

LA CURSA DE LA PAU



Encara els més grans recorden la darrera guerra. I per més que es van preocupar de deixar testimoni del terror, els desastres i el sofriment de la guerra ja hi tornem a ser.

Tanmateix a l'Europa de l'Est, després de la 2^a Guerra Mundial, intentaren perpetuar el **sentiment** col·lectiu de **PAU** mitjançant una **cursa ciclista** que anà progressivament **agermanant a tots els països de la regió**. I així se la conegué:

Miedzynarodowy Kolarski Wyścig Pokoju (a Polònia)

Internationale Friedensfahrt (a la DDR)

Mezinárodní Závod Míru (a Txecoslovàquia)

Международная Велогонка Мира (a la URSS)

La Cursa de la Pau, The Peace Race, La Course de la Paix.



Filatèlicament aquesta cursa ha deixat un gran patrimoni per la ciclofilatèlia, amb un gran nombre d'emissions i mata-segells, plenes de simbolisme i de gran bellesa per la qualitat i mestratge dels dissenyadors gràfics de l'Europa de l'Est.

El colom de la Pau de Pablo Picasso és un element recurrent en la simbologia de La Cursa de la Pau.

Guió de l'exposició:

- 1- Introducció.
- 2 - El context polític.
- 3 - Els inicis, 1948-1953.
(La URSS posa a tota l'Europa de l'Est sota la seva òrbita)
 - 3.1.- 1^{era} edició (1948)
 - 3.2.- V^{ena} edició (1952)
- 4 - L'Edat d'Or, 1954-1968.
(La Guerra Freda condiciona les relacions internacionals)
 - 4.1.- La X^{ena} edició (1957)
 - 4.2.- La XV^{ena} edició (1962)
 - 4.3.- La XX^{ena} edició (1967)
- 5 - De la plenitud fins a la caiguda. 1969-1989.
(De la Primavera de Praga a la caiguda del Mur de Berlin)
 - 5.1.- La XXV^{ena} edició (1972)
 - 5.2.- La XXX^{ena} edició (1977)
 - 5.3.- La 40^{ena} edició (1987)
- 6 - La cursa Open, 1990-.... intentant no desaparèixer.
(L'era post-Soviètica)
 - 6.1.- La 50^{ena} edició (1997)



La Pau entre les nacions fou la motivació per la creació de La Cursa de la Pau.



L'Europa de l'Est, marc geogràfic de La Cursa de la Pau.

1 - INTRODUCCIÓ.

A l'Europa de l'Est la 2ª Guerra Mundial va marcar els destins de la gent i de les Nacions. S'imposaren nous règims polítics que van marcar les relacions internacionals. Europa es dividí políticament i es fracturà econòmica i socialment. L'OTAN i el Pacte de Varsòvia iniciaren la Guerra Freda i el Teló d'Acer es materialitzà en el Mur de la Vergonya, el Mur de Berlín.

Aquesta fractura es traslladà també al món de l'esport, amb el punt culminant en els boicots respectius d'ambdós blocs al JJOO de Moscou '80 i Los Angeles '84.

En el terreny ciclista, l'Europa Occidental tenia esdeveniments esportius de gran rellevància com podien ser el Tour, el Giro i la Vuelta, amb un marcat caràcter de professionalització.

A l'Europa Oriental sorgí **La Cursa de la Pau** que contrastava amb les grans curses pel caràcter amateur de la competició, emparada dins l'esperit de formació que representava la pràctica de l'esport en els països comunistes. Malgrat això, fou una de les més importants manifestacions esportives dins aquests països, i amb una gran popularitat entre la gent. I mostra d'aquesta popularitat és el gran nombre de emissions filatèliques (uns 50 segells) que realitzaren els països involucrats, la gran quantitat de mata-segells commemoratius, d'enters postals i de memoràbil·lia que es generà.



Polònia (1961). Targeta postal editada en l'exposició filatèlica que commemorà la XIV^{ena} edició, amb el segell emès per Polònia. El mata-segells mostra el recorregut de la prova d'aquell any.

2 – EL CONTEXT POLÍTIC.

La Revolució Russa (1917) va ser un dels més importants fets ocorreguts en l'època contemporània i que capgirà les societats de tots els continents. A Rússia canvià el sistema polític del tsarisme autoritari i feudal quasi bé medieval a la república socialista sota el lideratge de Vladímir Lenin i Lev Trotski.



La gran depressió a Alemanya després de perdre la Gran Guerra propicià que el populisme que pregonava Adolf Hitler l'alcés al poder. Prometé recuperar els territoris que Alemanya havia perdut. Això propicià la invasió de Polònia el 1939 i l'inici de la Segona Guerra Mundial. Tanmateix intentà expansionar el III^{er} Reich cap al Nord i Est d'Europa, envaint també la URSS.



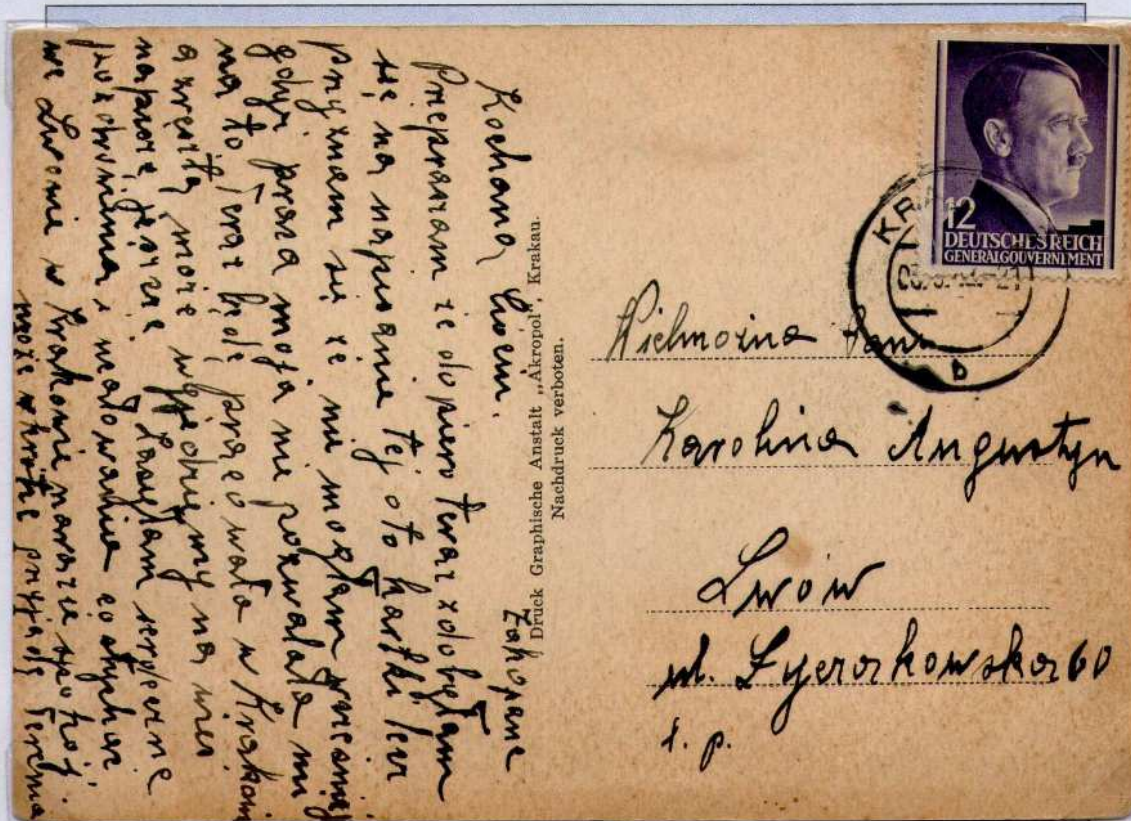
Finlàndia (1940). Correu de campanya de les tropes fineses durant la invasió de Finlàndia de l'Hivern del 1939-1940.



Adolf Hitler, amb Praga als seus peus.

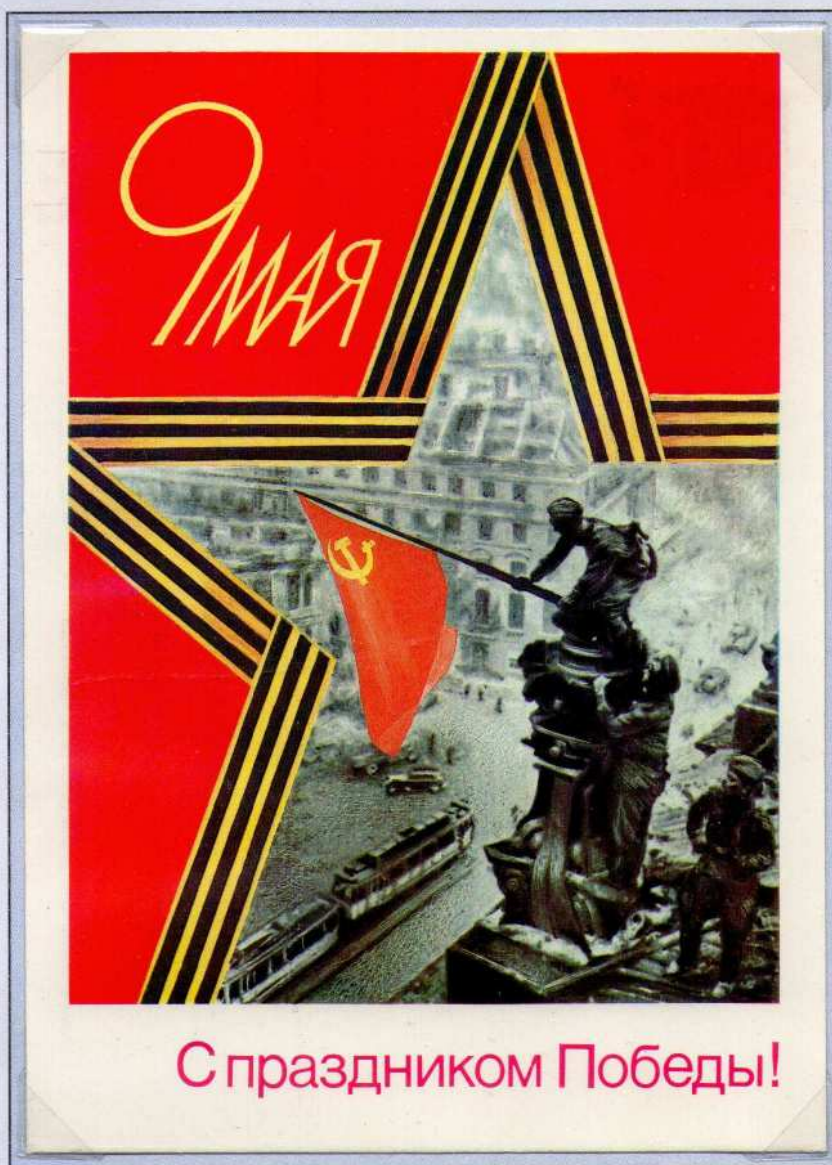
L'expansió de l'exèrcit alemany pels territoris de l'Est propicià que al final de la guerra aquests territoris fossin recuperats per l'Exèrcit Roig, que era l'encarregat d'avançar pel front oriental. L'alt preu que hagué de pagar l'exèrcit soviètic (27 milions de morts) feu que, com a compensació, reclamés davant els seus aliats occidentals una forta influència sobre els territoris que anava alliberant.

