

DE FIETS IN DE NEDERLANDSE FILATELIE

Vroeger verzamelde ik alle postzegels die ik maar tegen kwam. Als je wat ouder wordt geef je alles weg omdat je denkt dat het niet leuk meer is. Dan komt er toch weer een tijd dat je opnieuw gaat verzamelen. Alleen anders dan vroeger. Omdat mijn sport toerfietsen is koos ik voor het thema fiets. Ik noem mezelf dan ook **fietslatelist** in plaats van filatelist.

Ik neem je chronologisch mee door het Nederlandse gedeelte van mijn fietslatelie-collectie. We komen o.a. tegen: de officiële postzegels met het thema fiets; Stadspost; Regio-Post; Rood-frankeringen en Afstempelingen.



De oudst bekende afstempeling met fiets uit 1940.

ALLEN die den weg begaat of - rijdt, ALLEN zorgt voor ieders VEILIGHEID.

De eerste Nederlandse **fietspostzegel** zie je

... na deze cover van de Tour de France.



1954. Start de Tour de France in Amsterdam. Een mooie fiets-afstempeling !



1958. Eerste Nederlandse "**Fietspostzegel**", uit de serie "Voor het kind".





1959 en 1963 Enkele prachtige afstempelingen van de Tour van Valkenburg.



1962. Fietsende kinderen, uit de serie Kinderpostzegels.



1965. In de serie Zomerzegels, Fietsend door THORN.



1971. Vette afstempeling met Wereldkampioenschappen Veldrijden.



1972. De fiets op de Olympische Spelen in München.



1974. Fiets als decor bij modern ballet. Uit de serie zomerzegels.



1976. Op de fiets voor je AOW uitkering. Uit de serie Zomerzegels.



1977. Afstempeling Tentoonstelling in Museum over DE FIETS



1980. Fietsend over de heide. Uit de serie Zomerzegels.



1981. Afstempeling Wereldkampioenschappen Kunstwielrijden.

De Poststaking van 1983.

De oudst bekende "stadspost" dateert van 1865 in Amsterdam, Den Haag en Rotterdam. De "moderne" stadspost werd rond 1969 erg populair en startte in Leeuwarden. De fiets is bij uitstek geschikt voor de bezorging van post. De poststaking van 1983 gaf een impuls aan de stadspost-diensten.



Postfris, getand en ongetand.



Arnhem had in 1970 ook al haar eigen Stadspostdienst.

1983. 100 jaar ANWB



Reactie op mijn: "De fiets in de Nederlandse Filatelie" op Postzegelblog. Auteur :
Herman Hiemstra
E-mail : hhiemstra@anwb.nl

Reactie: Geachte heer Van

Tellingen,
Allereerst mijn complimenten voor dit fraaie overzicht. Een kleine toevoeging: Edo Bergsma is heel lang heel belangrijk voor de ANWB geweest. Hij was alleen niet betrokken bij de oprichting. Sterker nog, hij werd januari 1884 als 92e lid van de bond ingeschreven. Ten tijde van de oprichting was Charles Bingham de leidende figuur. Bergsma werd 9 maanden na zijn inschrijving als lid tot voorzitter gekozen - in die tijd werd een voorzitter 'president' genoemd. Hij zou die functie vervolgens 53 jaar uitoefenen.

Aangepaste (dankjewel Herman) tekst:

Na een korte voorbereiding, die 22 april 1883 begon met een toevallige ontmoeting van de Haarlemsche Vélocipède-Club en de Haagsche Fietsclub 'De Ooievaar', richtten 25 vertegenwoordigers van 9 vélocipèdistenclubs op **1 juli 1883** Het Nederlandsch Vélocipèdisten-Bond (N.V.B.) op in Buitenlust aan de Maliebaan in Utrecht. Men zegt in die tijd 'het' Bond omdat men 'Bond' nog ziet als afleiding van 'Verbond'. C.H. Bingham wordt gekozen tot president.

