

La Fête du Timbre 2023 se déroulera autour de la thématique « vélo »...
... les 11 et 12 mars, dans plus de 90 villes, partout en France !

P. 5 à 7



ATOUT TIMBRES

ATOUT timbres

LE JOURNAL DES AFFRANCHIS

MENSUEL du 15 février au 15 mars 2023 - N° 290

Sylvie Morillon

exposera une collection sur le cyclotourisme lors de la Fête du Timbre, à Conflans-Sainte-Honorine, dans le cadre d'une départementale. Elle nous explique son cheminement vers la philatélie compétitive.



La bicyclette verte

Découvrez, en philatélie, le vélo, source de santé à chaque âge de la vie, et moyen de transport écologique.

Page 16

actualités

La 2^e partie du programme philatélique officiel 2024 est parue.

Page 8

tout photo

Un timbre d'un style inédit, à l'effigie de Pif le Chien, a été dévoilé le 30 janvier, au Carré d'Encre. P. 10



Europe

Embarquez pour les Féroé, l'archipel aux moutons.

Page 20



En cadeau dans ce numéro

1 bloc-feuillet de l'Angola



Photo non-contractuelle.

L 12445 - 290 - F: 2,50 € - RD



HOUS FRANCE - 2,90 Euros



Primo-exposante compétitive à la Fête du Timbre 2023 de Conflans-Sainte-Honorine, dans les Yvelines, Sylvie Morillon nous raconte comment elle a concilié deux loisirs : le cyclotourisme et la philatélie thématique.

Sylvie Morillon Le vélo et la philatélie, pour le plaisir

ATOUT timbres Exposez-vous pour la départementale ou juste pour le plaisir ?

Initialement, c'était juste pour le plaisir. Et c'était aussi pour faire plaisir aux membres de mon club qui m'ont accompagnée dans cette démarche. Je me devais d'exposer car le sujet de la Fête du Timbre 2023 est celui que je collectionne. Et finalement, j'ai pris la décision de concourir.

ATOUT timbres Il se trouve que votre fille aussi est devenue philatéliste. Racontez-nous...

En fait, lorsque j'ai adhéré en 2005, je venais seule au club. Puis, j'ai commencé à emmener ma fille (NDLR : Élise Bertrand, aujourd'hui âgée de 18 ans) lors des événements philatéliques, car il y avait toujours des animations pour les enfants. Je lui proposais également de petites activités autour du timbre. Certains samedis après-midi, elle m'accompagnait aux réunions du club. À l'époque, quelques enfants faisaient partie du club de Conflans-Sainte-Honorine, aussi s'est-elle inscrite. C'est même elle qui a exposé la première (NDLR : en thématique, sur le système solaire).

ATOUT timbres Avez-vous choisi la thématique cyclotourisme parce que vous pratiquiez cette activité ?

Oui.

ATOUT timbres Collectionniez-vous avant d'être affiliée au club philatélique ?

Il se trouve que mon père est également un passionné de philatélie. Depuis que je suis née, je suis au contact des timbres. J'ai arrêté à l'adolescence et au début de ma vie d'adulte parce que j'avais d'autres occupations. Et puis, j'ai eu envie de revenir à la philatélie, mais je ne voulais pas collectionner bêtement les timbres de France, par exemple. Comme je faisais du cyclotourisme, j'ai démarré en réunissant tout ce que je trouvais sur le vélo. Le sujet était trop vaste, aussi quand je suis arrivée au club de Conflans, il m'a été conseillé de le restreindre. Le cyclisme en tant que sport compétitif ne m'intéressant pas, je me suis concentrée sur le cyclotourisme. Car ce que j'aime dans la pratique du vélo, c'est la possibilité d'aller à son rythme, sans chronomètre, de pouvoir s'arrêter pour une visite ou pour manger un morceau, et qu'il n'y ait d'autre enjeu que de se faire plaisir.

ATOUT timbres Avez-vous beaucoup pratiqué la randonnée à vélo ?