Polònia (1943). Carta enviada de Krakaw a Lwaw durant l'ocupació alemana de Polònia, amb franqueig de 12 gr amb un segell de Hitler.



Txecoslovàquia (1945). Carta enviada des de Praga durant l'ocupació alemana de Txecoslovàquia amb segell del Deutsche Reich i l'efigie de Hitler.

Quan l'estrella de Hitler començà a minvar, la pressió dels Aliats, la URSS des de l'Est i els aliats occidentals des de l'Oest, feu que les tropes alemanyes comencessin a recular en tots els fronts fins a col·lapsar l'exèrcit alemany. L'entrada de les tropes soviètiques al cor de Berlín l'Abril de 1945 representà la fi de la guerra, però l'inici d'un nou ordre mundial.



La hissada de la bandera soviètica al capdamunt del Reichstag és una de les imatges icòniques de la IIª Guerra Mundial.



Entrada de les tropes soviètiques a Berlín.

Rússia (1989). Enter postal.



Conferència de Ialta i divisió d'Alemanya entre els exercits aliats.

La coexistència en el bàndol aliat de dues ideologies antagòniques com el socialisme i el capitalisme propicià una guerra d'interessos ideològics pels territoris que s'anaven alliberant, legítimament justificats pels alts costos humans i materials de la guerra. En la Conferència de Ialta (Crimea, Abril de 1945) ja estava a tocar la capitulació alemana i Roosevelt, Stalin i Churchill es reuniren per intentar defensar cadascú els seus propis interessos. Els de Churchill, mantenir la grandesa de l'Imperi Britànic, els de Stalin ampliar l'àrea d'influència soviètica com a pagamaner de l'alt cost de la guerra (27 milions de morts) i desactivar el perill alemany en el futur i la dels americans que la URSS entrés a l'ONU (acabada de crear com a òrgan pacificador mundial). Però en definitiva es repartiren les àrees d'influència i redibuixaren les fronteres europees, a més a més de la divisió d'Alemanya en quatre zones de control i la divisió de Berlín en sectors.

Un dels acords fou la realització d'eleccions democràtiques en tots els països alliberats. Mentre que a Polònia no fou així (ja que Stalin no respectà el pacte de restituir al govern a l'exili), en molts altres dels països de l'Est els partits comunistes arribaren al poder de manera legítima. Però la por a perdre més tard el control guanyat a les urnes feu que els governs democràtics viessin cap a autoritarismes comunistes. Així succeí, per exemple, a Txecoslovàquia amb el "Febrer Victoriós". D'una manera o altre, tots els països de l'Est acabaren amb règims autoritaris controlats pels respectius partits comunistes, sempre amb l'aparença de Democràcia Popular.



*Txecoslovàquia.
Commemoració d'El Febrer Victoriós.*

La confrontació ideològica i la desconfiança militar entre els països occidentals, liderats pels EEUU, i els de l'Europa de l'Est, liderats per la URSS, portaren a l'aliança militar dels uns i els altres en la OTAN i el Pacte de Varsòvia. S'inicià la Guerra Freda, una guerra sense guerra que propicià la carrera armamentista i atòmica i, fins i tot, la Carrera Espacial.

Rússia (1975). Enter postal franquejat addicionalment amb segells, tots emesos per commemorar els 30 anys del Pacte de Varsòvia.



Un dels fets més rellevants d'aquest període fou la construcció del Mur de Berlín, o Mur de la Vergonya, que dividí la ciutat de Berlín en dues parts inviolables.

*El Mur de Berlín fou sinònim
De la divisió del poble alemany.*



*El Mur de Berlín fou sinònim
de la Guerra Freda.*

SILESIA
 Agencja Filatelistyczna
 CIESZYN, Skr. 79

Sz. P. Wojnar Oskar
 Ostrowa
 Przywózka 24

Txecoslovàquia (1953). Sobre circular en el període de transició de la reforma monetària de 1953, on amb els segells de facial devaluat calia cobrir la nova tarifa postal en espera de la nova emissió de segells amb facial actualitzat.

Als problemes econòmics s'hi ajuntà el descontentament popular per l'anhel democràtic de la gent i el fort control de la URSS sobre les polítiques en cadascun dels països.

A Hongria una protesta estudiantil acabà en la Revolució Hongaresa de 1956 que acabà derroçant al govern del Partit Comunista i que fou reprimida per la invasió de l'exèrcit soviètic i que restablí els comunistes al poder.

La Primavera de Praga de 1968 tingué un origen diferent, ja que fou el propi partit comunista qui encetà un període de liberalització i reformes, que no agradà ni a la URSS ni als països més durs del Pacte de Varsòvia. La invasió soviètica, malgrat l'oposició de l'exèrcit i el poble txecoslovac, esclafà per la força l'intent de democratització.

La bandera hongaresa retallada per fer-ne desaparèixer la simbologia del Règim comunista és convertida en un dels símbols de la Revolució Hongaresa de 1956.



La població civil sortí al carrer per defensar les reformes que el govern havia iniciat, i que l'exèrcit de la URSS sofocà per la força. La URSS envia a Praga un número de soldats molt superior als que els EEUU van enviar al Vietnam.



Mikhaïl Gorbatxov va iniciar la Perestroika els anys 1985-1991 i intentà ser un procés de transformació del sistema socialista soviètic. Però es va convertir en un catalitzador que conduí a la dissolució de la URSS.



A Polònia el sindicat Solidaritat liderà la transformació, mentre que a Txecoslovàquia la Revolució de Vellut fou liderada per Vaclav Havel.



L'altre fet que commocionà la política internacional fou la caiguda del Mur de Berlín (1989). La democratització de l'Europa de l'Est fou imparable gràcies a les protestes populars.

3 - ELS INICIS, 1948-1953.

(La URSS posa a tota l'Europa de l'Est sota la seva òrbita)

Els orígens de la que ha estat possiblement la més gran cursa ciclista sembla perdre's en la llunyania del temps; gairebé mig segle enllà.

Els inicis de la Cursa de la Pau, 1948, foren relativament precaris; més tenint en compte la gran devastació que havia sofert l'Europa Central durant la IIª Guerra Mundial. Tanmateix això fou suplert per l'entusiasme dels participants i el suport de les masses d'espectadors que es bolcaren a les voreres de la carretera.

3.1.- 1ª edició (1948).



Txecoslovàquia (1948). 1ª edició. Mata-segells commemoratiu.



Txecoslovàquia (1949). IIª edició. Mata-segells commemoratiu.

La cursa s'inicià patrocinada per dos diaris esportius de Polònia i Txecoslovàquia, amb la idea de connectar les dues grans capitals esclaves. Es disputaren simultàniament dues curses: una de Praga a Varsòvia i una altra de Varsòvia a Praga.



Polònia (1948). 1ª edició.

Polònia (1948). 1ª edició. Sobre sobre circulat als EEUU.



A Polònia l'Octubre de 1950 hi hagué una devaluació de la moneda i un canvi de sistema monetari. El nou Złoty tingué una equivalència de 100 Złotys vells i el nou divisor fou el Groszy (100 Groszy = 1 Złoty).

L'Administració Postal polonesa no tingué a punt els nous segells en Złotys en data de 6 de Novembre de 1950, per la qual cosa decidí donar permís per sobrecarregar els segells en stock amb la llegenda Groszy. Cada zona postal feu les seves pròpies sobreimpressions, que foren utilitzades durant 18 mesos (del 6/11/1950 a 30/4/1952), fins a l'aparició de les noves emissions postals. Existeixen 26 varietats diferents.



Polònia (1950). Sobre circulat amb el segell de la 1^{ra} edició de La Cursa de la Pau amb sobrecàrrega "GROSZY" corresponent a Katowice i Kraków.



Polònia (1950). Diverses sobrecàrregues "GROSZY" sobre el segell de la 1^{ra} edició de La Cursa de la Pau amb sobrecàrregues corresponents a:

Danzing, Lubin, Olisztyn
Katowice i Kraków (en negre i lila)
Posen, Warszawa, Wroclaw.

3.2. - Vena edició (1952).

A la Vena edició s'afegí de manera definitiva l'antiga DDR en l'organització de la cursa. A partir d'aquest moment, i durant molts anys, el recorregut de la cursa passarà gairebé sempre per territori d'Alemania de l'est, per Txecoslovàquia i per Polònia. Aquest fet, juntament amb la celebració del Vè aniversari de la cursa, va fer que la DDR dediqués el seu primer segell a la Cursa de la Pau. A més a més aquesta Vena edició fou filatELITZADA per Polònia.