Twee jaar later werd de naam veranderd in *Algemene Nederlandsche Wielrijders -Bond*, waar de afkorting ANWB vandaan komt. Sinds de vereniging formeel 'toeristenbond' heet (1905) hebben de letters ANWB geen betekenis meer. De **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB** is een Nederlandse verkeers, vervoers, en hulporganisatie.



ENFB

Als reactie op de Algemene Nederlandse WielrijdersBond (ANWB) werd in 1975 de Eerste Enige Echte Nederlandse Wielrijdersbond (ENWB) opgericht (de latere Fietsersbond). Nadat de rechter na een paar jaar besliste dat de naam te veel op ANWB leek en moest worden veranderd, wijzigde de bond haar naam in Echte Nederlandse Fietsersbond (ENFB).



Roodfrankeringen.

Een **frankeermachine** is een apparaat dat een **frankeerstempel** zet in plaats van een **postzegel**. De frankeermachine maakt het voor bedrijven makkelijker om grote hoeveelheden post te versturen. In de stempelvlag wordt vaak een reclameboodschap van het bedrijf geplaatst. In de volksmond wordt een frankeerstempel ook wel "**roodfrankering**" genoemd, omdat de frankeerafdruk rood van kleur dient te zijn. Sinds 1 februari 2007 is het toegestaan om post die gefrankeerd is met een frankeermachine, te posten in de oranje TNT-brievenbus. Voorheen moest deze post afzonderlijk in een rode envelop worden aangeboden op het postkantoor. Hierna enkele voorbeelden.



Stadspost Leeuwarden



1984. Uitgifte stadspost Leeuwarden. Zeer klein fietsje in provincie-profiel.

Elfstedentocht voor beroepswielrenners.



1985. Ter gelegenheid van de eerste Friese elfstedentocht voor beroepswielrenners bracht de Stadspost van Leeuwarden bovenstaande serie uit.

STADSPOST van Leeuwarden

Daar wordt de fiets niet alleen gebruikt voor op de postzegels maar ook nog voor de postbezorging. De stadspost is onafhankelijke in het vervaardigen van postzegels. Dat in 1985 het thema fiets en het thema 1e Friese Elfstedentocht is gekozen vind ik niet vreemd. Zelfs voor de hand liggend, maar ik herkende de beeldenis !



Alleen wist ik nog niet waarvan. Ik zoeken in mijn albums. Enne, ja hoor ik vond de negen jaar eerder in Des Afars et Des Issas uitgebrachte zegel in het kader van de Olympische Spelen van Montreal 1976.



Ik vind de kleuren van de Montreal-zegel toch veel mooier ! P.S. Ik heb de Stadspost in Leeuwarden niet van mijn ontdekking in kennis gesteld. Ze weten het immers al.

Serie Kinderzegels



1985. Driewieler-afstempeling op de serie kinderzegels



Een driewieler uit mijn fiets-miniatur collectie, zou model voor de afstempeling hebben kunnen zijn.

MAASLAND POST

"Maasland Post Oss" startte in 1985 onder de naam "Stadspost Grave & Ravenstein". In 1990 veranderde de naam in "Maasland Post". Sinds 7 januari 1992 veranderde de naam opnieuw: "Stadspostdienst Maasland Inc". Sedert 1992 bezorgt "Maasland" meer dan 700.000 brieven per jaar. Meestal "beneden de rivieren".

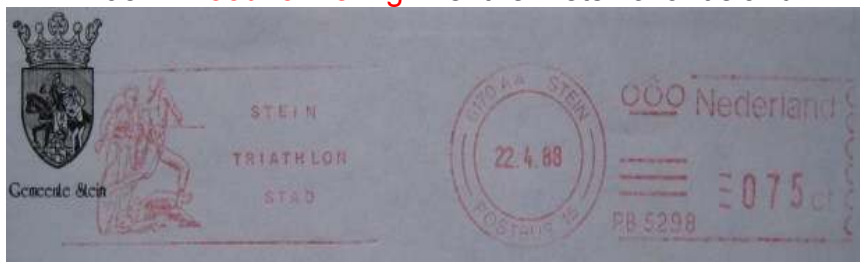




De uitgifte van 1992. Serie van tien waarvan vijf verschillende historische fietsen, op zeven kleuren papier.



