

# La poste cycliste de Fresno à San Francisco - juillet 1894

JEAN-PIERRE MANGIN et RENÉ GESLIN

**30** Cet article est tiré du récent livre *Le Cycle et la Poste* dont Jean-Pierre Mangin et René Geslin sont les auteurs. Voir *J'ai lu* dans le numéro d'octobre 1988 de *Philatélie Québec*. Nous tenons à remercier bien vivement les auteurs de nous avoir permis de reproduire quelques pages de ce volume des plus intéressantes sur ce thème.

Suite de l'article paru sous le même titre dans le précédent numéro.

## 3. LES ÉMISSIONS POSTÉRIEURES À LA POSTE CYCLISTE

### A. Timbres

Le dernier départ de Fresno eut lieu le 16 juillet, à 14 heures, la cessation de l'activité se situant, comme nous l'avons noté, le 18 juillet à midi. Or, dans l'éphéméride d'Eugène Donze, on relève, à la date du 16 juillet à 19 heures : «Viens de conclure un contrat avec Banta pour lui fournir 2000 timbres». On ne sait pas exactement si Eugène Donze s'est contenté d'imprimer ces 2000 timbres ou s'il en a imprimé d'autres en même temps. Toujours est-il que MM. Donze et Banta acceptèrent que cette émission leur soit livrée avec ou sans la roulette verticale.

Pour reconnaître cette impression postérieure à la grève, qui n'eut pas d'usage postal, 3 détails :

- la hauteur de la feuille est toujours inférieure à 65 mm, généralement 62 à 63 mm;



- les marges individuelles de chaque timbre sont plus courtes que celles de l'émission originale;

- si l'on possède une feuille de 6 timbres, la roulette horizontale est continue, alors que dans une feuille de l'émission d'origine, celle-ci est discontinue sous le 5 de cts entre les timbres de la position 3 et de la position 6.

### B. Entiers postaux

Dire combien d'entiers postaux ont été émis avant et après le 18 juillet 1894 est assez difficile. En effet, au cours de ses

très nombreux articles ou conférences, A.C. Banta a toujours affirmé que le nombre des entiers postaux émis était de 25, sur papier blanc et de 25 sur papier ivoire. Or, d'après l'éphéméride d'Eugène Donze, nous savons qu'en tout, 190 entiers ont été fabriqués sur papier ivoire et 160 sur papier blanc. Comme il est impossible d'identifier les différentes impressions, on peut penser que les chiffres évoqués par A.C. Banta sont ceux de la première émission, qui ont été réellement utilisés pendant la grève, et que les chiffres complémentaires qui nous amènent à 350 entiers au total, comprennent une réimpression. Comme celle des timbres, celle-ci serait intervenue dans les derniers jours de la grève et n'aurait pas été utilisée, du fait de la cessation des activités du trafic postal. Quoiqu'il en soit, tous ces entiers postaux, qui ont été imprimés avec un objectif postal réel, sont de couleur brune.

## 4. LES SOUVENIRS PHILATÉLIQUES ÉMIS APRÈS LE 18 JUILLET 1894

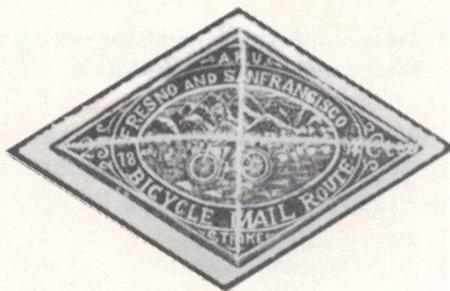
Arthur C. Banta, Eugène Donze et leurs amis avaient mis en place une organisation importante, dont les frais d'établissement n'eurent pas le temps d'être amortis avec la reprise du travail et du trafic de l'*American Railway Union*.

Le 18 juillet, le déficit était de \$25, somme importante à cette époque. A.C. Banta était un cycliste, mais aussi un philatéliste et c'est sur ce terrain qu'il eut l'idée de rentabiliser son opération.



### A. La matrice «Fac-similé» annulée (Août 1894)

Compte tenu des nécessités financières exposées ci-dessus, d'un commun accord, A.C. Banta et Eugène Donze préparèrent au mois d'août 1894 une nouvelle matrice qui ressemblait beaucoup à l'originale. Ensuite, à l'aide d'un poinçon, ils annulèrent cette épreuve, d'un trait horizontal et de 4 traits verticaux.