Txecoslovàquia (1952). Franqueig mecànic publicitari.



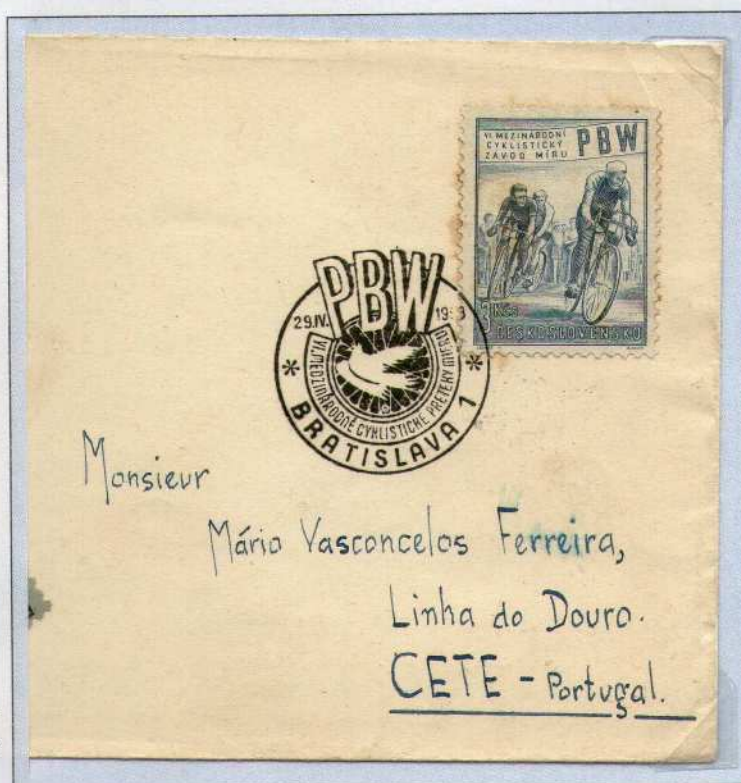
*DDR (1952). Vena edició.
Franqueig mecànic publicitari.*

La VI^{ena} edició suposà la consolidació definitiva de la cursa. La seva popularitat era immensa entre la gent, ajudada per l'enorme competitivitat que hi ha havia en la cursa. Els equips participants ho feien en representació dels diferents països, tal i com succeïa al Tour de França en aquelles dates. Això feia de la cursa una "qüestió d'Estat" per la gent, que l'abocava als vorals de la carretera per tal d'animar als seus. Aquesta popularitat queda reflexada en les emissions de segells que realitzaren els 3 països participants.



DDR (1953). VI^{ena} edició.
Pas de la cursa per les grans zones industrials i zones rurals. Banderes dels tres països organitzadors. Pancarta on hi consta la paraula Pau en els tres idiomes.

Txecoslovàquia (1953). VI^{ena} edició. PBW en la pancarta, representant les inicials de les ciutats de Praga, Berlin i Varsòvia.



Polònia (1953). VI^{ena} edició. Carnet amb els mata-segells de primer dia. Un colom com a símbol de la Pau. En cada segell hi apareixen els escuts de les ciutats de Praga, Berlin i Varsòvia. "Trybuna Ludu", "Neues Deutschland" i "Rude Pravo" són els tres diaris esportius organitzadors.





L'1 de juny de 1953, Txecoslovàquia va declarar per sorpresa una reforma monetària que va devaluar la moneda del país per un factor de 1/50 (de 1/5 per a petites quantitats). Aquesta va ser la segona reforma en menys d'una dècada. La reforma fou provocada per les accentuades diferències entre el mercat regulat pel govern i un mercat negre en què els béns eren 8 vegades més cars però de millor qualitat.

La reforma va ser declarada en secret l'1 de Juny de 1953 i aquell mateix dia va entrar en funcionament la nova moneda impresa a la URSS. Tanmateix el sistema postal no tingué temps d'imprimir nous segells fins el 18 de Juny. Les tarifes postals es van ajustar a una relació de 1/5 de la nova moneda, de manera que el valor taxa de franqueig era, a la pràctica, 10 còps la tarifa anterior fins el 18 de juny. Així, per una carta local de menys de 20 g abans del 1 de Juny la tarifa era de 2 corones (2 Kcs), entre el 1 i el 18 de Juny era de 40 helles (40 h, 1/5 de 2 Kcs, on 1 Kcs = 100 h) i a partir del 19 de Juny fou de 20 Kcs (equivalent a 50 còps les velles corones). Aquest canvi de tarifes va generar molta confusió durant el temps de transició de l'1 de juny al 18 de juny. El 19 de juny es va emetre un nou conjunt de segells sota la nova moneda i tots els segells postals anteriors van ser declarats invàlids i no es van poder utilitzar per correu.



4 - L'EDAT D'OR, 1954-1968.

(La Guerra Freda condiciona les relacions internacionals)

Segurament els moments més espectaculars i gloriosos mai vistos en el ciclisme amateur van tenir lloc en les carreteres entre Varsòvia, Berlin i Praga entre els anys 1954 i 1969. Aquestes 15 edicions no només van donar molts grans campions, sinó també moltes batalles extraordinàries per explicar.

El reconeixement que va fer la UCI a la cursa, donant-li la màxima categoria de les curses amateurs, va atraure als millors corredors europeus del moment. En aquesta etapa el més destacats foren els provinents de la URSS, que reemplaçaren als txecoslovacs com els més destacats, i els de la DDR, en menor mesura.

Les emissions filatèliques corresponents a aquest període són:

VII^{ena} edició commemorada per Polònia i DDR



Polònia (1954). VII^{ena} edició. Una roda, un colom i una branca de llorer. Representació esquemàtica del recorregut de la cursa per les tres ciutats.



DDR (1954). VII^{ena} edició. Mata-segells corresponent a primer dia.



Polònia (1953). VII^{ena} edició. Sobre de primer dia. En el mata-segells hi figuren els noms dels 3 diaris organitzadors.



Mata-segells corresponent al pas de la cursa per Txecoslovàquia (Pradubice).



DDR (1954). VII^{ena} edició. Pas de la cursa per les grans zones industrials i zones rurals.



VIII^{ena} edició commemorada per Polònia i DDR

DDR (1955). VIII^{ena} edició. Escuts de les ciutats de Praga, Berlín i Varsòvia.



Polònia (1955). VIII^{ena} edició. Tres coloms com a símbol de la Pau representant els tres països. Tres rodes amb els escuts de les ciutats. Mata-segells sobre carnet corresponents al dia d'emissió.



Txecoslovàquia (1955). Franqueig mecànic.



Txecoslovàquia (1955). Enter postal corresponent a la Iera Spartakiada Nacional. Sèrie de 15 postals, dos d'elles mostrant imatges de la Cursa de la Pau.



Txecoslovàquia (1955). Enters postals de dedicats a la VIII^{ena} Cursa de la Pau. Sèrie de 4 postals.



IX^{ena} edició (1956) commemorada per Polònia, Txecoslovàquia i DDR

*Txecoslovàquia (1956). IX^{ena} edició.
Mata-segells ambulant AUTOPOSTA.*



DDR (1956). IX^{ena} edició.



Txecoslovàquia (1956). IX^{ena} edició. Sobre de Primer dia d'emissió (25-IV-56). Segell integrant part d'una sèrie dedicada a esdeveniments esportius del '56



Polònia (1956). IX^{ena} edició. Sobre de Primer dia d'emissió (25-IV-56).



Alemanya (2011). Segells personalitzats de Gustav-Adolf "Täve" Schur amb mata-segells commemoratiu de l'homenatge que se li va rendir. Gustav-Adolf "Täve" Schur va ser el guanyador de les IX^a i XIII^a edició de la cursa (anys 1955 i 1959). Va ser un dels ciclistes més populars de l'Alemanya de l'Est, i el primer alemany a guanyar el Campionat del Món de ciclisme amateur i la Cursa de la Pau. Entre 1959 i 1990 va ser membre del Volkskammer, el parlament de la República Democràtica Alemanya.



Ersttagsbrief: 0271

IX. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO
CYKLISTICKÉHO ZÁVODU MÍRU
WARSZAWA - BERLIN - PRAHA

6

ČESKOSLOVENSKO

DOPISNICE



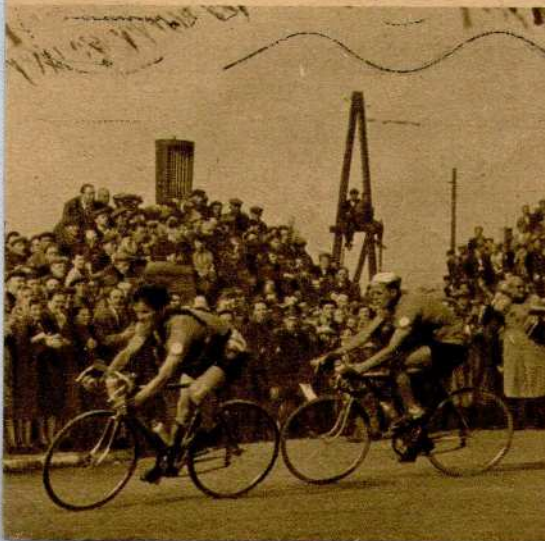
Loudruh
JUDr. L. Poláček
ved. odd. na kraj. gen. prokur.
Dubenská 34 / 1944
Praha 4

Txecoslovàquia (1956). IX^{ena} edició. Sèrie de 8 enters postals dedicats a la Cursa de la Pau.

IX. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO
CYKLISTICKÉHO ZÁVODU MÍRU
WARSZAWA - BERLIN - PRAHA

3

ČESKOSLOVENSKO



Dušan Príčka

Lnajmo

Boleslavova 59.

4.1.- La X^{ena} edició (1957).

Fou la més filatELITZADA en la història de la cursa, tal i com correspon a una data tan assenyalada. La cursa sortí de Praga i acabà a Varsòvia després de passar per Berlin. El corredor guanyador fou l'únic guanyador búlgar fins a l'actualitat, Nenco Christov, i l'equip guanyador fou el de la DDR.

