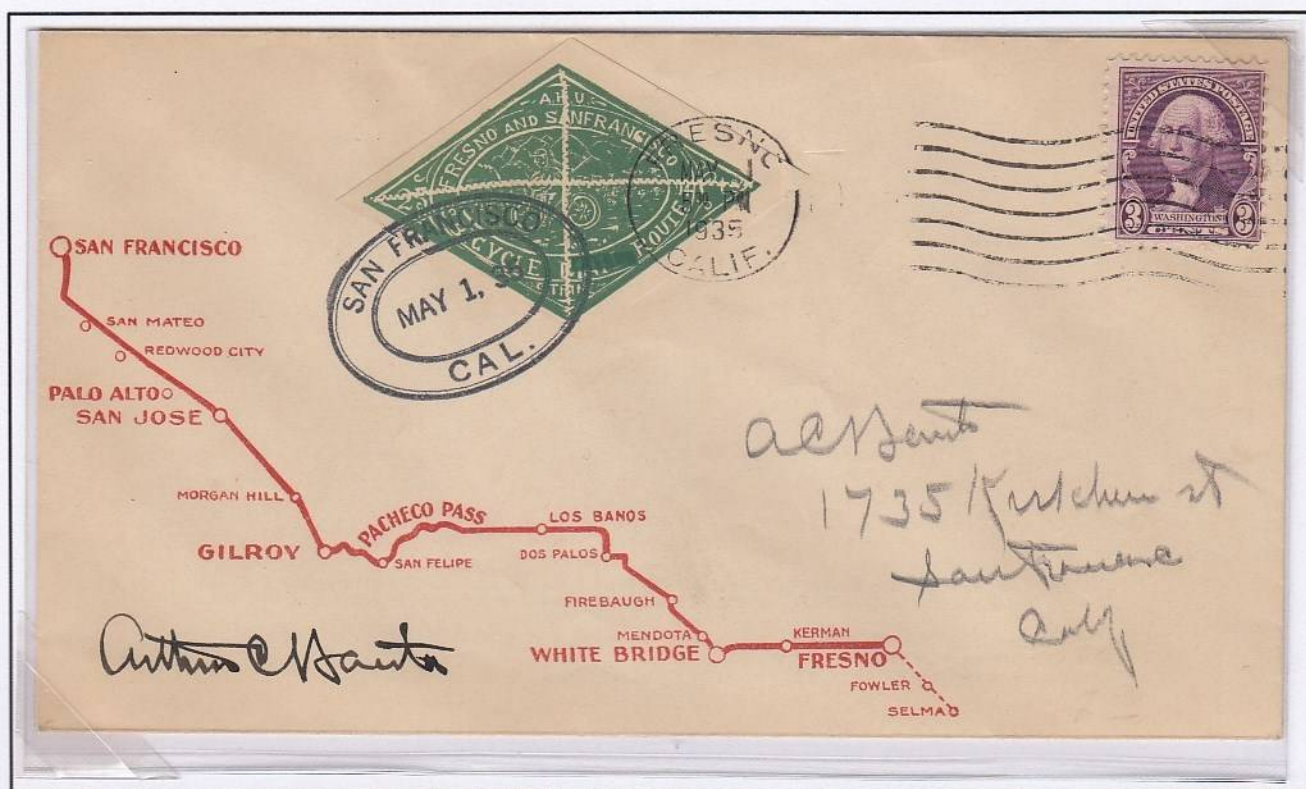


Se estima que en agosto de 1894 se imprimieron con el cuño cancelado unos 3000 sellos y luego, 40 años después, el mismo Bantha mando a imprimir otros 2000 sellos.



En 1935 comenzaron a circular sobres desde Fresno a distintos destinos del mundo conmemorando aquel servicio de 1894.

2.- Correos locales y privados – 2b.- Fresno - San Francisco (1894) (cont.)



Sobre circulado por el propia Bantha en desde San Francisco el 1 de mayo de 1935.