1987. Roodfrankering Drenthe Fiets-vakantieland



1988. Roodfrankering Triatlon te Stein



1988. Roodfrankering NK Wielrennen gemeente Rheden



1988. Fietsen goed voor natuur en milieu uit de serie Europazegels.



1988. Gelegenheidsstempel "Fiets en Wandel" met PTT-Post Leiden.

20 jaar Stadspost Apeldoorn.



1989. Gelegenheidscover 20 jaar Stadspostdienst Apeldoorn.

Ook ENTER (Overijssel ten zuiden van Almelo) had in deze tijd haar eigen stadspost al.



1991. Uit de serie Zomerpostzegels.



De fiets van de dochter van de eigenaar der boerderij tegen het hek.

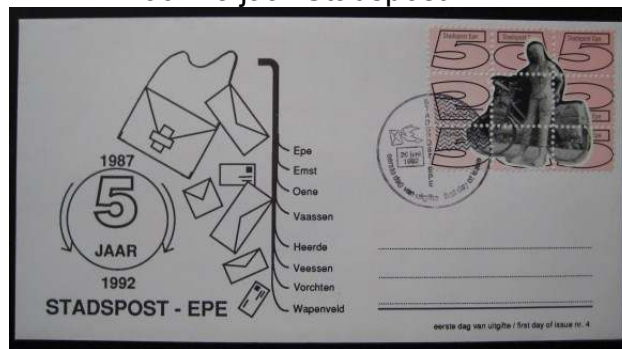


1991. Buiten spelen. Uit de serie Kinderpostzegels



1991. Afstempeling Triatlon Almere.

1992. 5 jaar Stadspost EPE



Regionale postbezorging met de fiets.



1992. Roodfrankering Fijn dat ik fiets.



1992. Roodfrankering Wielerevenement te Valkenburg

1993 100 jaar RAI Mobiliteit.



Special cover ter gelegenheid van de persconferentie Autovak '93



De **AutoRAI** is een tweejaarlijkse autobeurs in het Amsterdamse RAI-complex. Wat in 1899 begon als een tentoonstelling met overwegend fietsen (er stonden in dat jaar slechts drie auto's op de beurs), groeide uit tot één van de toonaangevende autobeurzen van Europa.

Postzegels 100 jaar RAI Vereniging 5 januari 1993

Op zondag 17 december 1893 kwamen in Utrecht enkele Nederlandse fietsenfabrikanten en -handelaren bijeen en richtten daar een eigen onderneming op: Nederlandsche Vereeniging 'de Rijwiel-Industrie'. Al in juli 1894 werd Koninklijke goedkeuring verkregen. Na toetreding van de autofabrikanten en importeurs werd de naam in 1900 gewijzigd in: 'Rijwiel- en Automobiël-Industrie' afgekort tot RAI.

De eerste tentoonstelling werd gehouden in februari 1895 in het Paleis voor Volksvlijt te Amsterdam.

De officiële opening vond plaats door Edo J. Bergsma, voorzitter van de ANWB.

Op 31 maart 1922 opende Z.K.H. Prins Hendrik het houten RAI gebouw aan de Ferdinand Bolstraat te Amsterdam. In samenwerking met de gemeente Amsterdam werd aan het Europaplein een nieuw tentoonstellingscomplex gesticht. De opening vond plaats op 2 februari 1961 door Z.K.H. Prins Bernhard.



100 jaar RAI. 1893-1993 Rijwiel- en Automobiëlindustrie



1993. 2e Europese Jeugd Olympische Dagen. Midden van beide postzegels

in spiegelbeeld het symbool/logo van een wielrenner.

REGIOPOST Noord-Oost Friesland.



1994. Gretinus Gommers, Wereldkampioen Veldrijden Junioren.



Fietser over de brug bij Stadhuis te Dokkum.



Fietsers zie je overal, bij Kasteel te Veerwouden of bij "US MEM".

1994. 100 jaar bewegwijzering ANWB.