Aquesta X^{ena} edició (any 1957) fou filatELITZADA pels tres països organitzadors i, sorprenentment, per Romania i la URSS; aquest fet s'explica per la gran utilització propagandística que es feia de la cursa en tot el bloc soviètic.



DDR (1957). X^{ena} edició.



Sobreimpresió privada
amb el nom del guanyador.



Mata-segells de Primer Dia.



URSS (1957). X^{ena} edició.
La cursa de la Pau passant per Varsòvia.



Polònia (1957). Sèrie emesa amb el mata-segells de Primer Dia.



Txecoslovàquia (1957). X^{ena} edició. Colom de la Pau difuminat entre els núvols com a signe de la Pau.



Polònia (1957). Mata-segells commemoratiu de Wroclaw.



Romania (1957). X^{ena} edició. Colom com a símbol de la Pau i corredor.



Txecoslovàquia (1957). X^{ena} edició. Colom de la Pau difuminat entre els núvols com a signe de la Pau.



Txecoslovàquia (1959). XII^{ena} edició. Franqueig mecànic publicitat la cursa.



Primer enter postal editat per Polònia (1959) commemorant la XII^{ena} edició. En el franqueig s'observa una flor amb tres petals representant les tres banderes dels tres països organitzadors i una roda completant el pictograma. Les flors són sovint utilitzades com a símbol de la cursa ja que aquesta es disputa al mes de Maig, en plena Primavera.

Absender: **Alexander Böttner**

Bad Blankenburg

(Thüringer Wald)

Wohnort, auch Zustell- oder Leitpostamt

Johannisstraße 36 I

Straße, Hausnummer, Gebäudeteil, Stockwerk oder
Postschließfachnummer;
bei Untermietern auch Name des Vermieters

XIII

**WYŚCIG POKOJU
PRAGA - WARSZAWA - BERLIN
ŁÓDŹ 8. V. - 1960 r.**

Postkarte - Antwort

Carte postale - réponse



XIII
**WYŚCIG POKOJU
PRAGA - WARSZAWA - BERLIN
ŁÓDŹ 8. V. - 1960 r.**

Herrn

Alexander Böttner

Bad Blankenburg

(Thüringer Wald)

Johannisstraße 36 I

Straße, Hausnummer, Gebäudeteil, Stockwerk oder Postschließfachnummer; bei Untermietern auch Name des Vermieters



Polònia (1960). XIII^{ena} edició. Mata-segells commemoratiu del pas de la cursa per Łódź.

Txecoslovàquia (1958). XI^{ena} edició.
Mata-segells AMBULANT Autoposta
Al seu pas per Praga.

XIV

**WYŚCIG
POKOJU**



MIĘDZYCHÓD, 6. V. 1961 R.

PZF. POZNAŃ



Józef Nowaczyk

P o z n a ń

ul. Głogowska 129

Polònia (1961). XIV^{ena} edició. Mata-segells commemoratiu del pas de la cursa per Międzychód.

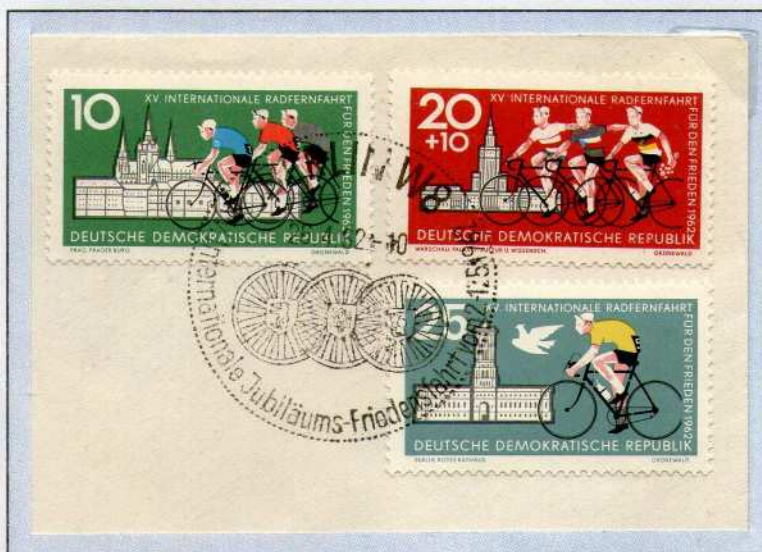
4.2.- La XV^{ena} edició (1962).

La X^{ena} edició fou el punt culminant en la filatelitització de la cursa. A partir d'aquest moment ja només es filatelitizaren els aniversaris importants de la cursa. Així la XV^{ena} edició (any 1962) fou la següent en tenir la corresponent emissió filatèlica per part dels tres països organitzadors.

La cursa sortí de Berlin i arribà a Varsòvia passant per Praga. El guanyador fou el rus Gajdan Sajdchuzin, que liderà l'equip soviètic cap a la consecució de la classificació per equips.

DDR (1962). XV^{ena} edició.

Tres corredors agermanats amb els maillots dels tres països. Corredor amb el maillot grog del guanyador i colom de la Pau. Grup de tres corredors amb els maillots verd del líder de la muntanya, el blau del líder de la regularitat i el porpra pel corredor més batallador. Castell de Praga, Palau de la Cultura i la Ciència a Varsòvia, Ajuntament de Berlin.



Polònia (1962). XV^{ena} edició.

Escuts de les tres ciutats sobre una roda. Corredor amb la paraula "Pau" en diversos idiomes. El grup de corredors amb "XV" de fons.





Polònia (1964). XVII^{ena} edició. Mata-segells corresponent a una mostra filatèlica.



Polònia (1965). XVIII^{ena} edició. Mata-segells corresponent al seu pas per Toruń.



Txecoslovàquia (1962). XV^{ena} edició. Escuts de les tres ciutats.

4.3.- La XX^{ena} edició (1967).

La següent en tenir la corresponent emissió filatèlica per part dels tres països organitzadors fou la de la XX^{ena} edició (1967). El guanyador fou el belga Marcel Maes i l'equip guanyador fou el de Polònia. Els participants de l'Europa de l'Oest tingueren sempre una presència important en la cursa donat que l'alt prestigi de la cursa venia correspost amb una elevada puntuació per part de la UCI.



Txecoslovàquia (1967). XX^{ena} edició. Roda de bicicleta, marcant en l'ombra la pròpia roda i un colom de la Pau com a símbol del reflex de la cursa.



DDR (1967). XX^{ena} edició. Grup de corredors amb 20 coloms de la Pau com a símbol dels 20 anys de la Cursa de la Pau.



Mata-segell corresponent a Polònia (1967)
emès durant la XX^{ena} edició al seu pas per Warszawa.



W. Pan Sylwester Paoljas
Siniadectich 27/22
Kielce

Polònia (1967). XX^{ena} edició.
Segell representant el grup de corredors amb mata-segells del pas per Palac.



Mata-segell corresponent a Polònia (1967) emès durant la XX^{ena} edició al seu pas per Słupsk.

5 - DE LA PLENITUD FINS A LA CAIGUDA. 1969-1989. (De la Primavera de Praga a la Caiguda del Mur de Berlin)

Durant aquesta època la Cursa de la Pau fou reflex de l'organització esportiva i social de l'Europa de l'Est i fou progressivament oblidada pels corredors occidentals. Paral·lelament a la lenta desintegració dels règims comunistes de l'àrea anà caient el prestigi de la cursa. El domini inicial Polònia en aquest període de la cursa (1970-1975) fou reemplaçat per un incontestable domini soviètic de la cursa (1975-1986).



DDR (1969) - XXII^{ena} edició. Franqueig mecànic corresponent a Dresden.



Polònia (1971) - XXIV^{ena} edició. Segon enter postal emès per Polònia, amb mata-segells de la XV^{ena} edició, al seu pas per Krakòvia.



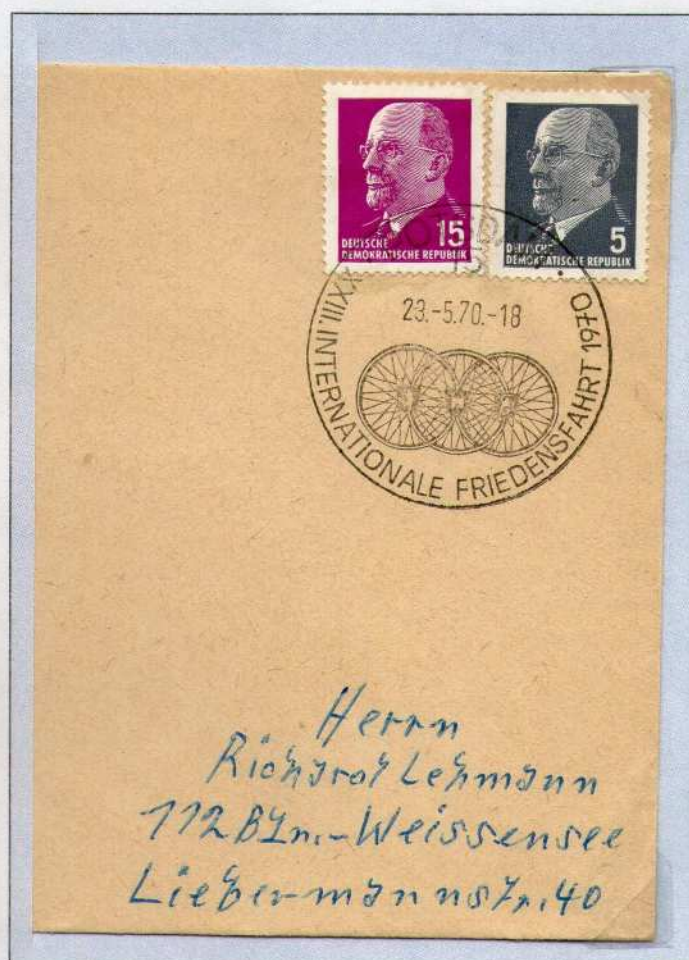
Txecoslovàquia (1967) - XX^{ena} edició, al seu pas per Plzen.