Nous avons voyagé à vélo avec mon mari pendant de nombreuses années, avant la naissance de notre fille. Nous avions l'habitude de réaliser des circuits sur une demi-journée ou une journée complète. Quand notre fille est née, nous l'avons amenée avec nous. Nous comptons reprendre des randonnées plus longues lorsque nous serons à la retraite.

ATOUT timbres Votre fille vous suivra-t-elle ?

C'est nous qui ne la suivons déjà plus ! Elle pratique le triathlon. Cet été, nous étions en vacances ensemble ; elle a fait quelques sorties avec ses parents et d'autres seule, à son rythme.

ATOUT timbres Et elle continue la collection de timbres ?

Non, elle a arrêté, car elle a beaucoup d'activités. Elle aimait le côté ludique de la recherche... En revanche, refaire une, deux ou trois fois les présentations, elle s'en est lassée.

ATOUT timbres Pourquoi vous être affiliée au club philatélique de la MJC de Conflans-Sainte-Honorine ?

J'avais contacté une association près de chez moi, mais l'ambiance n'était pas assez dynamique à mon goût. À

Conflans-Sainte-Honorine, j'ai été très bien accueillie. Il y avait la valise farfouille qui me rappelait celles où j'aimais tant fouiller quand, enfant, j'accompagnais mon père aux expositions philatéliques. Et j'ai pu regarder au club les nombreux catalogues et revues en sa possession, ainsi que des collections scannées. Et puis, surtout, j'ai aimé ce côté très amical, les conseils... Je trouve le club de Conflans exceptionnel ; c'est pour cela que je suis restée.

ATOUT timbres Je suppose que vous serez présente à la Fête du Timbre de Conflans-Sainte-Honorine...

Oui. Mon idée de départ était de faire découvrir le cyclotourisme et de partager mon intérêt pour cette activité qui m'a conduite à adhérer à la Fédération française de cyclotourisme (FFCT). Le fait d'être en compétition ne change pas grand-chose à cela finalement, et je serai ravie de répondre aux questions des visiteurs.

ATOUT timbres À quels événements de la Fédération française de cyclotourisme avez-vous pris part ?

Chaque année, début août, se déroule, dans une ville différente, la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme. Cette manifestation attire 15 000 participants du monde entier. J'ai participé à trois d'entre elles. L'ambiance est toujours particulière, et c'est l'occasion de découvrir une région de France. J'ai pris part aussi à des flèches de France – Paris-Dieppe ; Paris-La Rochelle... –, ces itinéraires qui partent de Paris pour aller aux confins de la France. Il s'agit de parcours prédéfinis par la Fédération, où chacun roule à son rythme, avec des étapes où sont apposés des coups de tampons sur une carte... Une fois complétée, la carte est envoyée à la Fédération pour attester que le trajet a bien été accompli. Il existe aussi des concentrations sur un week-end ou sur une semaine, mais je n'y ai pas encore participé.

ATOUT timbres Pour votre collection thématique, partez-vous de vos connaissances ou les pièces sont-elles un moyen d'apprendre ?

Mon approche a évolué. Aujourd'hui, je cible davantage, à partir de mes connaissances sur le cyclotourisme, mais il arrive que je tombe sur des flammes illustrées ou sur des cachets promotionnels de rallyes cyclotouristiques que je ne connaissais pas.

ATOUT timbres La collection que vous présenterez à Conflans a-t-elle vocation à concourir au-delà ?

Quand on entre dans le système compétitif, l'idée est d'aller le plus loin possible. Maintenant, si c'est trop contraignant, je m'arrêterai peut-être.

ATOUT timbres Avez-vous d'autres projets de collection ?

Oui, je suis en train d'accumuler des pièces sur un sujet qui m'intéresse beaucoup : le facteur à vélo.

ATOUT timbres Où trouvez-vous vos pièces philatéliques ?