ANWB Bewegwijzering beheert een omvangrijke database met informatie over wegwijzers en kruispunten. In totaal zijn er gegevens van zo'n 100.000 wegwijzers opgenomen. Wegbeheerders kunnen deze database voor het eigen beheersgebied nu on-line raadplegen. Bij de ANWB houden zo'n 70 mensen zich dag in dag uit bezig met bewegwijzering.

1994 Kerst & Nieuwjaarspost van Maasland Post.



Deze postzegels werden in november 1994 uitgegeven t.b.v. de Kerst- en Nieuwjaarspost. De postzegels hebben een nominale waarde van 45 cent. Gedurende die periode bezorgde Maasland meer dan 500.000 Kerst- en Nieuwjaarskaarten. Maasland Post uit Oss beschikt over 34 bureaus t.b.v. de lokale postbezorging. Elk bureau verzorgt de postbezorging in één of meer steden en dorpen en hun omgeving.

De reden waarom verschillende kleuren werden gebruikt heeft te maken met het feit dat men vanuit kwaliteitsmanagement cijfers en feiten wilde weten over de productie en verkoop van de bureau's en dat men in staat was om klachten van afzenders en ontvangers naar behoren te kunnen afhandelen.



1896-1996. 100 jaar Stadspostzegels en Fietskoeriers Amsterdam.



Om aan unieke poststukken te komen voor je collectie moet je natuurlijk wel zelf initiatieven nemen.

Roodfrankeringen van Fietsfabrikanten.



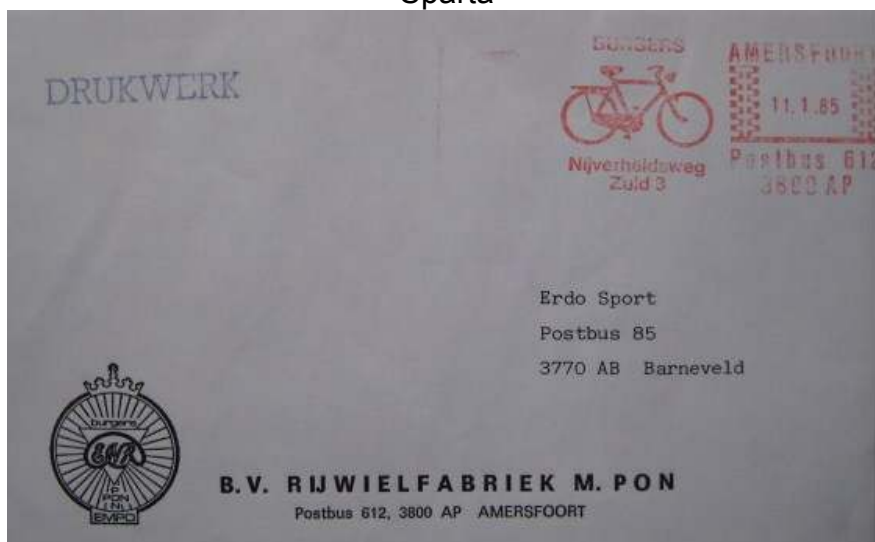
Batavus



Union



Sparta



Burgers



Motobecane

2001. Uit de serie: Europazegels (dubbel waarde).



Met de Priorityzegel krijgt uw brief of kaart voorrang in het internationale postverkeer. De zelfklevende Priorityzegel is gemakkelijk te plakken en maakt uw post mooier en opvallender. U post de brief of kaart natuurlijk met de fiets !

2002. Uit de serie: Europazegels



Java-eiland met fietsers.

14 april 2010 toegevoegd

Regiopost Noord-Oost Friesland bracht in **2003** een velletje uit, waarvan één van de zegels een beeldenis heeft van de ***ELFSTEDENRIJWIELTOCHT bij DOKKUM.***



2003. Postmij in Eindhoven
 Van Bert Eerland kreeg ik de zegels en de informatie.
 Hij is een kenner op het gebied van Stads- en Regiopost.



De halve fiets van Eindhoven 1 is uitgegeven op 01-12-2003,
 in velletje van 10 met randtekst.