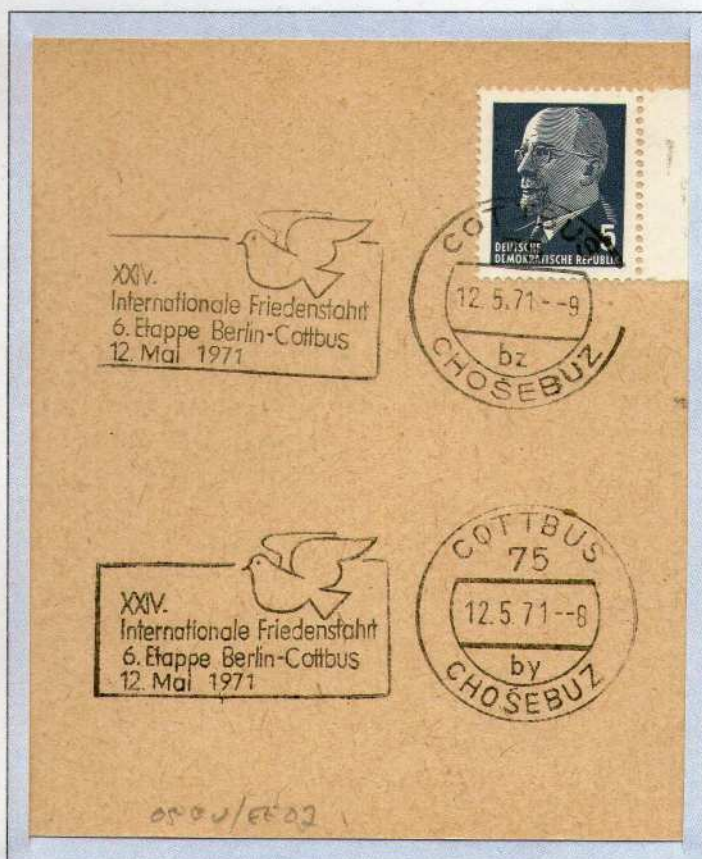
DDR (1970) - XXIII^{ena} edició, al seu pas per Frankfurt.



Polònia (1966) - XIX^{ena} edició, al seu pas per Varsòvia.



DDR (1970) - XXIII^{ena} edició, al seu pas per Postdam.



DDR (1970). XXIV^{ena} edició. Franqueig mecànic de Cottbus.

5.1.- La XXV^{ena} edició (1972).

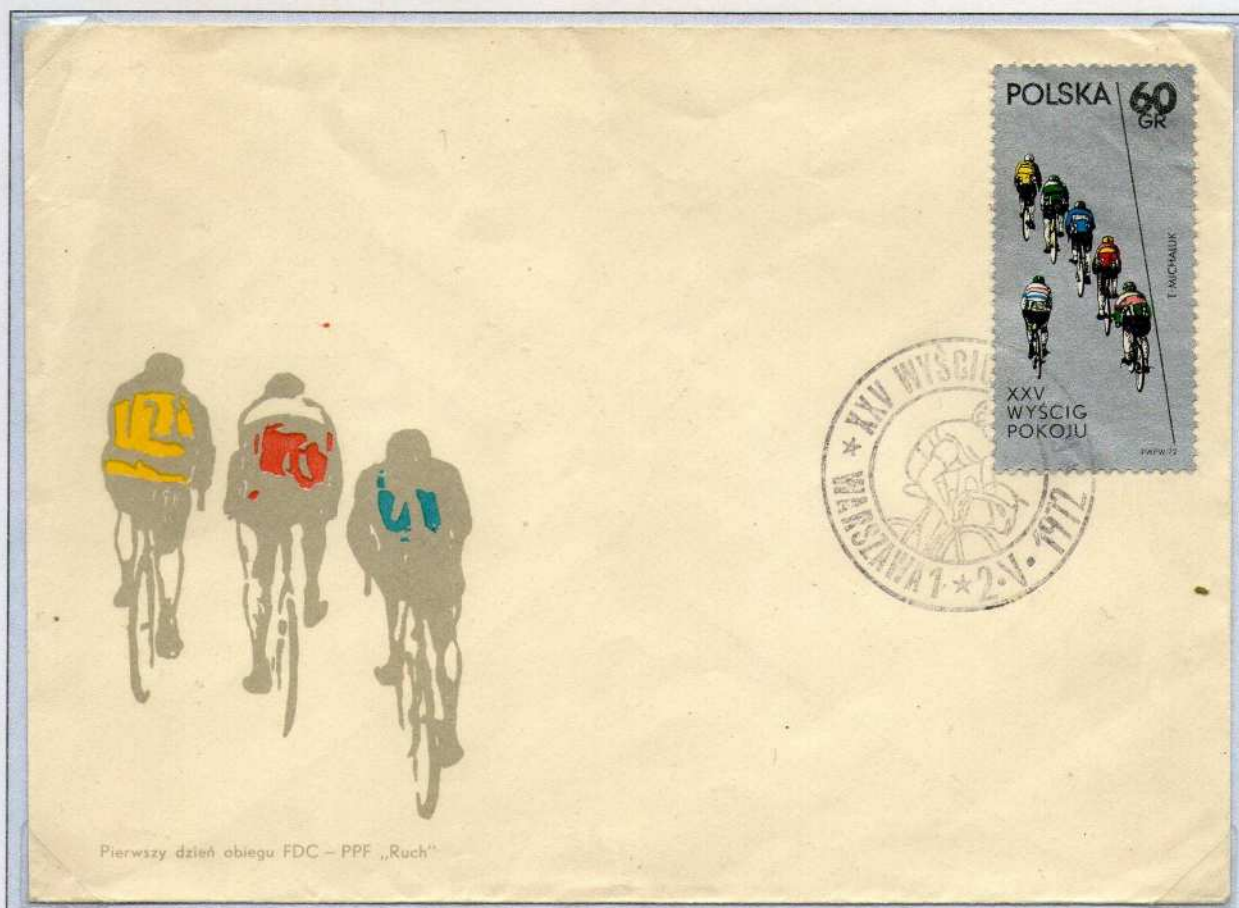
La XXV^{ena} edició de la cursa únicament fou filatELITZADA per Polònia. Això ja és reflex de la lenta decadència que anava sofrint la cursa. El guanyador en fou el rus Vlastimil Moravec, membre de l'equip rus, que també aconseguí la victòria per equips.



Txecoslovàquia (1972) - XXV^{ena} edició, al seu pas per Trinec.

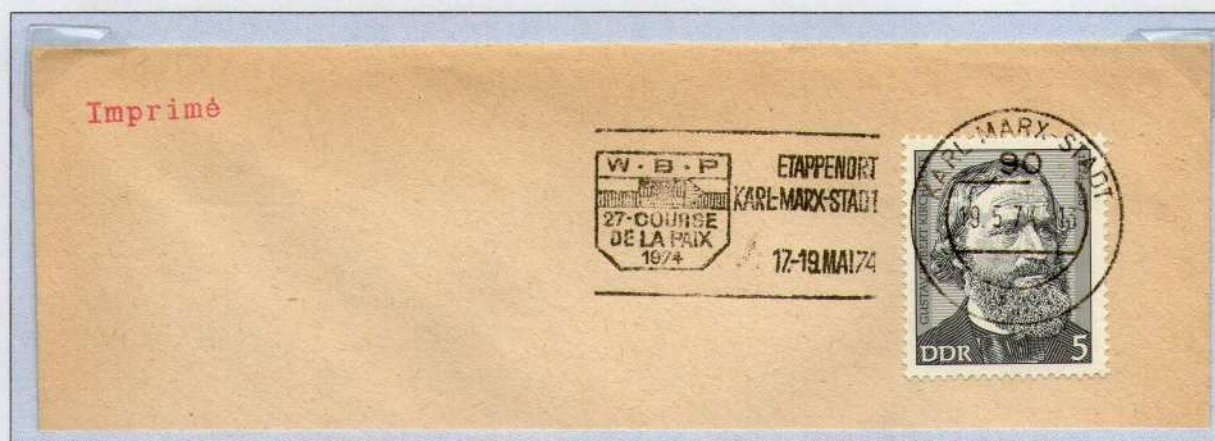


Polònia (1972) - XXV^{ena} edició, al seu pas per Rzeszów.



Polònia (1972). XXV^{ena} edició. Sobre de Primer Dia. El grup de corredors.

En aquest període la DDR fou qui més publicità la cursa a través de franquejos mecànics i mata-segells commemoratius.



DDR (1974) - XXVII^{ena} edició, franqueig mecànic de Berlin.



DDR (1975) - XXVIII^{ena} edició, franqueig mecànic de Berlin.



DDR (1973) - XXVI^{ena} edició, franqueig mecànic de Dresden.



Polònia (1975) - XXVIII^{ena} edició. Mata-segells commemoratiu corresponent a Kalisz.



DDR (1976) - XXIX^{ena} edició. Mata-segells commemoratiu corresponent a Berlin.

Durant l'any olímpic de 1976 (Montreal) una de les emissions de la DDR feia referència a la "petita cursa de la Pau" (Kleine Friedensfahrt), segurament la corresponent cursa de promoció per a categories infantils amb referent a la "germana gran". De totes maneres, aquesta referència a la cursa en aquest segell segueix éssent una incògnita pels especialistes temàtics.



DDR (1976). Emissió olímpica.
Emissió olímpica corresponent als JJOO de Montreal. Al marge del segell apareix la inscripció "Klein Friedensfahrt" (la petita Cursa de la Pau) com a referència de la cursa de promoció per a categories inferiors.

5.2.- La XXX^{ena} edició (1977).

