

Par Régent Roy

« Bicyclette » et « cyclisme »

(Première partie)

Introduction

C'est le printemps. Bientôt les bicyclettes sortiront du garage et les cyclistes de tous niveaux prendront d'assaut sentiers et routes.

Il existe très peu de littérature au Canada français (Note a) sur la philatélie et le cyclisme : ce qui rend le thème abordé des plus intéressant.

En consultant les catalogues philatéliques, on constate que les diverses administrations postales consacrent dans leurs émissions, une bonne place au monde de la bicyclette et du cyclisme; on évalue à environ 1700 le nombre de pièces philatéliques qui y sont reliées de près ou de loin. Si la majorité des timbres-poste sur la bicyclette touchent le sport et la poste, plusieurs autres sujets sont aussi touchés : les enfants, le transport, les cartoons, l'armée, l'art sous plusieurs formes, le scoutisme et le triathlon, etc. Une infime partie des pièces philatéliques trouvées afin de réaliser ces articles, pourront donc être présentées ici.

Le présent article, le premier de trois, va donner un bref historique de la bicyclette et de son utilisation au quotidien ou presque. Il est traité sous l'angle du loisir, de la sécurité et de la compétition.

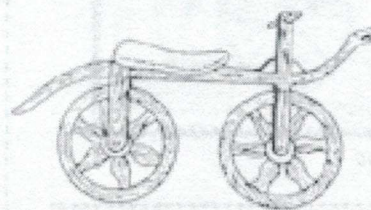
Dans le deuxième article prévu pour le numéro 255, juillet-août prochains, le sujet traitera principalement de la bicyclette comme moyen de transport et équipement de conditionnement physique. Et finalement dans un troisième article prévu pour le numéro 256, septembre-octobre, la bicyclette et le cyclisme seront traités en relation avec l'art : peinture, vitrail, cinéma et littérature.

Première page :
Carte postale « À la factrice »
selon un timbre émis par la poste locale
de la ville de Bochum en 1887.

Historique

Peut-on parler de bicyclette ou de cyclisme sans parler brièvement de l'historique de ce sport? Il ne fut pas facile de reconstituer cet historique parce que les dates varient d'un auteur à l'autre et ils ont généralement indiqué peu de dates dans leurs documents de peur probablement de faire ou de répéter des erreurs. En recoupant plusieurs textes voici ce qui semble le plus plausible.

Les récentes recherches démontrent d'une part, que le comte de Sivrac (Note b) n'aurait pas existé pas plus que son célerifère (ill. 1) et d'autre part, c'est un moine zélé qui aurait glissé un supposé croquis de bicyclette dans les archives de Léonard de Vinci. Certaines administrations postales se sont laissées prendre et ont émis des timbres sur le vélo de De Vinci (ill. 2).



Ill. 1



Ill. 2

Est-ce que Karl Von Drais de Sauerbrun en 1817, inventeur et concepteur de la première bicyclette, originaire d'Allemagne avait vraiment besoin d'exercice ou s'il voulait économiser ses énergies? Sa bibitte construite en bois, il la faisait avancer en poussant sur le sol avec ses pieds, et on la nomma

Draisienne (ill. 3, tiré de la revue *Philatélie Française*, 259, 2003) en son honneur. En consultant la documentation, on apprend que ce Von Drais était devenu ingénieur forestier, mais ce n'était pas réellement sa tasse de thé. Sur l'influence de son parrain, il devint professeur de mécanique. C'est comme cela qu'il a fait plusieurs inventions, dont la Draisienne.



Ill. 3

Un peu plus tard, Denis Jonhson de Londres raffina la draisienne et pour aider son commerce, il ouvrit une école de conduite. La draisienne londonienne devint très en vogue en 1819.

Malheureusement certains timbres émis sur la draisienne contiennent des erreurs (Note c). Il y a erreur de date d'invention sur les vignettes suivantes (ill. 4 et 5) et un dernier timbre en plus d'avoir une date erronée montre non pas une draisienne mais un « Hobby-Horse » qui daterait de 1819 construit en fer, en Angleterre (ill. 6).



Ill. 4



Ill. 5

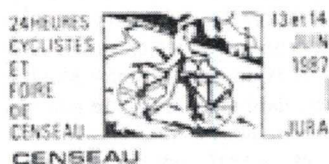


Ill. 6

Terminons ce chapitre sur la draisienne avec deux marques postales (ill. 7 et 8, Collection François Brisse).



Ill. 7



Ill. 8

C'est en 1839 que la bicyclette a connu l'une de ses grandes transformations. Un forgeron écossais, Kirkpatrick MacMillan, donna à la draisienne un système de pédales (pas le mouvement de rotation que nous connaissons aujourd'hui mais un mouvement de va-et-vient) qui contribuait à donner une rotation à la roue arrière et ainsi faisait avancer la nouvelle bicyclette (Note d). Plus besoin de pousser avec les jambes. La documentation ne mentionne pas si notre forgeron avait mis au point un premier

système de freinage. À ce jour, aucune vignette philatélique illustrant cette invention ne fut trouvée.

En 1861, Pierre et Ernest Michaud, père et fils, réparateurs de draisiennes décidèrent d'installer des pédales sur l'axe de la roue avant, donnant ainsi naissance au mouvement rotatif sur la bicyclette (ill. 9 à 12).



Ill. 9



Ill. 10



Ill. 11



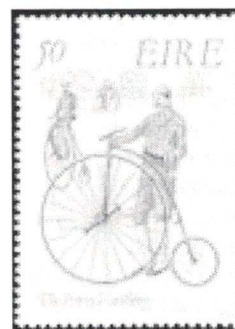
Ill. 12

Marque postale soulignant le 200^e anniversaire de l'invention des Michaud (ill. 13, Collection François Brisse).