Avant, j'aimais aller dans les salons, parfois dans les expositions aussi, où certains négociants tiennent des stands... Je me rendais au Carré Marigny quand je travaillais le jeudi à Paris, mais à présent, je télétravaille ce jour-là. Aujourd'hui, je me sers surtout d'internet pour mes achats, notamment parce que lors des derniers événements philatéliques, j'ai constaté l'absence de postes étrangères et de négociants auprès desquels je me fournissais.

Propos recueillis par Sophie Bastide-Bernardin



La première page au format A3 présentée par Sylvie Morillon lors de la départementale de Conflans-Sainte-Honorine pendant la Fête du Timbre 2023, les 11 et 12 mars.

La bicyclette verte, à chaque âge de la vie

Star de la Fête du Timbre 2023, la Petite Reine offre des développements thématiques hors des sentiers battus.

Nous vous invitons ici à les explorer exclusivement sous les aspects environnementaux et de préservation de la santé, à chaque âge de la vie.

À

l'origine, le vélocipède est un moyen de transport conçu pour aller « vite à pied » (voir p. 5), mais il est rapidement devenu bien plus que cela. Symbole de liberté, de communion avec la nature, mais aussi de dépassement de soi et des autres, le vélo est omniprésent dans les philatélies du monde. Accessible à tous, il sert à la locomotion des anonymes, amateurs ou professionnels divers, sur tous les continents. Véhicule apprécié des célébrités d'hier et d'aujourd'hui, réelles ou de fiction, il a engendré ses champions et ses Forçats de la Route, mis en lumière par le journaliste Albert Londres (1884-1932). Toutefois, pour la plupart d'entre nous, il est simplement associé à la notion de plaisir et de découverte touristique. Il rappelle généralement des souvenirs joyeux d'enfance et d'adolescence. Nous

avons ainsi tous en tête la chanson interprétée par Yves Montand en 1968, *À bicyclette* (musique Francis Lai et paroles de Pierre Barouh). La bicyclette n'est cependant pas réservée à la jeunesse et ne se contente pas de rimer avec bluette – comme dans le roman de Régine Deforges, *La Bicyclette bleue*. Elle joue un rôle déterminant dans le maintien de la santé des aînés, ainsi que pour préserver la planète. Alors, c'est parti, tous en selle, à la découverte de la bicyclette verte, à chaque âge de la vie. **S.B.-B.**

Un amusement pour les tout-petits et pour les ados

Le vélo, c'est rigolo. Vers l'âge de deux ou trois ans, nous en découvrons quelques ersatz. Nous enfourchons d'abord la draisienne (deux roues sans pédales) ou nous prenons les commandes d'un tricycle (véhicule à pédales et à trois roues), avant d'avoir accès à notre premier vélo, équipé de petites roues pour le stabiliser. C'est entre l'âge de quatre et huit ans que, suffisamment sûrs de notre équilibre, nous apprenons à nous passer de celles-ci. Associé à la découverte de la vitesse et de l'autonomie, le vélo procure alors une exquise sensation de liberté. À l'adolescence, cascades et acrobaties enrichissent sa pratique, en version bi-cross sur des parcours à bosses où les figures en free-style garantissent des sensations fortes... Pour rassurer les parents, l'indispensable casque est enfoncé sur la tête des jeunes chevaliers des temps modernes.



Albert Einstein, une célébrité scientifique à vélo (Portugal, YT 2960)...

...Et Betty Boop, personnage de fiction dont les formes parfaites sont probablement dues à la pratique assidue du vélo (Tchad, YT BF 97).



Fillette à bicyclette (Suède, YT 1424).

Bicyclette avec petites roues (États-Unis, YT 4496).



Jeunes enfants à vélo (Indonésie, YT 2425).

Timbre à surtaxe au profit des œuvres pour la santé des enfants. Camps de santé : fillette à vélo (Nouvelle-Zélande, YT 1372).



Timbre à surtaxe pour l'enfance : fillette à bicyclette (Antilles néerlandaises, YT 562).



Un scout à vélo (Centrafrique, YT 1099).