La següent en tenir la corresponent emissió filatèlica per part dels tres països organitzadors fou la de la XXX^{ena} edició (1977). Aquest any fou el darrer on aquest països emitiren segells sobre la cursa. El guanyador fou el campió olímpic a Montreal de 100 Km contra el rellotge, el soviètic Aavo Pikkuus. En aquesta edició els soviètics dominaren totalment la cursa i s'endugueren tots els maillots.



*Txecoslovàquia (1977). XXX^{ena} edició.
Tres segells corresponents a les tres ciutats per les quals transcorre la cursa. En la ciutat de Praga, fi de la cursa, el corredor porta la corona de guanyador. Segell representant a l'itinerari de la cursa per les tres ciutats per les quals transcorre.*



Txecoslovàquia (1977). XXX^{ena} edició. Mata-segells commemoratiu del pas de la cursa per Ústí nad Labem.



DDR (1977). XXX^{ena} edició. S'observen els maillots característics de la cursa, amb l'emblema de la cursa a les mànigues. Corredor amb el maillot verd de líder la muntanya en posició d'escalada. Corredor amb el maillot grog de líder de la general, imposant-se a la resta de corredors. Corredors amb els maillots blau del líder de la regularitat imposant-se a la resta de corredors en la línia d'arribada.

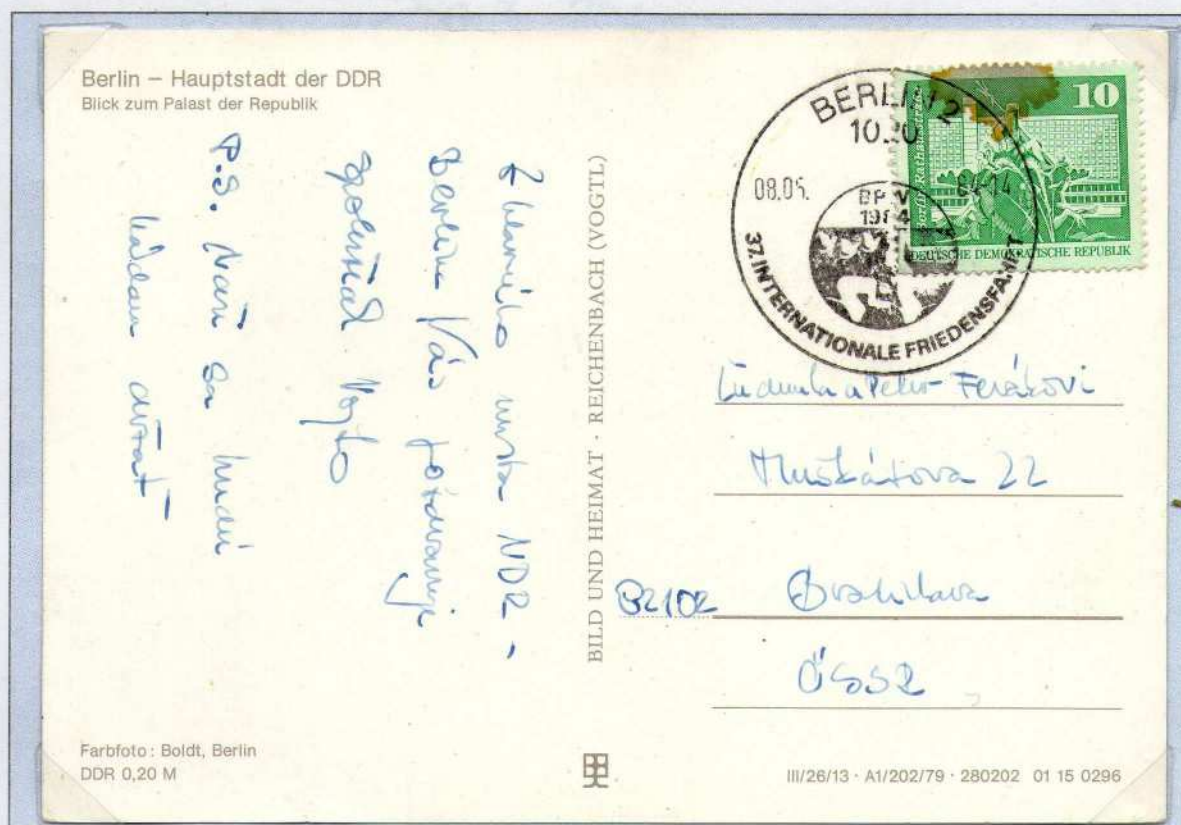


Polònia (1977). XXX^{ena} edició. Corredor amb un colom al maillot com a símbol de la Pau.

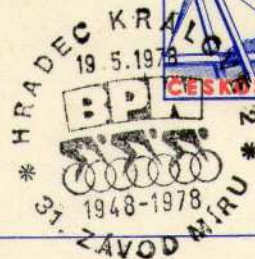


La popularitat de la cursa fou tanta que fins i tot es produí el fet inversemblant de que Nicaragua, en l'emissió de la sèrie pre-olímpica del 1983, inclou un ciclista amb un maillot de la cursa. Això segurament es degut a que, com a cursa amateur més important del calendari, certs països buscaven en la classificació per equips els últims punts necessaris per classificar-se pels JJOO.

Nicaragua (1983).
Sèrie olímpica de Los Angeles '84. Corredor portant el maillot blau de la regularitat, amb l'emblema de la cursa, un colom a la màniga del maillot.



Mata-segells diversos corresponents a diferents edicions pel seu pas per la DDR.



Vojtech JANKOVIČ

Leškova 7



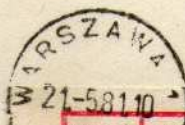
Stern

801 00 BRATISLAVA

PSČ

Na všech
závězkách uvádějte
presnou adresu
vrátane poštového
smerovacieho
čísła - PSČ

Mata-segells diversos corresponents a diferents edicions pel seu pas per diversos països.



Horst ENGELHARDT
Schönbachstr. 22 B
7027 LEIPZIG

NRD/DDR



Mata-segells diversos corresponents a diferents edicions de la pel seu pas per Txecoslovàquia.

5.3.- La 40^{ena} edició (1987).

A partir del 1985 la URSS passà a formar part dels països organitzadors (la cursa sortí de Moscou). Això feu que en aquest període de crisi, malgrat que la resta de països havien declinat en la filatELITZACIÓ de la cursa, la URSS es mantingué activa. FilatELITZÀ la 39^{ena} edició (1986), que partí de Kiev, i la commemoració del 40^e aniversari de la cursa. En aquesta edició guanyà l'alemany Uwe Ampler, que llavors era campió del món juvenil i que en el futur seria or olímpic a Seul i ciclista professional, integrant del Telekom. Amb aquesta formació tornà als anys 1990, quan la cursa entrà en el circuit professional.



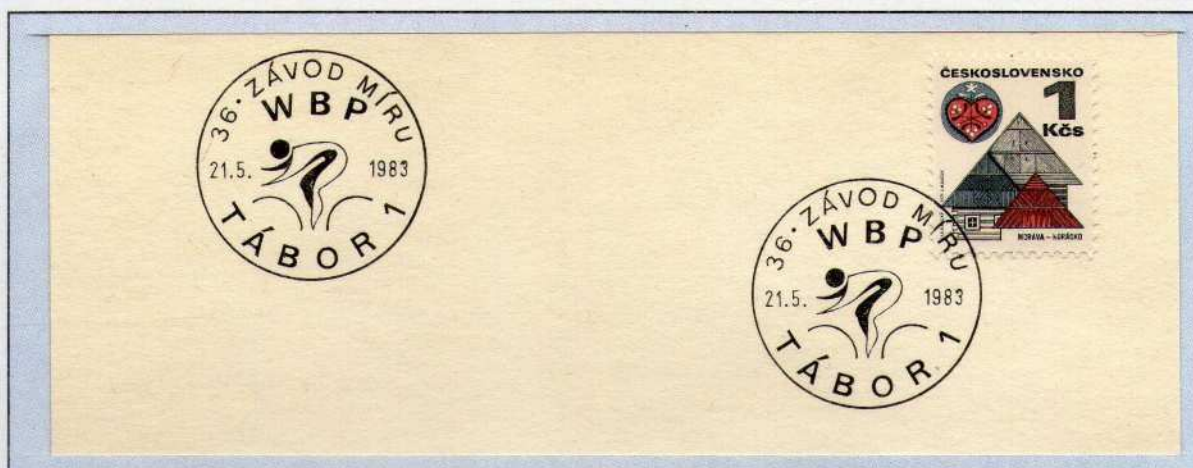
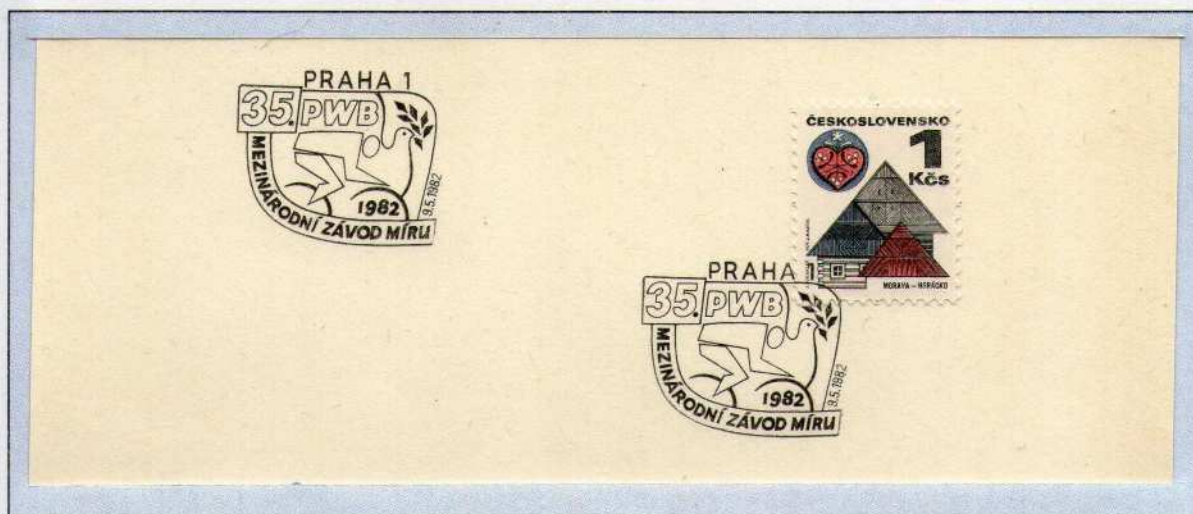
Rússia. (1985). 38^{ena} edició. Primer enter postal dedicat a la cursa



URSS (1986). 39^{ena} edició. Colom de la Pau sobre globus terraqüi corresponent a l'anagrama de la cursa en la seva etapa més moderna. Grup de corredors escalant.