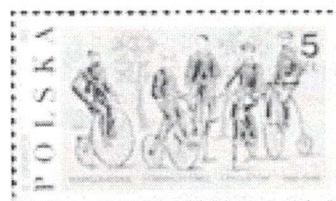


Ill. 13

En 1870, c'est la création du « Grand Bi». L'anglais James Starley améliore à son tour, le vélocipède en le munissant d'une très grande roue à l'avant. L'utilisateur était alors haut perché et le contrôle en était difficile et dangereux. Il installa des roues avec des rayons de broche sous tension et il allègera le vélo dans son ensemble (ill. 14 à 17).



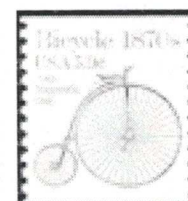
Ill. 14



Ill. 15



Ill. 16

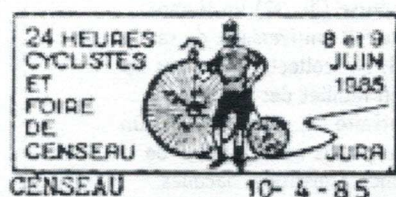


Ill. 17

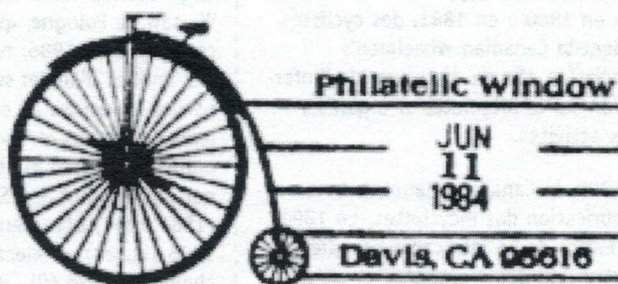
Si plusieurs timbres illustrent le vélocipède, il en est de même pour les marques postales (ill. 18 à 21, Collection François Brisse).



Ill. 18



Ill. 19



Ill. 20



Ill. 21

Ici, les auteurs ne s'accordent pas : l'un attribue à H.J. Lawson en 1879 et l'autre à Meyer en 1880, l'invention du pédalier qui s'adapte au vélocipède. C'est alors la roue arrière, qui par le biais d'une chaîne à maillons, donnera la propulsion vers l'avant. Une nouvelle génération de bicyclette vient de naître (ill. 22 et 23).



Ill. 22



Ill. 23

En 1884, John Kemp Starley, le neveu de James Starley cité ci-haut, commercialise la « Rover Safety Bicycle » ou la « bicyclette de sureté » (ill. 24).



Ill. 24

La roue originale est très dure sur la chaussée et pour ses utilisateurs. Dunlop, Monsieur Caoutchouc, invente en 1888 le pneumatique et l'adapte à la bicyclette (ill. 25). Afin de ne pas demeurer en reste, Michelin introduit à son tour en 1891 le pneu démontable avec une chambre à air.



Ill. 25

Que restait-il à ajouter afin d'obtenir plus de facilité à cette petite reine? D'une part, « la roue libre qui évitait au conducteur de pédaler sans arrêt », invention de M. Sachs, et d'autre part, l'invention du dérailleur au XX^{ème} siècle.

Si le développement de la bicyclette a été lent de 1900 à 1980, c'est le vélo de montagne (VTT) qui va redonner un autre souffle à l'industrie. Nouveaux matériaux, nouvelles suspensions et système de changement de vitesses améliorés contribueront à l'évolution technologique du XX^{ème} siècle. Évolution qui redonne de nouveaux challenges aux jeunes et aux compétiteurs (ill. 26).

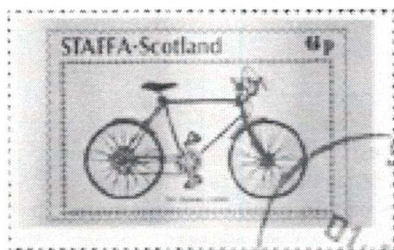


Ill. 26

Au Canada, c'est l'apparition du « Grand Bi » en 1880 ; en 1881, des cyclistes fondent la Canadian Wheelmen's Association afin de distribuer de l'information sur la bicyclette et organiser leurs activités.

En 1890, le Canada se lance dans la fabrication des bicyclettes. En 1898, pas moins de 25 fabricants canadiens construisent des bicyclettes et ce, à travers le pays. La firme Canada Cycle & Motor Co. Ltd (CCM) voit le jour en 1899 (Note e). Malgré la faillite de CCM en 1983, ce nom est toujours utilisé par ProCycle à Saint-Georges-de-Beauce.

L'arrivée du 10 vitesses, en 1970, redonna aux canadiens le goût de refaire du vélo (ill. 27). Les préoccupations sociales et environnementales, ainsi que le conditionnement physique y ont été probablement pour quelque chose.



Ill. 27

La bicyclette et le sport

L'invention de la bicyclette a vite dépassé le monde du simple loisir et la compétition s'est manifestée très tôt (ill. 28). Dès 1868, on vit la première course cycliste : c'est à Saint-Cloud, près de Paris, que les premiers cyclistes se sont affrontés.