Sur le timbre de Philexjeunes'91, événement qui s'était tenu à Cholet, se trouvait un vélo, symbole de la jeunesse (France, YT 2690)...

en bas, sa variété sans cadre inférieur.



Feuille de douze timbres de l'émission commémorative du 75^e anniversaire (en 1997) des magasins *Canadian Tire*, portraits des entrepreneurs, les frères Billes, et père de famille remettant en cadeau un vélo à son fils (Canada, YT 1506). Notez en marge, le logo de l'entreprise *Canadian Tire*.



En 2004, la poste française a émis un timbre sur le bi-cross dans le cadre d'une série jeunesse sur les Sports de Glisse (France, YT 3696).



Dans une série de 2005 « Sports pour les jeunes », la poste du Canada a consacré un timbre au vélo tout terrain (Canada, YT 2179).



Le cyclotourisme, de Vélocio à nos jours

Une fois l'âme sœur trouvée, les jeunes gens imaginent parfois un voyage de noces à vélo, histoire de voir du pays... Car le vélo, c'est aussi cela, une manière romantique de se déplacer, en prenant le temps de s'immerger dans des paysages. Le premier à avoir célébré le vélo pour ses qualités à nous faire percevoir le monde différemment est le journaliste et entrepreneur français Paul de Vivie (1853-1930), connu sous le pseudonyme de Vélocio. C'est à ce passionné qui parcourait 20 000 km à vélo par an, à raison d'étapes d'une quarantaine de kilomètres chacune, que nous devons le mot de « cyclotourisme », apparu sous sa plume en 1888. En 1890, il est l'instigateur du *Touring Club de France* dont l'objectif est « le développement du tourisme sous toutes ses formes, à la fois par les facilités qu'elle donne à ses adhérents et par la conservation de tout ce qui constitue l'intérêt pittoresque ou artistique des voyages ». Cette association a connu jusqu'à 700 000 adhérents, fervents cyclotouristes. Fondateur de la revue le *Cycliste* mais aussi d'une manufacture de cycles, Paul de Vivie a créé un rendez-vous cyclotouristique aux Baux-de-Provence à partir de 1924... L'événement connu sous le nom de Concentration nationale Pâques-Provence a toujours cours de nos jours. Une randonnée cyclotouristique, La Vélocio, du côté de Carpentras (Vaucluse), ainsi qu'une Journée Vélocio, dans le massif du Pilat, sur les hauteurs autour de Saint-Étienne (Loire), sont également organisées, encore

aujourd'hui, en souvenir de ses actions. Car Vélocio était un précurseur, bien avant que la Fédération française des Sociétés de Cyclotourisme (FFSC) ne voie le jour, en 1923. Cet organisme célébrera son centenaire cette année, notamment par un timbre-poste du programme officiel qui sera émis en juillet prochain. La FFSC a été rebaptisée Fédération française de Cyclotourisme (FFCT) en 1945. Elle compte actuellement 120 000 membres, répartis en 3 000 clubs qui prennent part à ses rallyes cyclotouristiques. Chaque année, elle met en place une semaine fédérale qui mobilise 2 000 bénévoles et permet à 15 000 personnes de participer à des sorties-découvertes. Cela en fait le plus grand rassemblement cyclotouristique d'Europe. En montagne, la FFCT est à l'origine des cyclomontagnardes. Le club fédéré de Saint-Félicien a, pour sa part, créé le premier rassemblement cyclotouristique d'Europe en nombre de participants : l'Ardéchoise, dont le premier départ a été donné en 1992. Au-delà de la France et de l'Europe – où il existe 19 Euro-Vélo Routes, des itinéraires sécurisés et balisés –, les cyclotouristes ont pour ambition de parcourir le monde, seul, en couple, en groupe d'amis ou en famille, ce dont témoigne largement la philatélie...

En-tête d'enveloppe du *Touring Club de France*, affranchie avec empreinte mécanique SATAS « S » France.



Collection Sylvie Morillon.