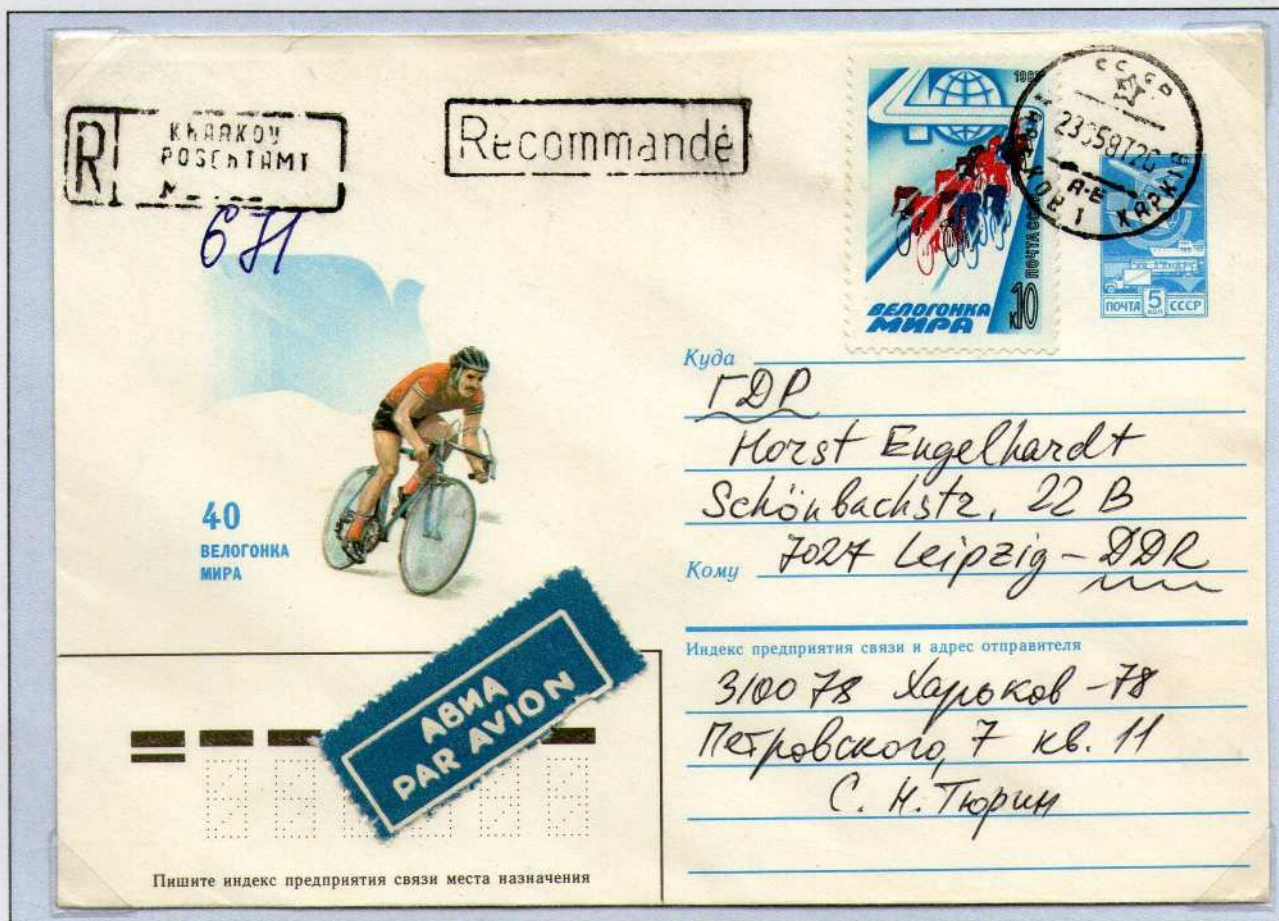
URSS (1987). 40^{ena} edició. Globus terraqüi corresponent a l'anagrama de la cursa en la seva etapa més moderna formant part del 40 que commemora l'edició de la cursa. Grup de corredors a gran velocitat durant el descens.



Mata-segells diversos corresponents a diferents edicions pel seu pas per Txecoslovàquia.



Russia. (1986). 39^{ena} edició. Sobre de primer dia

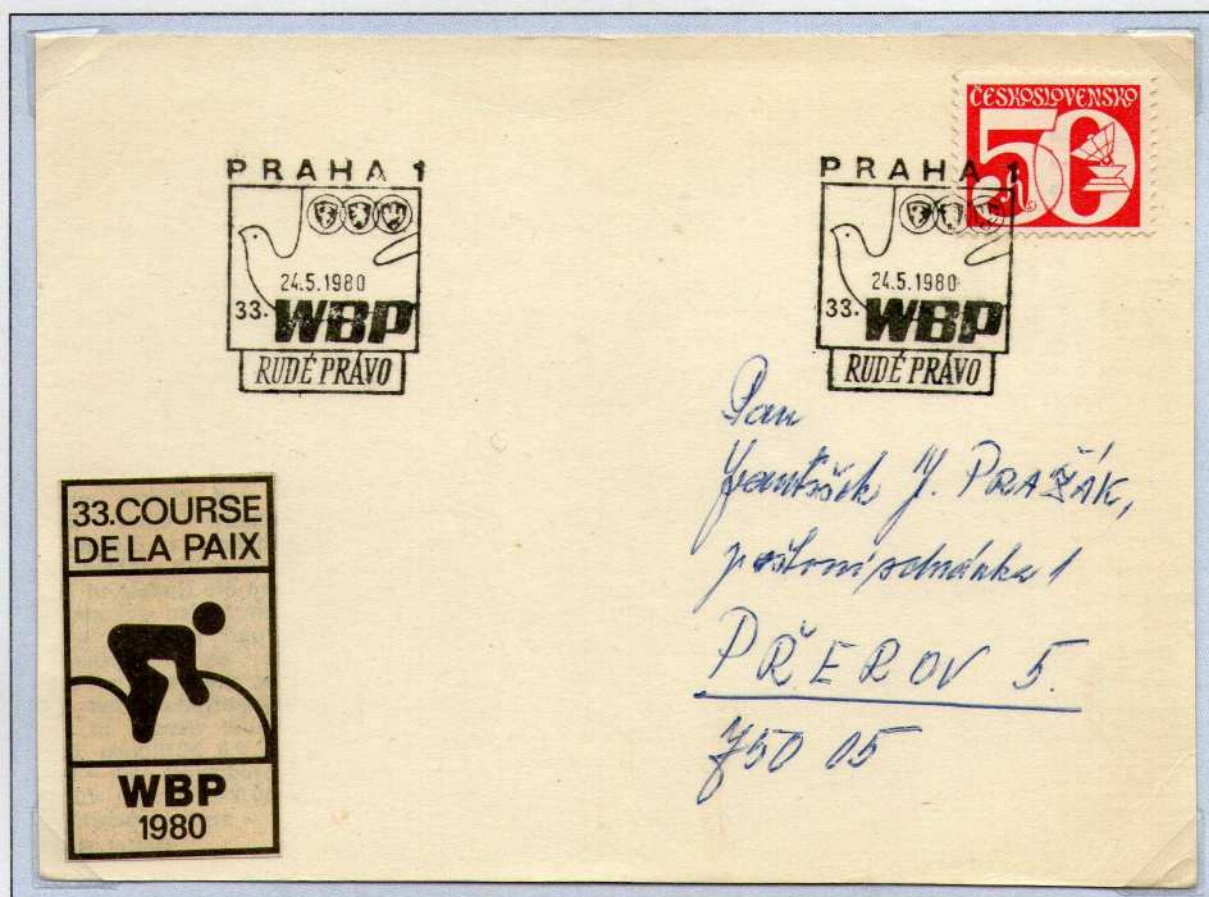


Rússia. (1987). 40^{ena} edició. Enter postal emès per commemorar la 40^{ena} edició, franquejat addicionalment amb el segell emès.



Rússia. (1987). 40^{ena} edició. Sobre de primer dia.

Els coloms, un símbol recurrent a la simbologia de la cursa de la Pau.



Txecoslovàquia (1980). Mata-segells corresponent al pas de la cursa per Praga.



Txecoslovàquia (1988). Mata-segells corresponent al pas de la cursa per Preteky Mieru.

6 - LA CURSA OPEN, 1990-.... INTENTANT NO DESAPAREIXER. (L'Era Post-Soviètica)

Amb la caiguda del Mur de Berlin i la desintegració del sistema soviètic la cursa tocà fons. Durant els anys precedents la cursa passà progressivament de l'esplendor al moment més baix, de ser l'amateur més important del rànquing UCI a la puntuació més baixa de la història (2,5 punts). La cursa havia de trobar el seu lloc dins el desgavell polític i la crisi econòmica en que es trobaven submergits els països de l'Est. Calgué buscar esponsorització i s'acabà el gran format de la cursa (sortides des de Moscou i Berlín). En els pitjors anys, la cursa (1992) es desenvolupà discretament dins territori txec i eslovac i lluny quedà la pretensió d'orientar la cursa cap a una "cursa total supra-europea" de Moscou a París que s'havia tingut en els moments més gloriosos.

...però no es deixà mai vèncer. Cap el 1994 els equips professionals d'Europa començaren a estar a la línia de sortida i això representà un ressorgiment progressiu de la cursa. A partir del 1998 la cursa ja tornava a estar plenament recuperada i amb perspectives de progressió.