Ill. 28

La philatélie, via la Société Cycliste Warsaw de Pologne, qui célébrait son centenaire en 1986, nous fait voir non des feuilles d'olivier sur la tête ou des petites médailles au cou des gagnants, mais de lourdes et encombrantes parures. Les deux timbres polonais nous présentent Jan Stanislaw Skrodzki (1867-1957) détenteur du record en 1895 (ill. 29) et Mieczyslaw Baranski, champion 1896 (ill. 30)



Ill. 29



Ill. 30

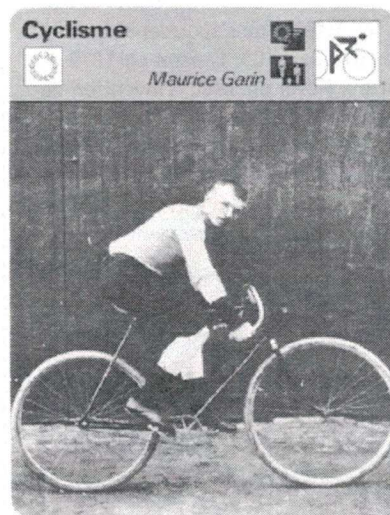
Malgré la place de plus en plus grande que prendra le cyclisme et ses compétitions, ce n'est qu'en 1931, après 188 ans d'existence que les philatélistes verront apparaître dans le cadre des Jeux Balcaniques le premier timbre mondial sur le cyclisme et ceci grâce à l'initiative de la Bulgarie (ill. 31, copie tirée du volume : Bicycle Stamp de Dan Gindling).



Ill. 31

On pourrait parler longtemps de l'histoire des grandes compétitions, mais plusieurs volumes racontent des centaines d'exploits tous plus méritoires les uns que les autres. De nos jours, une course attire toujours l'attention de toute la planète, c'est le Tour de France.

Cette course a vu le jour en 1903. Le directeur du quotidien sportif *l'Auto*, Henri Desgranges, a créé cette course par étapes, sur plusieurs jours (Note f). La France nous présente quelques timbres et des marques postales pour souligner cette grande course. Voyons d'abord une photo du grand vainqueur de la première édition, Maurice Garin (ill. 32), une marque postale de l'initiateur de la course (ill. 33) un timbre imperforé du 50^e anniversaire de sa création (ill. 34, collection Jacques Le Potier) et un feuillet des timbres du 100^e anniversaire (ill. 35). (Note g) On peut lire les grands noms du Tour de France : Lance Armstrong, Jacques Anquetil, Bernard Hinault, Eddy Merckx, Miguel Indurain.



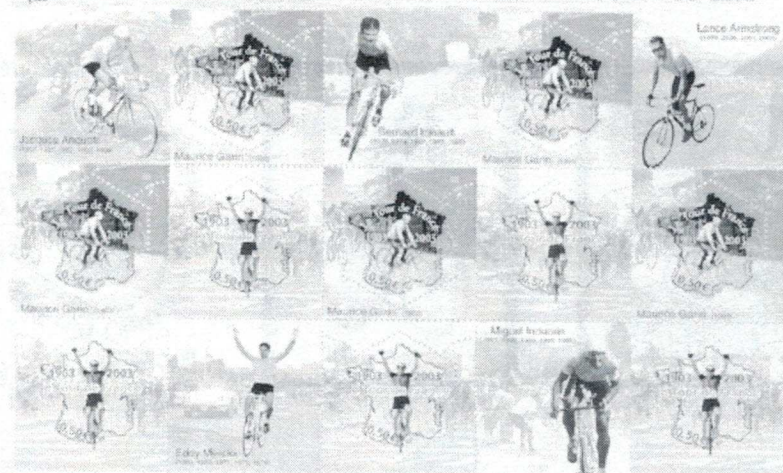
Ill. 32



Ill. 33



Ill. 34



Ill. 35

Plusieurs marques postales montrent différentes étapes du Tour de France (ill. 36 à 41, Collection François Brisse).



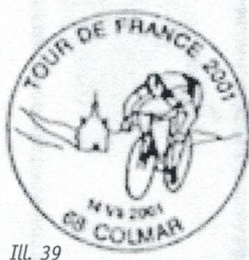
Ill. 36



Ill. 37



Ill. 38



Ill. 39



Ill. 40



Ill. 41



La Principauté de Monaco a célébré le cinquantième anniversaire du Tour de France en émettant deux timbres-poste (ill. 42 et 43).



Ill. 42



Ill. 43

Le cyclisme un sport organisé

« Vers 1880, la pratique de la bicyclette a connu une croissance fulgurante. Le philosophe italien **Benedetto Croce** dira à ce sujet : «*Le cyclisme est la manie avec laquelle nous allons finir ce siècle.*» La «**Bicycle Union**», la plus vieille fédération cycliste au monde, fut fondée en Grande Bretagne en 1878. Elle a changé son nom en 1883, pour devenir la «**National Cyclists' Union**» (NCU) afin d'englober les tricyclist. » (Note h)

« Le cyclisme était le sport le plus développé internationalement de l'époque allant de 1886 à 1914. Plusieurs questions politiques et sportives essentielles furent abordées d'abord par son entremise pour favoriser le développement du cyclisme. Un des points les plus marquants fut la formation de l'**Union Cycliste Internationale (UCI)** » (sigle, ill. 44). (Note h)



Ill. 44

La création de l'UCI fut l'aboutissement d'un long processus de développement dans le monde du cyclisme et en l'année 2000, on en célébrait le centenaire (ill. 45 et 46).



Ill. 45



Ill. 46

La mission de l'UCI est de développer et de promouvoir toutes les facettes du cyclisme avec ses partenaires, les fédérations nationales.