Jeunes mariés sur un vélo, parmi les nuages (Slovénie, YT 312).



En 1915, le *Touring Club de France* a offert des cartes de franchise militaire aux soldats français, comme celle-ci.

Collection Sylvie Morillon.



Pâp repiqué de France promotionnel de la Concentration nationale Pâques-Provence.

Coll. Sylvie Morillon.

Flamme SECAP temporaire avec le bureau Saint-Étienne Fauriel du bloc dateur inversé.



Flamme SECAP temporaire sur La Velocio du 24 septembre 1989, à Carpentras, comportant l'effigie de Paul de Vivie.

Collection Sylvie Morillon.

EMA Pitney Bowes/SECAP France du 24 novembre 2006.



En 2018, la Fédération française de Cyclotourisme a adopté un nouveau logo, visible sur cette EMA Pitney Bowes/Secap - France.

Collection Sylvie Morillon.

Flamme SECAP de type 1, temporaire avec cachet dateur, à gauche de la flamme, créé pour la Semaine fédérale de cyclotourisme à Gap, du 2 au 9 août 1970.

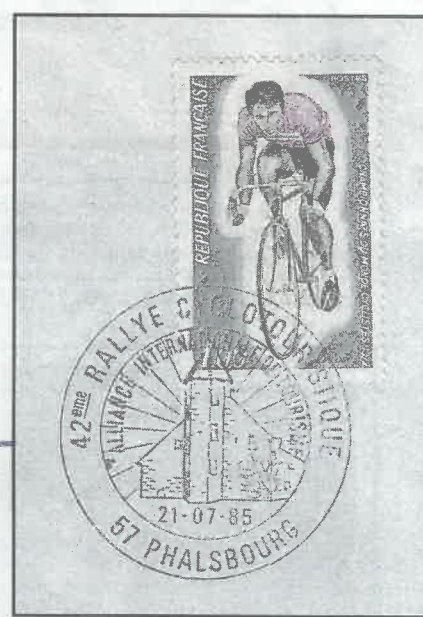


Collection Sylvie Morillon.



Touristes à bicyclette (Singapour, YT 129).

Oblitération temporaire de France pour le 42^e Rallye cyclotouristique, à Phalsbourg sur timbre émis pour les championnats du monde cyclistes de 1972 (France, YT 1724).



Collection Sylvie Morillon.

En 2011, un collector de 10 MonTimbraMoi a été émis pour célébrer l'Ardéchoise, plus grand rassemblement cyclotouristique de montagne en Europe.



Dans la série Norden'95 sur le tourisme dans les pays nordiques : promenade en bateau sur le canal Göta, et à bicyclette sur le chemin de halage (Suède, YT 1865).



Famille cheminant sur un vélo avec une roue en forme de globe terrestre (Saint-Marin, YT 2541).

Collection Sylvie Morillon.



Un moyen de transport et bien plus, pour les actifs

Parcourir le trajet domicile-bureau, tout en pratiquant une activité sportive, quel formidable gain de temps ! Par ailleurs, de nombreuses professions ont le vélo comme outil de travail. Et c'est le secteur postal qui remporte la palme de son usage le plus intensif, ce que les timbres représentent avec bonheur.



Scène de rue avec bus et vélo pour se rendre au boulot (Polynésie, YT 707).

Dans une série de 2010 sur les moyens de transport : femme à bicyclette transportant des sacs (Burkina Faso, YT 1370). Qui sait, peut-être vient-elle vendre des produits sur un marché local ?



Les artistes aussi utilisent des vélos dans l'exercice de leur profession, comme ces funambules (Belgique, YT 3911).

Dans une série sur les métiers traditionnels, voici un vendeur de bonbons à bicyclette (Malaisie, YT 1600B).

Le voleur de bicyclette, un film de Vittorio de Sica, relate comment, privé de son outil de travail, un colleur d'affiches se retrouve plongé dans la précarité (Italie, YT 1792).