Deze postdienst Eindhoven is gestart in 1983 en per 1 november 2004 is de postdienst beëindigd. De dienst is toen overgenomen door Select Mail Nederland.

Prinses Maxima en Prins Willem Alexander op oranje fietsen door Wijk bij Duurstede.



Prinses Maxima en Prins Willem Alexander bezochten ook Wijk bij Duurstede tijdens hun landelijke toernee. Hier fietsen ze over de havenweg onderlangs de molen. De postzegel is uitgegeven door Regio-post Noord-Oost Friesland. De fietsen waarop het prinselijk paar reden waren ter beschikking gesteld door Fietsdomein in de Veldpoortstraat.

2004. Blok Kinderzegels



6 Postzegels van 0,39 + 0,19 met thema "Lekker Gezond".
Op derde zegels een kinderfietsje.

2004 De Stichting Fiets! op een laag pitje.



De stichting werd in 1960 opgericht om het fietsgebruik en het fietsklimaat in Nederland te bevorderen d.m.v. collectieve promotiecampagnes.
 6 aug 2004 .. Na 44 jaar worden de activiteiten van de **Stichting Fiets!** op een laag pitje gezet, maar de stichting wordt niet opgeheven.
 De activiteiten zijn overgenomen door de markt en brancheorganisaties.
 De Stichting Fiets! is ook de grote gangmaker achter de Fiets van het jaar-verkiezing en zal deze gewoon blijven organiseren.

2006. De TPG-post Serie: Mooi Nederland.



Deventer





Verzamelblok Mooi Nederland. Gaat over de plaatsen: Deventer; Zutphen; Schoonhoven; Zwolle en Kampen.

2006. Uit de serie: Kinderzegels.



Thema: "Spelende kinderen". Jongen in rode trui 4x op de fiets.

2006. Bakfiets. Uit de serie: Nederlandse producten.



2008. Priority Europa



2009. Priority Europa



2010 Fiets-vierdaagse te Markelo

Hoe kan je voor een evenement goede reclame maken.
Bedenk en vervaardig enkele postzegels !.



De derde week van juni 2010 wordt er voor het dertigste jaar weer de fiets-vierdaagse georganiseerd. Al hoewel er geen fietsafbeelding op de postzegel staat behoort de zegel toch thuis in het thema fiets-latelie en derhalve ook in deze blog.

Toegevoegd 19 maart 2010

2010. 100 jaar bestaan van de Rijksoctrooiwet.

Op een van de postzegels die zijn uitgegeven om het 100-jarig bestaan van de Rijksoctrooiwet te herdenken, is een kettingkast afgebeeld uit 1974. Deze bijzondere kettingkast was de eerste in Nederland die

werd gemaakt van kunststof.



De kettingkast voor een rijwiel, ontworpen door Willemine Johanna Looijen-van der Woerd te Barneveld, is vervaardigd uit een stijve, slagvaste kunststof, evenals de dwarsstukken, die door middel van een snapverbinding met de aangrenzende randen van de betrokken kettingkasthelft losneembaar worden verbonden. Deze kettingkast is bestand tegen dwarse slag- en stootkrachten (in tegenstelling tot kettingkasten in metalen uitvoering), waardoor geen blijvende vervorming kan ontstaan.



Op de schematekening van de kettingkast zijn ook de verbindingsklemmen

aanwezig, waarmee de kettingkast aan het fietsframe wordt bevestigd.

Toegevoegd 21 maart 2010, Aangevuld met velletje en strook op 29 maart 2010.
125 jaar VVV



Op 22 februari 1885 werd in Valkenburg de eerste VVV van Nederland (en voor zover bekend in Europa) opgericht. Na 125 jaar is de VVV (met ruim 400 vestigingen) een echt merk geworden op toeristisch en recreatief gebied en niet meer weg te denken uit het Nederlandse straatbeeld.



Illustratieve sfeerbeelden (in silhouetuitvoering) geven aspecten van het Nederlandse landschap en stedenschoon weer als molen, fietser (opgewekt de duim omhoog stekend), oude geveltjes (uit historische stadskernen), hoge dijk met daarop een koe met ringvaart, waarin een zeilboot vaart. Inhoudelijk wordt het VVV-werkveld, bestaande uit toerisme, recreatie en vrijetijdsbesteding in ons land, in het kort overzichtelijk in beeld gebracht.