Les disciplines encadrées par l'UCI sont : les courses sur route (ill. 47) et sur piste (ill. 48); le vélo de montagne, timbre (ill. 49 et marques postales ill. 50 et 51, Collection François Brisse), le cyclo-cross, timbre (ill. 52 et marques postales ill. 53 et 54), le BMX (ill. 55 et 56), le cyclisme en salle, le trail, le master, le cyclisme pour tous et le cyclisme des coureurs ayant un handicap.



Ill. 47



Ill. 48



Ill. 49



Ill. 50



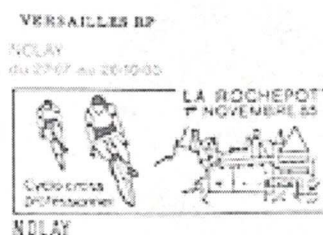
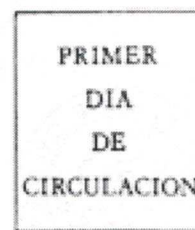
Ill. 51



Ill. 52



Ill. 53



Ill. 54



Ill. 55



Ill. 56

Au Canada, c'est l'Association Cycliste Canadienne (ACC) (ill. 57) qui gère le sport cyclisme. Sur le site Internet de l'association on y retrouve les disciplines supervisées, le calendrier des épreuves et les différents programmes dont celui de l'équipe nationale qui voit à la préparation de nos athlètes olympiques.

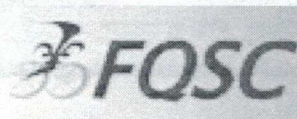


Canadian Cycling Association
Association cycliste canadienne

Ill. 57

Au Québec, la Fédération Québécoise des Sports Cyclistes (FQSC) encadre la régie et la promotion des sports cyclistes (sigle, ill. 58).

Sa mission : régir la pratique des sports cyclistes au Québec; faire la promotion des sports cyclistes au Québec; offrir des services aux associations régionales, aux clubs et individus affiliés; faire la promotion de la pratique sécuritaire des sports cyclistes et du respect de l'esprit sportif; favoriser le plein épanouissement des pratiquants des sports cyclistes.



Ill. 58

Notons en terminant une nouvelle forme de pratique sportive pour les personnes ayant un handicap physique : c'est le cyclisme handisport (tricycle à propulsion manuelle) et ce sport est chapeauté au Québec par la FQSC depuis 1991. Le Québec a été un précurseur au niveau canadien dans le développement de cette discipline. Des épreuves sont maintenant au calendrier des compétitions cyclistes.

Le cyclisme handisport reconnu en France depuis 1973 organise maintenant des championnats sur route et sur piste pour ses utilisateurs. Nous remercions la Commission du Handisport de France qui nous a autorisé à présenter trois photos prises lors du Championnat de France à Corrèze en 2004 (ill. 59 à 61).



Ill. 59



Ill. 60



Ill. 61

La bicyclette... un jouet

Quelle formidable invention pour les enfants. Très tôt ils peuvent s'installer sur le tricycle et en un tour de roue, ils apprennent à se déplacer allègrement. Si l'invention du tricycle, le Coventry Lever de James Starley en 1876, est directement reliée à celle du bicycle, ce sont les adultes qui en ont profité en premier (ill. 62 et 63). Les américains présentent leur version en 1880 (ill. 64)



Ill. 62



Ill. 63



Ill. 64

Ce n'est que par la suite que les enfants ont bénéficié de cette invention qui a pris différentes formes pour eux (ill. 65 à 67).



Ill. 65



Ill. 66



Ill. 67

Les enfants ont vite passé à la bicyclette. Certains ont fait leur apprentissage avec roues d'équilibre (ill. 68), d'autres l'ont fait avec l'aide du papa (ill. 69) ou de la maman.

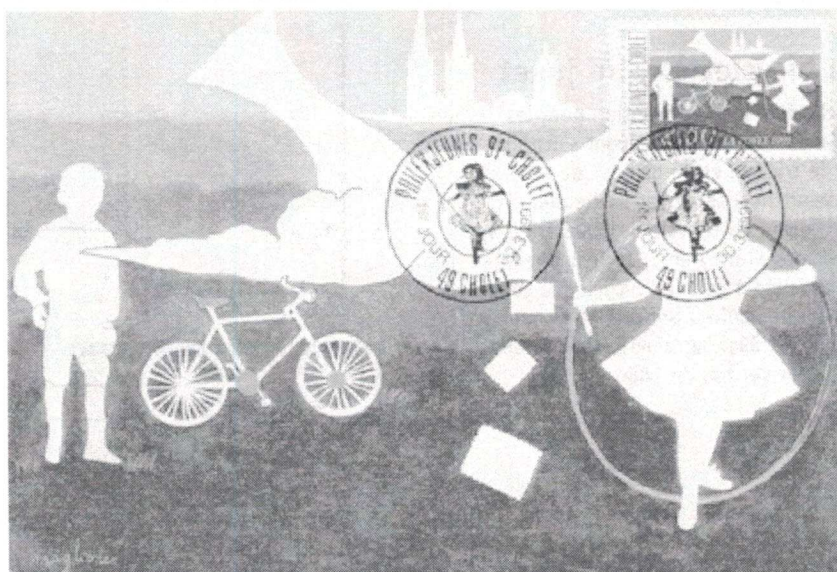


Ill. 68

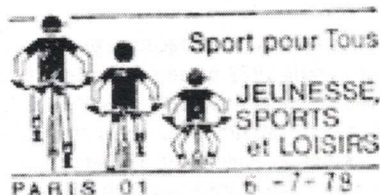


Ill. 69

En 1991, l'Amicale Philatélique de Cholet en France émettait avec l'autorisation du Ministère des P.T.E., une carte maximum pour souligner la 5^{ème} édition de Philexjeunes ; la bicyclette y occupe une place importante (ill. 70).