2.- Correos locales y privados – 2c.- Mafeking (1900)

Durante la Guerra de los Boers, cuando el sitio de Mafeking, el Coronel Baden Powell, organizó un servicio de correo rápido, utilizando jóvenes en bicicleta. Este sería el inicio del movimiento scout.

Se emitieron 2 sellos, uno con la efigie de Baden Powell y el otro con uno de los jóvenes (Goodyear) en bicicleta.



plancha 1
(hilera de arriba)



plancha 2
(hilera de arriba)



plancha 2
(hilera del medio)



plancha 3
(hilera de abajo)

El sello fue impreso en papel foto, se utilizaron 3 planchas diferentes. Cada una generaba hojitas de 12 sellos, de 3 hileras de 4 sellos por hilera. Se emitieron en total 9476 sellos, o sea, aproximadamente 790 hojitas. La primera tirada de 400 hojitas se hizo con la plancha Nro 3. La segunda tirada de 334 hojitas se hizo con la plancha Nro 2 y finalmente una tirada pequeña de 56 hojitas con la plancha Nro 1.

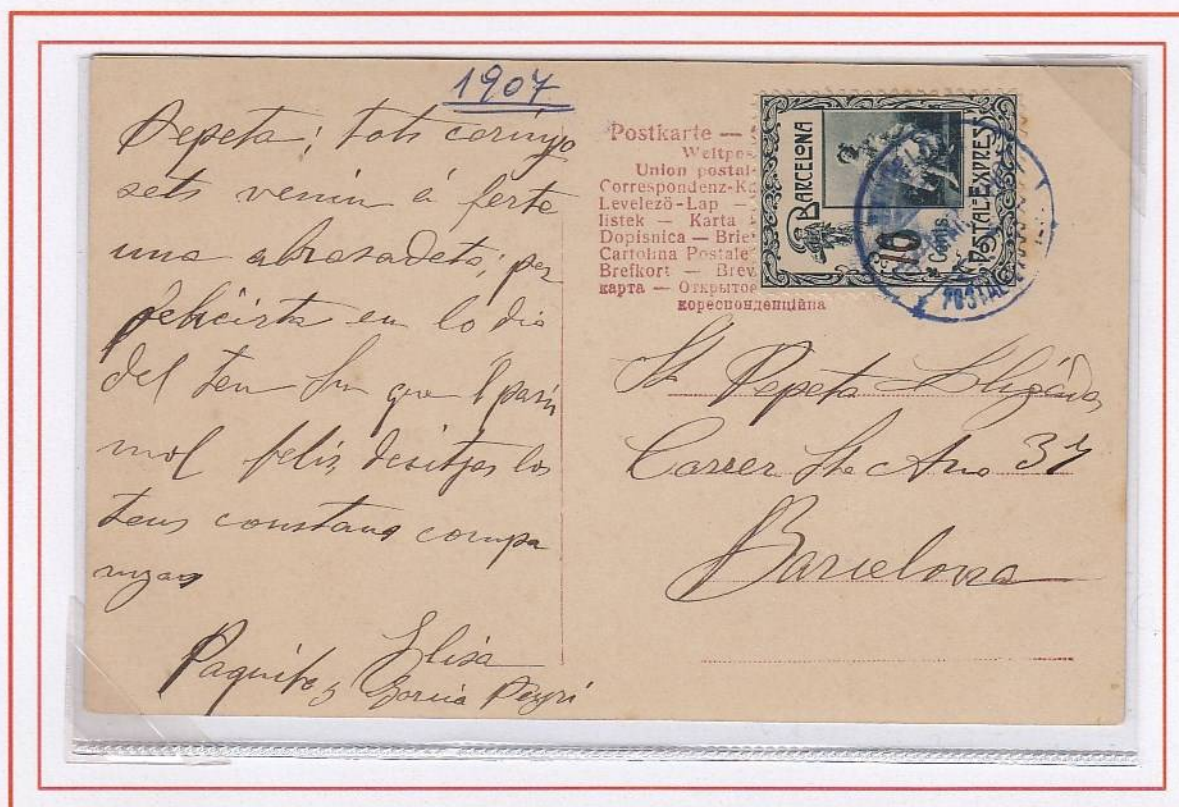
2.- Correos locales y privados – 2d.- Barcelona Postal Express (1904 – 1933)