30 april 2010 toegevoegd
Schilderij met fietser op particuliere postzegel.

Naar aanleiding van mijn publicatie: "Driewielers, tandems, handfietsen en meer.." op Postzegelblog.nl, zie: <http://www.postzegelblog.nl/author/jan-van-tellingen/> ontstond een leuke mailwisseling met Linda. Linda verzamelt o.a. schilderen op postzegels. Nou komt het voor dat er ook wel eens een fiets of fietser op een schilderij wordt afgebeeld. (Zie ook mijn fotoalbum op deze site.) Maar dat een particulier het schilderij op een postzegel afbeeldt is wel weer iets bijzonders. Oordeel zelf.



*Linda frankeerde de enveloppe voor mij met deze "PPZ" = particuliere postzegel.
De enveloppe bevatte nog enkele andere fietspostzegels.*

Toegevoegd: 31 mei; 2 en 3 juni 2010.

Fi(ets)latelie in Nederland.

*Als fietslatelist ben ik al eerder geconfronteerd met de frankeer geldige
zgn. PPZ = Persoonlijke PostZegel. Al surfend kwam ik terecht op de site van
Corina Riem. <http://www.everyoneweb.com/personalstampsite/>.*

*Op mijn verzoek kreeg ik enkele afbeeldingen van PPZ's met het thema
fiets. Vanzelfsprekend ga ik die nog verwerken in mijn blog: Fietslatelie in
Nederland. Hier de bedoelde PPZ's:*



*Uitgebracht door Hallmark tbv Kerstkaarten 2009
Beurszegels 2009*



Uitgegeven door TNT



2010 Zeeland Jaar van de Fiets.



TNT Abonnementzegels Serie nostalgie jaren 1960 en 1970.



Jan Janssen wint de Tour.

Autoloze zondag.

Toegevoegd 12 september 2010

Nog meer fietsen op postzegels

FRL-Post b.v. is een regionaal postbedrijf dat zich in hoofdzaak toelegt op postbezorging in Fryslân. Met een bezorgfrequentie van 2 of 3 maal per week is het een goed alternatief voor de verzending van uw niet-24-uurs post.



Postmij.com Eindhoven is gestart in 1983 en per 1 november 2004 is de postdienst beëindigd. De dienst is toen overgenomen door Select Mail Nederland.



Toegevoegd: 20 september 2010:

50+ Beurs te Utrecht.

*Op 15 september startte de 18e editie van de 50+ beurs, de grootste Europese beurs voor actieve 50-plussers. Dit jaar was het thema '**Tijd om te genieten!**'. Naar aanleiding van dit thema heeft TNT Post 'actief' en 'genieten' aan elkaar gekoppeld.*



Er kwam elke dag een sportief velletje uit. O.a. met het sporthema: Wielrennen. Deze mag natuurlijk niet ontbreken op de site van de Fietslatelist.

Er waren ook fietsen aanwezig met en zonder trapondersteuning, maar ook deze kleine op een postzegel, die thuis hoort in het thema: De fiets in de Nederlandse Filatelie. Met dank aan Lia voor de info.

Toegevoegd: 23 oktober 2010

Jan Visscher tijdens Luik - Bastenaken - Luik

Onlangs maakte ik een afspraak met Jan Visscher om samen over onze fietspostzegels te praten en te zien of we elkaar konden helpen de collecties uit te breiden. Dat is gezellig geweest en zeker met resultaat. Jan zou mij nog iets speciaals sturen



*Na ontvangst van zijn post, schreef ik Jan:
 Vandaag de postfrisse en gestempelde PPZ ontvangen met de fietser erop.
 Heel erg leuk, dankjewel daarvoor. Ik ben alleen even kwijt wie er nu
 opstaat. Ben je dat zelf of is het een bekende van jou. Ik heb met
 vergrootglas gekeken, maar durf niet te zeggen of ik jou erin herken*