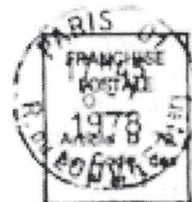
Ill. 70



Ill. 71

Pour les ados, la bicyclette est à la fois un loisir qui aide au développement harmonieux du corps, mais aussi un moyen de locomotion efficace (ill. 71, Collection François Brisse).

Que dire du cirque qui a utilisé la bicyclette pour divertir petits et grands. La Mongolie (ill. 72) et la Roumanie (ill. 73) nous montrent deux belles vignettes.



Ill. 72



Ill. 73

Le cyclisme en tandem

Les tandems (ill. 74 à 77) firent leur apparition dès 1890 alors que le premier tandem canadien, le *Tandem Queen City*, aurait vu le jour en 1898; et que dire de l'équipe invincible (ill. 78)...



Ill. 74



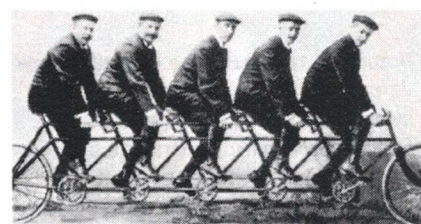
Ill. 75



Ill. 76



Ill. 77



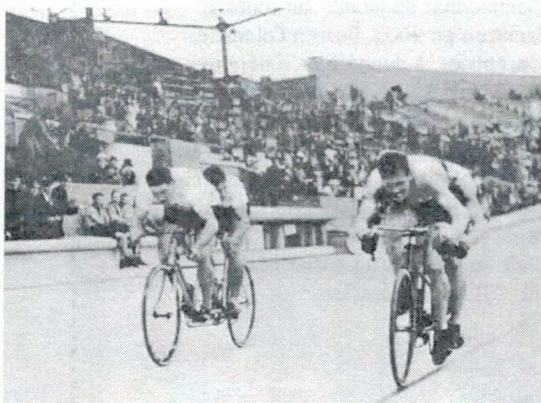
Ill. 78

Sur un tandem à 22 places, ce groupe fait la promotion du Circuit des Traditions de Drummondville (ill. 79, photo Circuits des Traditions).



Ill. 79

Lors de la IX^e Olympiade à Amsterdam, en 1928, le tandem était au programme et l'équipe néerlandaise (ill. 80) a obtenu la première position alors que l'équipe britannique arrivera en 2^e position au 2000 m.



Ill. 80

Les timbres canadiens, les marques postales et le cyclisme

Dans la collection des timbres-poste canadiens, il y a 159 timbres qui font allusion aux sports, onze sur le cyclisme.

Le premier timbre (ill. 81) faisant allusion au cyclisme fut émis en mars 1974 dans le cadre des Jeux Olympiques de Montréal. Dans une série de quatre, celui-ci représente quatre personnes faisant de la bicyclette en famille sur un sentier.



Ill. 81

Le deuxième timbre à faire allusion au cyclisme fut émis en août 1974 afin de souligner le Championnat du Monde de cyclisme de Montréal où les participants, amateurs et professionnels se sont disputé le maillot « Arc-en-ciel » (ill. 82 et 83, Collection François Brisse).



Ill. 82



Ill. 83

En mars 1976, Postes Canada émettait un timbre (ill. 84) illustrant le Stade olympique et le Vélodrome.



Ill. 84

Toujours en 1976, Postes Canada émettait pour la première fois un timbre pour commémorer les Jeux Olympiques des handicapés physiques (ill. 85). L'illustrateur torontois Tom Bjarnason de réputation mondiale, choisissait de « représenter un archer pour symboliser l'adresse, la force et la confiance, sur un fond vert de fraîcheur printanière symbolisant la croissance et l'espoir » (Note i).

Les fédérations sportives internationales régissent tous les athlètes y compris les participants ayant un handicap. Le timbre de l'Olympiade de Toronto d'août 1976, représente ces athlètes.

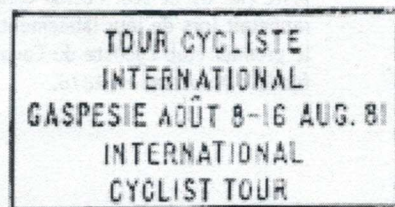


Ill. 85

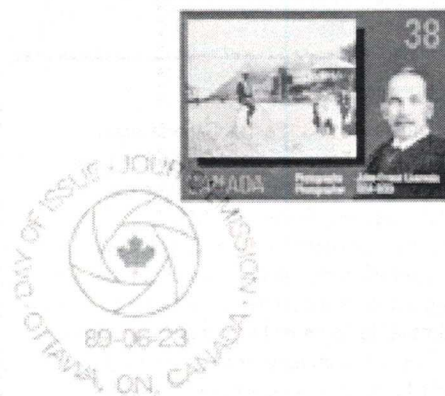
En août 1981, la Gaspésie organisait un Tour cycliste international. Il n'y a pas eu de timbre mais une flamme fut produite pour cette occasion (ill. 86, collection François Brisse).



Ill. 86

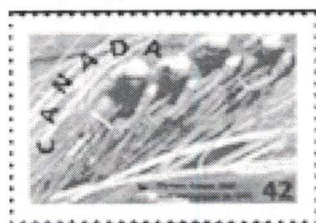


Pour souligner le 150^e anniversaire de la première photographie prise par un canadien, Poste Canada émettait en 1989, une série de quatre timbres honorant quatre photographes canadiens. Sur l'un d'eux on peut voir le Jules-Ernest Livernois (1851-1933) et sa photographie montrant un Vélocipède (ill. 87).