Federico Gomila crea en 1904 “Barcelona Postal Express”, un servicio de correo privado dentro de la ciudad con la intención de competir con el correo oficial, ofreciendo un servicio más rápido y más económico. Para ello utiliza mensajeros en bicicleta.

Emitió sellos con figuras de mujer (30 diferentes) y en el vértice superior izquierdo un cartero en bicicleta. La plancha era de 30 sellos (6 x 5).



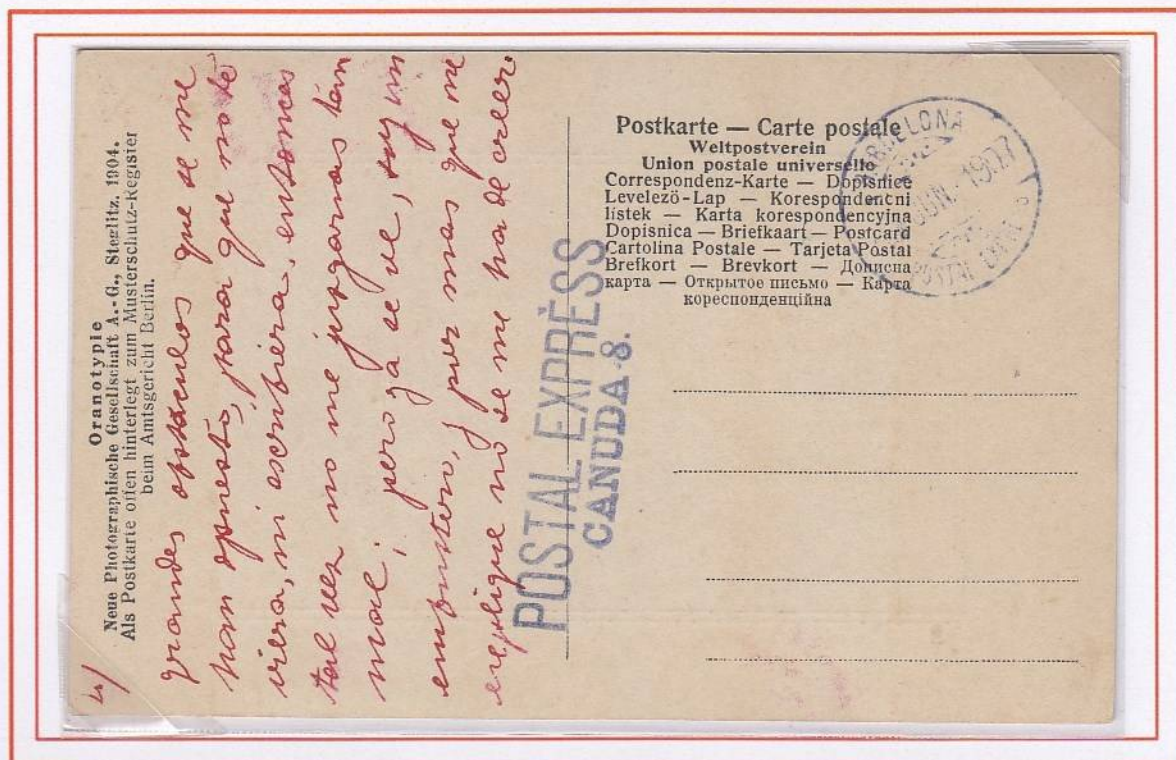
Sobre circularo el 7 de noviembre de 1905. Incluye sello de la serie emitida por Gomila.