Timbre de 2012 illustrant la série télévisée La bicyclette de Huanca, dans ce cas, « l'outil de travail » sert à cacher de la drogue dans le cadre du vélo (Bolivie, YT 1471).



Dans la série courante de 1997 sur les moyens de transport : bicyclette (Singapour, YT 800).



Par le passé, les militaires circulaient parfois à vélo. Ici, l'un d'eux avec un modèle pliant, datant de 1897 (Togo, YT PA 353).



Dans une série sur les « scènes de la vie quotidienne », une femme vient faire son marché à vélo (Polynésie, YT 739).

Postiers à vélo et vélos de postiers :



Postier des années 1950 à bicyclette (Malaisie, YT 1636).



Cryptotimbre où l'on peut voir notamment un livreur de télégrammes à vélo (Croatie, YT 1385).



Facteur à bicyclette (Mexique, YT 2316).

Factrice à vélo sur timbre émis en 1995 pour la Journée du Timbre (Allemagne fédérale, YT 1646).



Vélo de la poste (Suède, YT 2100).



Facteur éjecté de sa bicyclette (Timbre de distributeur des Féroé, dans la série « les mésaventures du facteur » YT 2).

Dans la série Europa de 2013 sur les véhicules postaux :



Postier à vélo (Irlande, YT 2053).

Bicyclette de la poste (Slovénie, YT 828).



Facteur à bicyclette sur une émission pour la Journée du Timbre de 1998 (Slovaquie, YT 285).



Facteur à bicyclette, apportant des lettres d'amour (Irlande, YT 617).



Postier à bicyclette, distribuant le courrier (Burkina Faso, YT 1417).

Le vélo, pour vivre mieux et plus longtemps

Les Nations unies ont proclamé le 3 juin, Journée mondiale du Vélo. Et certains pays, comme la France, ont une Fête du vélo – portée notamment par l'association France Vélo Tourisme qui regroupe des professionnels du tourisme et de la filière vélo. À ces occasions, de nombreuses postes du monde émettent des timbres sur le vélo, dans l'objectif de promouvoir ce mode de déplacement sain. L'Organi-

sation mondiale de la Santé met en avant les bienfaits de cette pratique dans la réduction des risques de maladies cardiaques, d'accidents vasculaires cérébraux, de certains cancers et du diabète. Et évidemment, sans émission de gaz à effets de serre, la bicyclette a le vent en poupe pour lutter contre le réchauffement climatique. Par conséquent, pour vivre plus longtemps et mieux, circulons à vélo...



Dans une série de 2011 « Vivre de façon écologique » : déplacement à vélo (États-Unis, YT 4350).

Dans son carnet autocollant de 2008 « Timbres des idées durables », La Poste française a émis un timbre intitulé Déplacement durable – Transport du futur, montrant un vélo (France, YT 4206).

Carte-maximum créée dans le cadre de la Fête du Vélo, à Martigues, le 7 juin 2015, affranchie d'un IDTimbre Lettre verte « Fête du Vélo » avec oblitération spéciale illustrée de Martigues (Bouches-du-Rhône).



Guidon de bicyclette verte, couleur de l'écologie (États-Unis, timbre préoblitéré YT 46).



Journée mondiale du vélo (Bosnie-Herzégovine, Herceg Bosna, YT 290).



Journée de la bicyclette (Danemark, YT 994).



Timbre de 2003 émis pour la Journée européenne sans voiture et montrant des pieds de marcheurs et une roue de bicyclette (Hongrie, YT 3912).



Femme sur un vélo électrique (Monaco, YT 2871). Si le vélo électrique n'émet pas de gaz à effets de serre, la production des batteries n'est, à ce jour, pas très écologique.



Rien de vaut finalement la force musculaire comme ce timbre, émis en 2020, dans le cadre de la campagne mondiale ActNow de lutte contre le changement climatique, le donne à penser, en présentant une silhouette de cycliste (Saint-Marin, YT 2612).

Un grand merci à Sylvie Morillon qui nous a prêté des pièces de sa collection thématique sur le cyclotourisme.