Ill. 87

Il faudra attendre en 1992 pour revoir un timbre sur le cyclisme : dans le cadre des Jeux Olympiques de Barcelone, Postes Canada émettra une série de cinq vignettes dont l'une représente des coureurs cyclistes en compétition (ill. 88).



Ill. 88

Les XV^e Jeux du Commonwealth de Victoria, en 1994, deux timbres représentant les athlètes en pleine action : au marathon en fauteuil roulant et dans le deuxième cas, des cyclistes sur la piste (ill. 89 et 90). Postes Canada rappelait lors de leur lancement, que le premier club cycliste du Canada fut fondé à Montréal en 1876.



Ill. 89



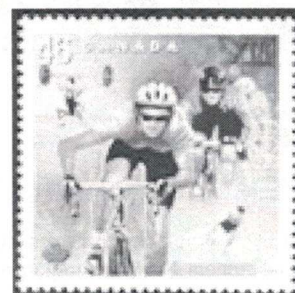
Ill. 90

Sur la vignette suivante émise en 1997, soulignant les 75 ans de la grande chaîne « Canadian Tire » on voyait papa remettre une bicyclette à son garçon (ill. 91). De son côté, la Fondation « Canadian Tire » prenait à sa charge la philosophie des fondateurs de la chaîne : la promotion de la sécurité et la protection des enfants. «Toujours prudent...jamais mal pris » et « À vélo sans bobos! » (Note i).



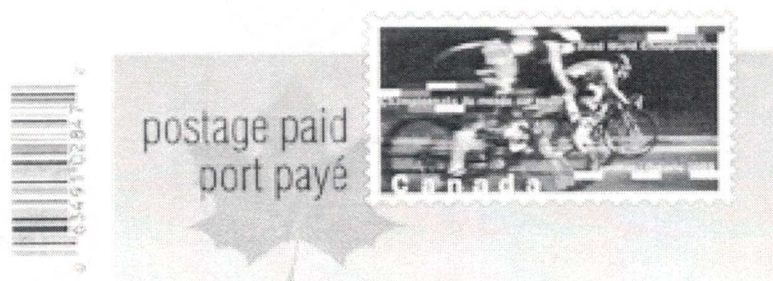
Ill. 91

Lors des Jeux panaméricains de l'été 1999, Postes Canada émettait une série de quatre timbres dont l'un illustrait à l'avant plan, deux cyclistes en pleine action (ill. 92). Ces Jeux, tenus en Alberta regroupaient 5000 athlètes de 42 pays, qui compétitionnaient dans 41 disciplines, sous le thème « Là où les Amériques viennent jouer ».



Ill. 92

Le dernier timbre représentant des cyclistes fut émis à l'occasion du Championnat du monde sur route à Hamilton en 2003. Doreen Colonello, conceptrice, a donné à ce timbre une allure particulière : bandes multicolores représentant les différents drapeaux des pays participants, image floue représentant la vitalité, la vitesse et le caractère international sans distinction de sexe, de race et d'âge (Note i). Postes Canada avait aussi émis un entier postal (ill. 93) pour l'occasion.



Ill. 93

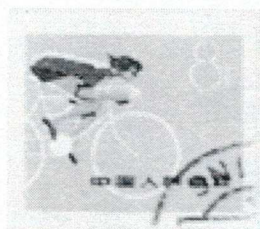
For mailing in Canada and delivery worldwide.
Dépôt au Canada. Livraison à l'échelle internationale.

Athènes 2004

Le cyclisme et l'athlétisme sont les deux sports qui ont toujours figuré au programme de Jeux Olympiques. Lorsque le premier comité organisateur mis le cyclisme au programme des jeux, la bicyclette existait déjà depuis 35 ans. La première course avait été organisée 28 ans auparavant. Lors de ces premiers jeux, le français Paul Masson remportait à lui seul, trois médailles d'or.

C'est avec plusieurs modifications que le sport du cycliste s'est maintenu présent sur la scène olympienne. De nos jours le programme olympique comprend des épreuves de cyclisme sur route, de cyclisme sur piste et de VTT. C'est le cyclisme sur piste qui a été le plus présent lors des olympiques sauf à Stockholm en 1912 où l'on a présenté uniquement une épreuve sur route.

Les femmes non admises aux premières olympiades, font leur apparition en cyclisme, seulement en 1984, dans une épreuve individuelle sur route. Cette épreuve fut remportée par l'américaine Helen Carpenter-Phinney. En 1988, les femmes ont accédé aux épreuves de piste et depuis 1996, aux épreuves de VTT. Il faut cependant ouvrir une parenthèse ici pour souligner que les femmes ont pris part très tôt aux compétitions cyclistes mais en étant incorporées aux groupes d'hommes. La République Populaire de Chine, dans le cadre de ses premiers Jeux Nationaux, tenus à Pékin en 1959, fut le premier pays à produire un timbre sur la compétition cycliste féminine (ill. 94).



Ill. 94

Le premier timbre sur le cyclisme olympique fut émis par la Principauté de Monaco en 1952, c'était les jeux d'Helsinki (ill. 95). Il faudra attendre les Jeux Olympiques de Séoul en 1988, pour voir une femme sur la vignette d'un timbre olympique et pour une seconde fois, c'est la Principauté de Monaco qui va présenter un feuillet souvenir montrant quatre femmes coréennes revêtues de leur costume régional assistant à quatre épreuves olympiques féminines (ill. 96).



Ill. 95

Si le Canada n'a pas illustré le cyclisme dans sa série des timbres olympiques en 1976, il a au moins produit une marque postale (ill. 97).