Sobre circularo en marzo de 1907. Quizás uno de los últimos que aparecen con sello.

2.- Correos locales y privados – 2d.- Barcelona Postal Express (1904 – 1933) (cont.)

Si bien el servicio duró hasta 1933 solo se utilizaron sellos hasta 1907. El matasello también era específico de la empresa.



Sobre circulado en junio de 1907, sin el sello, con la marca "Postal Express Canuda-8" y matasello de la empresa.



Sobre circulado el 11 de julio de 1907. solo aparece el matasello de la empresa.

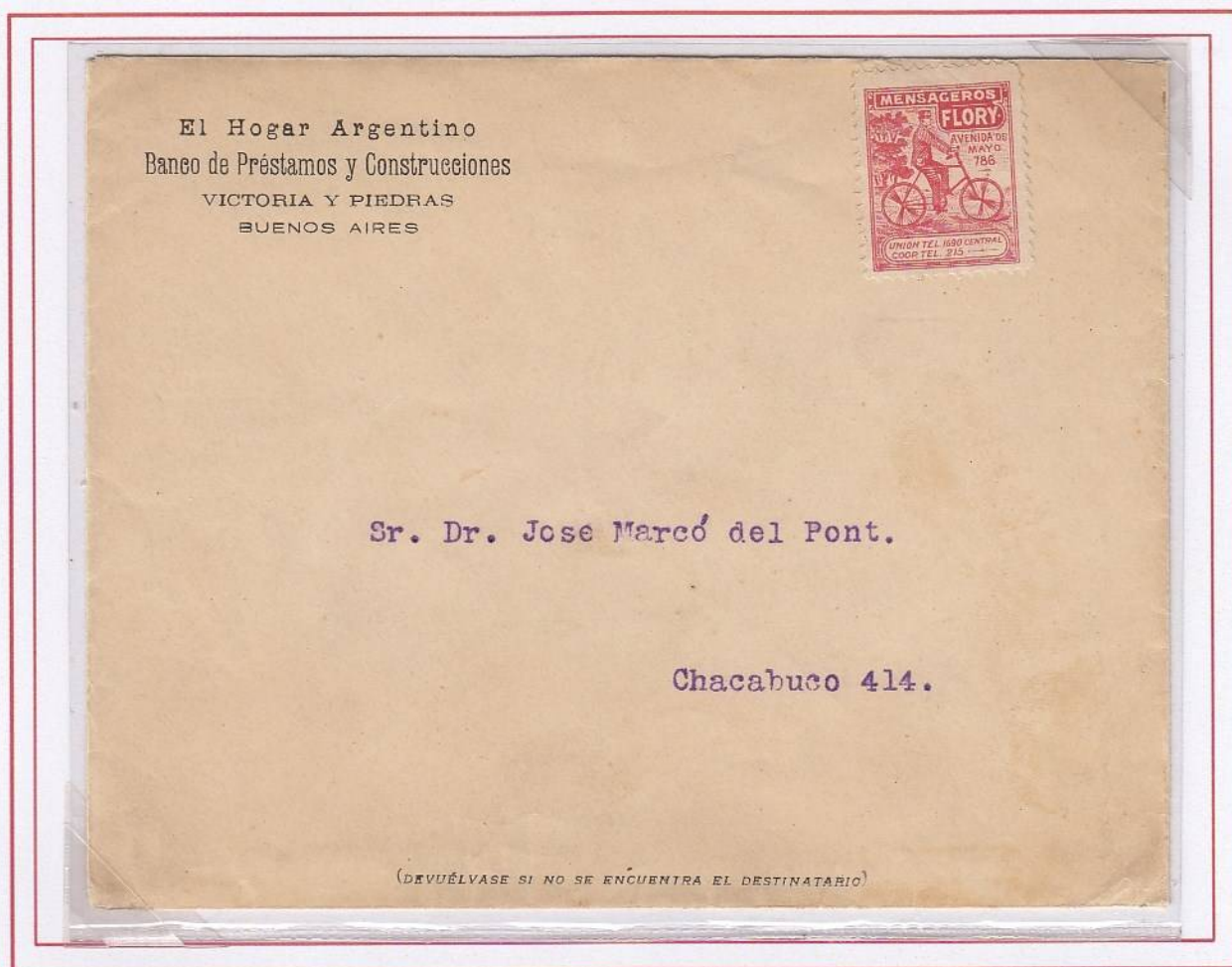
2.- Correos locales y privados – 2e.- Mensajería “Flory” - Argentina (circa 1901)