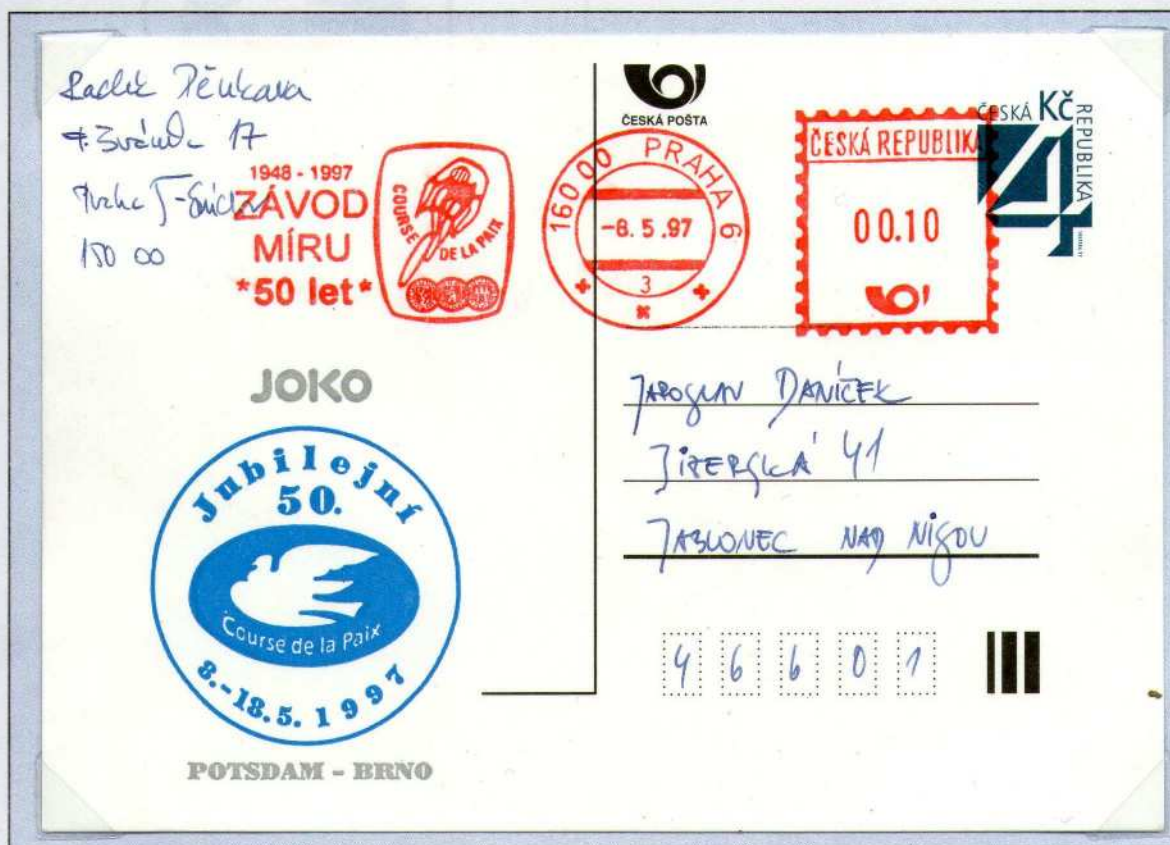
Txecoslovàquia (1995). Mata-segells commemoratiu corresponent al pas de la cursa per Příbram.

6.1.- La 50^{ena} edició (1997).

Els equips professionals ja estaven plenament integrats a la cursa. Així el guanyador d'aquest any fou Stefan Wesseman, del potent equip alemany del Telekom, i que a la llarga serà el corredor que més cops hagi guanyat la cursa (5 cops). Aquesta gran edició de la cursa no fou filatELITZADA per cap país. Únicament Polònia edità un enter postal.



Txecoslovàquia (1997). Franqueig mecànic a Praga publicitat la 50^{ena} edició de la cursa.



Txecoslovàquia (1997). Franqueig mecànic a Praga publicitat la 50^{ena} edició de la cursa.

KARTKA POCZTOWA CENA 60 GR



50. Wyścig Pokoju

8-18.05.1997

POCZTA POLSKA IV 1997 NAKŁAD 150 000 PROJ. J. J. WYSOCKI



Czesław SolarSKI

ul. Sobieskiego 72a m77

02 - 930

Warszawa - 34

Polònia (1997). 50^{ena} edició. Enter postal editat per commemorar la 50^{ena} edició, amb el mata-segells commemoratiu de Rybnik.

Vlastimil ANDEl
Horní 105
400 01 Ústí u/LABEM



51.



SEIAPA:LIBEREC-ÚSTÍ NAD LABEM
12.5.1998

TAN

51. COURSE DE LA PAIX 1998



POZNAŃ - KARLOVY VARY - ERFURT

JIRKA NOVÁK

TRÉDA OSVOBOZENÍ 29
PŘÍBRAM

26102



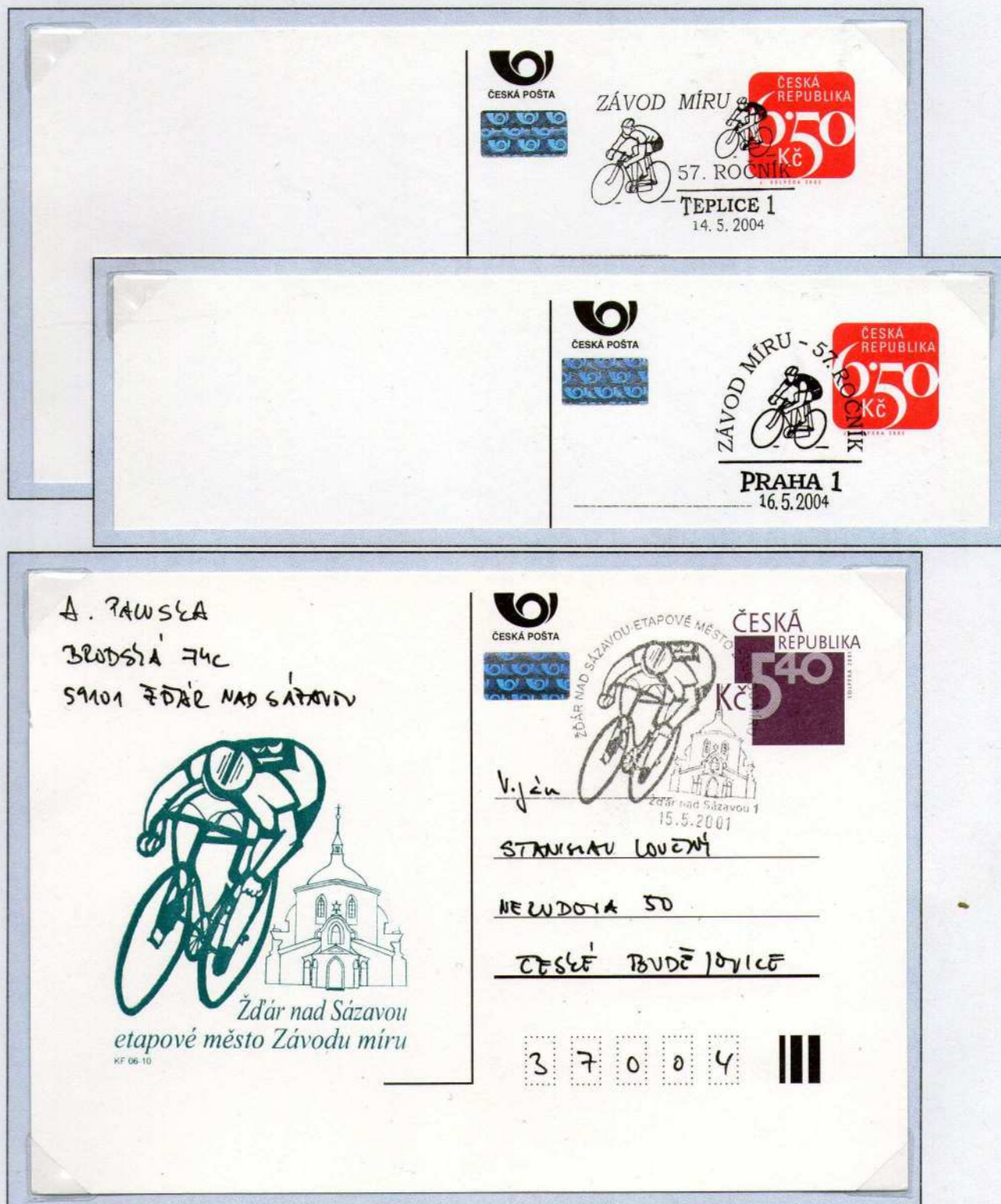
05-9/98

República Txeca (1998). 51^{ena} edició. Franqueig mecànic commemoratiu de la 50^{ena} edició a Osti Nad Labem.

Els canvis polítics produïts entre 1989 i 1991 a l'Europa de l'Est van provocar un canvi profund en la prova, amb una reducció important del recorregut i perdent bona part de l'elit del ciclisme mundial, passant a ser una cursa de categoria inferior, fins que el 2006 es disputà la darrera edició, la 58^{ena}. Aquesta darrera edició va sortir de Linz (Àustria) i acabà a Hannover (Alemanya), tot a travessant la república txeca. Cap ciutat cabdal d'aquests països va ser creuada durant la cursa.

A partir del 2006 la carrera es va cancel·lar del calendari ciclista UCI.

La única espurna d'esperança succeí el 2013, quan es creà una nova cursa anomenada Cursa de la Pau sub-23 reservada a ciclistes sub-23 com a cursa de promoció pel joves aspirants a ciclistes professionals.



República Txeca (2001). Mata-segells commemoratiu de Zdar Nad Sazavou.



Alemanya (2002). Mata-segells commemoratiu de Hoyerswerda.



República Txeca (2002). Mata-segells commemoratiu de Budejovice.