Ill. 97

PRINCIPAUTÉ DE MONACO



Ill. 96

JEUX OLYMPIQUES SEOUL 1988

On ne peut parler d'olympisme et de cyclisme sans mentionner les exploits de trois canadiennes lors des Jeux d'Athènes d'août 2004.

La première, Lori-Ann Muenzer d'Edmonton, décrochait la médaille d'or au sprint contre la russe Meares. Bel exemple pour les jeunes athlètes qui aspirent au sport d'excellence. Elle disait après sa victoire : « Rien n'est impossible. C'est toi-même qui fixes tes limites. Je ne voulais jamais avoir à dire, j'aurais pu. » (La Tribune, Sherbrooke, le 25 août 2004)

La deuxième et non la moindre, Marie-Hélène Prémont de Château-Richer, décrocha la médaille d'argent au vélo de montagne. Elle déclarait après la course qu'elle savait que personne ne pouvait la rejoindre et elle se disait : «... je me voyais très bien avec la petite couronne sur la tête et la médaille autour du cou » et d'ajouter « Je suis médaillée olympique à vie.. » et elle a bien raison (La Tribune, Sherbrooke le 28 août 2004) (ill. 98, photo tirée du site internet de Radio-Canada).



Ill. 98

Lors des Paralympiques qui se sont déroulés à Athènes, Chantal Petitclerc de Montréal, mais originaire de Saint-Marc-des-Carières s'est méritée pas moins de 5 médailles d'or; elle a établi trois records du monde et une record palalympique (ill. 99, photo gracieuseté de l'Alcan). Ces résultats sont le fruit de journées, de mois et d'années d'entraînement. Peut-on trouver meilleur modèle de courage et de détermination, puisque Chantal est paraplégique, suite à un accident d'automobile, pendant son adolescence.

« Sa performance et son attitude ont inspiré toute l'équipe canadienne à viser l'excellence tout au long de ces Jeux. Elle est une ambassadrice extraordinaire pour le mouvement paralympique Canadien », de dire Louis Barbeau, chef de mission de la délégation canadienne.

Cette présentatrice et animatrice de télévision et athlète mondiale a obtenu le titre de personnalité canadienne de l'année par le MacLean's. Elle figure également parmi les dix Canadiens qui ont le plus marqué l'année 2004, selon l'émission Le Point de Radio-Canada. De plus, Chantal a remporté le « Maurice » dans la catégorie d'athlètes de niveau international lors du 32^e gala Sports-Québec.



Ill. 99

La pratique du sport en fauteuil roulant s'est développée après la deuxième Guerre Mondiale. On voulait contribuer à la réhabilitation physique et morale des blessés. Suite logique : les Jeux internationaux en fauteuil roulant s'organisent en 1948 sous la promotion de Sir Ludwig Guttman. Deux vignettes nous font voir l'intérêt et le support des administrations postales pour le développement des personnes ayant un handicap physique et l'organisation de compétitions internationales (ill. 100 et 101). Au Canada, c'est au Manitoba en 1947 qu'on a assisté à la première compétition d'athlétisme en fauteuil roulant. Postes-Canada encourage également ce sport par l'émission d'un timbre-poste comme nous l'avons déjà vu (ill. 89 ci-haut)



Ill. 100



Ill. 101

La sécurité et le cyclisme

Avec la prolifération des voitures sur les routes, il fut impératif de régir l'utilisation des voies publiques. La route ça se partage. Regardons les vignettes de quelques pays : Australie (ill. 102), Pays Bas (ill. 103), Nigéria (ill. 104), Hongrie (ill. 105), Corée (ill. 106) et une marque postale de France (ill. 107, Collection François Brisse)



Ill. 104



Ill. 106

« Le programme BÉCANE de l'Association cycliste canadienne offre un large éventail de cours couvrant tous les aspects de la pratique sécuritaire et agréable de la bicyclette. Le programme touche davantage le côté récréatif et utilitaire de cette activité plutôt que la compétition. »

« Pour un enfant, la bicyclette est synonyme de liberté et d'aventure. S'ils adoptent tôt de bonnes habitudes à vélo, les jeunes pourront s'adonner à cette activité en toute sécurité. En tant que parent ou dispensateur de soins, vous jouez un rôle primordial : celui d'apprendre à vos enfants la bonne conduite à bicyclette. » (Note j)



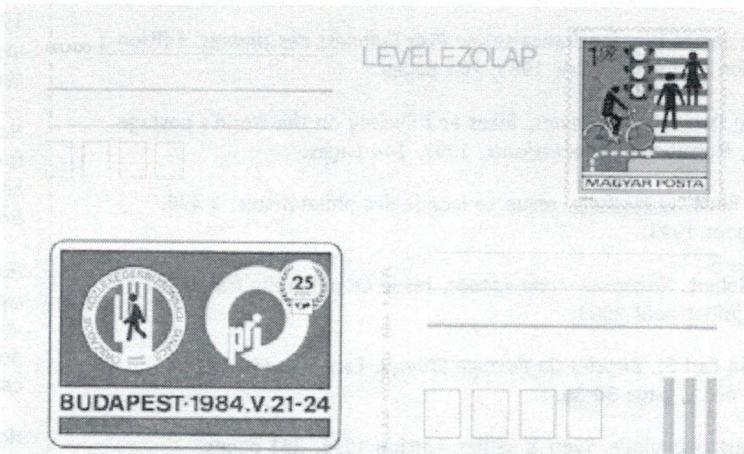
Ill. 108



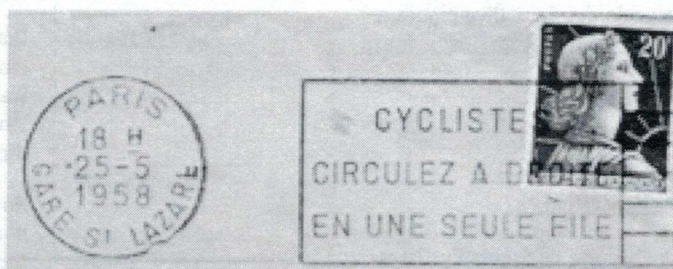
Ill. 102



Ill. 103



Ill. 105



Ill. 107

Conclusion

Voilà donc, le premier volet de notre recherche.