De “ *Mensageros Flory*” se sabe muy poco, pero se cree que solo realizó pequeños trayectos en bicicleta para llevar correspondencia.



Se emitió un sello impreso en color rojo sobre papel engomado sin filigrana, con dentado 11 ½.

El sobre, a continuación, fue enviado al Dr José Marcó del Pont (gran coleccionista de sellos y autor de varios libros y catálogos) a la calle Chacabuco 414, desde El Hogar Argentino (Banco de Préstamos y Construcciones). Esta entidad, entró en funciones oficialmente el 1 de septiembre de 1899 y se instaló en Av de Mayo 878, a fines del año 1900 estaba en Victoria y Piedras, de donde salió este sobre.



Es tal vez, según V. Kneitschel, el primer sello de mensajería privada con dentado.

3.- Correos oficiales - Entrega inmediata – 3a.- Cuba (1899-1910)

En 1899, el correo oficial de Cuba emite un sello para servicio de entrega inmediata.

Dos particularidades hacen a este sello muy especial: Por un lado, este es el primer sello utilizado por un correo oficial con una bicicleta en su viñeta, mas exactamente un cartero en bicicleta, y por otro lado, el sello fue diseñado e impreso en los Estados Unidos y se emitido con un error de ortografía, dado que la palabra inmediata fue escrita con doble m (“immediata”), seguramente pensada en la ortografía en ingles de la palabra “immediate”. En 1901, se realiza una nueva impresión, con el error corregido.

Para representar al cartero en bicicleta en el sello, escogieron al mensajero John R. Dunn, lo fotografiaron y con la mejor foto hicieron el diseño. La plancha era de 100 sellos y originalmente iba a ser de color azul, pero finalmente se decidió por el color naranja. En todos los casos se uso filigrana US-C – Dent.12 .



Emisión 1899 “immediata”



Emisión 1901 “inmediata”

En 1910, continuando con las emisiones de entrega inmediata, se imprime un sello con dos círculos que contienen imágenes, uno con la viñeta del cartero en bicicleta y con el poeta cubana J. B. Zayas en el otro.



1910 - Filig. US-C – Dent.12



1910 - SPECIMEN (muestra)



Centro invertido

3.- Correos oficiales - Entrega inmediata – 3b.- USA (1902-1917)

En 1902 el correo oficial de los Estados Unidos continúa con la emisión de sellos de entrega inmediata, con un sello que contiene un cartero en bicicleta.

Este sello fue emitido con y sin filigrana. Los sellos con filigranas usaron las filigranas tipo I y tipo II. Se utilizaron 3 dentados diferentes 10, 11 y 12. Las diferentes emisiones fueron entre 1902 y 1917.



1902- Filig. Tipo I – Dent.12



1911- Filig. Tipo II – Dent.12



1914 - Filig. Tipo II – Dent.10

Filigranas



Tipo I



Tipo II



Sobre circulado el 12 de enero de 1914 (sello con dentado 12)

3.- Correos oficiales - Entrega inmediata – 3b.- USA (1902-1917) (cont.)



Sobre circularizado el 20 de diciembre de 1915 (sello con dentado 10 y filig. Tipo II)



1916 – Sin filig. – Dent.10



1917 – Sin filig. – Dent.11



Sobre circularizado el 19 de abril de 1918 (sello con dentado 10, sin filig.)