Nous remercions les personnes qui de prêt ou de loin ont contribué à la réalisation de ces trois articles sur cette petite reine si attachante et si utile.

Un remerciement très particulier s'adresse à Monsieur Jean-Pierre Mangin de Bar le Duc, France, qui nous a remis gracieusement une copie de son volume « Le cycle et la poste » afin de nous aider dans nos recherches. M. Mangin est à la fois un grand cycliste, un grand

amant de la philatélie et l'actuel président de l'Académie Européenne de Philatélie. On peut en juger par cette vignette privée tirée de son volume (ill. 108) qui lui a été offert lors de son 50^e anniversaire et par la marque postale (ill. 109) de son « Groupe des Assurances transports de France » qui illustre bien son amour du vélo. Monsieur Mangin a été trois fois champion de France cycliste des PDG; et en philatélie médaillé d'or nationale et à la fois membre du Club philatélique français et de la Royal Philatelic Society of London.



Ill. 109

Bibliographie

Mangin Jean-Pierre et Geslin René, *Le Cycle et la Poste*, Imprimerie Saint-Paul à Bar le Duc, 1988, 319 pages.

Mangin Jean-Pierre, *Guide mondial des Timbres Erronés / Errors on Stamps*, Éditions Yvert & Tellier, 1999, 735 pages.

Mackay, James (version française) *Le livre Guinness des timbres*, Edition 1 et Édition Philippine, Paris 1983, 204 pages.

Gindling Dan, *Bicycle Stamps, Bikes and Cycling on the World's postage stamps*, Motorbooks International, 1997, 144 pages.

Geslin, René, *Le cyclisme*, revue Le monde des philatélistes, # 476, juillet-août 1993.

Deroy Robert, *Naissance d'une épopée*, revue La philatélie française, # 579, juillet-août 2003.

Weidman Carl S., *Bicycles On Postage Stamps*, Canadian Philatelist, vol. 41 no. 1, page 30-36.

Catalogue Olympique, Yvert & Tellier, édition 1996, 351 pages.

Catalogues Scott.

Comité Internationale des Jeux Olympiques :
http://www.olympic.org/fr/games/index_fr.asp

Union Cycliste Internationale :
<http://www.uci.ch/>

L'Association Cycliste Canadienne :
<http://www.canadiancycling.ca/>

La Fédération Québécoise de Sports Cyclistes :
<http://www.fqsc.net/Liens.htm>

Philatis Archives postales du Canada
http://www.collectionscanada.ca/archivianet/020117_f.html

Musée des sciences et de la technologie du Canada
<http://www.sciencetech.technomuses.ca/francais/collection/cycles.cfm>

Le site du DocVélo
www.docvelo.com

Vélo Québec WEB
<http://www.velo.qc.ca/fr/reseau.lasso>

La Commission du Handisport de France
<http://www.cyclisme-handisport.org/>

Site de Chantal Petitclerc
<http://www.chantalpetitclerc.com/2003-2004/frame.php?lg=fr>

Notes

Note a : Philatélie Québec dans ses numéros 133, décembre 1988 et 134, janvier 1989, traite de la poste cycliste de Fresno à San Francisco; article de Jean-Pierre Mangin et René Geslin. En 1993, Philatélie Québec dans son numéro 177, mai 1993, consacrait une bonne partie de son supplément Philjeunes à « Bécane et compagnie » (écrit en collaboration).

Note b : La source de l'information nous a été fournie par le DocVélo, Jocelyn Ouellet de Kamouraska: « *Cyclisme de plaisance* », Jean Bobet, Éditions Prosport, 1980.

Note c : Informations tirées du volume « *Guide mondial des Timbres erronés* » cité ci-haut. Ce volume ne contient pas moins de 4000 timbres-poste de différentes administrations postales, comportant des erreurs.

Note d : Sur le site Internet du Musée des sciences et de la technologie du Canada et sur le site du DocVélo on peut voir des illustrations de cette invention.

Note e : la CCM fut fondée par l'association de cinq compagnies : Massey-Harris, H.A. Lozier, Welland Vale, Goold et Gendron pour combattre l'invasion des bicyclettes américaines et l'effondrement du marché, dû à la saturation.

Note f : Le cyclisme, dans la revue *Le monde des philatélistes* No. 476, juillet-août 1993 par René Geslin.

Note g : Photo de Garin et marque postale de Desgranges, gracieuseté de la revue *La Philatélie Française*, # 579, juillet-août 2003; le tout publié avec l'autorisation de l'auteur Robert Deroy.

Note h : Informations tirées du site officiel de l'Union Cycliste Internationale dont le texte a été écrit par **Gherardo Bonini**, de son livret sur les quatre années de 1893 à 1896.

Note i : Notice historique, Archives postales de Postes Canada.

Note j : « Enseigner la sécurité en vélo à vos enfants en dix étapes » <http://www.canadiancycling.ca/French/programmes/becane/etapes.htm>