Cette matrice, nouvelle et annulée, fut utilisée à imprimer des entiers postaux de couleur verte, sur des enveloppes commerciales des cycles Victor et sur des enveloppes blanches sur lesquelles Eugène Donze avait écrit ses coordonnées. Les enveloppes commémoratives illustrées étaient vendues au public 25 cents et ne pouvaient bien entendu, être utilisées qu'avec un timbre gouvernemental.

### B. La matrice originale annulée

La matrice «Fac-similé» annulée décrite ci-dessus ne fut utilisée qu'au mois d'août 1894. En effet, dès le 23 août, l'imprimeur renvoya la matrice originale à Eugène Donze. Celui-ci, en compagnie d'A.C. Banta, et en présence d'un notaire, annula cette matrice, la rendant ainsi définitivement impropre à un usage postal. Cette annulation fut réalisée à l'aide d'un poinçon et deux traits, l'un vertical, l'autre horizontal. A.C. Banta et E. Donze proposèrent alors dans de nombreux journaux philatéliques, la vente de ces timbres im-

primés d'après la matrice originale annulée. On estime à 3 000 le nombre des timbres et entiers qui furent émis avec ces deux matrices, originale et copie annulée. Les timbres annulés de ces deux traits de poinçon semblent plus rares que les originaux.

### C. La commémoration de 1935

Arthur C. Banta, toute sa vie durant, demeura un passionné de cyclisme et conserva à l'esprit le souvenir de son aventure postale de 1894.

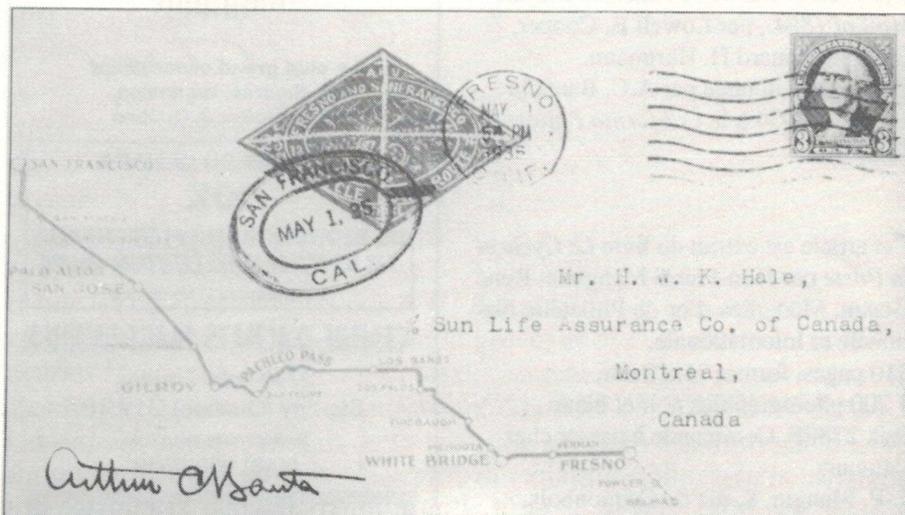
En 1934, il envisagea de commémorer le 40e anniversaire du *Fresno and San Francisco Bicycle Mail*. Les autorisations de l'autorité gouvernementale et sportive ne lui parvenant qu'au mois de janvier 1935, c'est le 1er mai 1935 que put être organisée cette commémoration. Cette date avait été préférée à la date anniversaire du 6 juillet, par crainte de la trop forte chaleur en cette saison.

Ce fut une course, par relais établis sur le parcours historique de 1894. Les coureurs partirent en même temps de San Francisco et de Fresno pour se retrouver du côté de Los Banos, échanger leurs sacs de courrier et repartir vers leurs points de départ. Ceci afin d'éviter les frais d'un hébergement.

31



1935 *FRESNO AND SAN FRANCISCO BICYCLE MAIL ROUTE*





Le parcours fut effectué en moins de 9 heures, alors qu'il était de 18 heures en 1894. Cet énorme progrès semble dû à l'esprit de compétition qui animait les coureurs et à l'amélioration considérable de l'état des routes en 40 ans.

A.C. Banta avait émis, pour la circonstance, une enveloppe commémorative affranchie d'un timbre gouvernemental et d'une réimpression du timbre de 1894 sur laquelle on avait effacé le mot *Mail à la demande des autorités postales*. Quelques timbres échappèrent à cette défiguration et constituent des variétés assez peu fréquentes qui n'ont pas été utilisées sur les enveloppes commémoratives. 2000 enveloppes affranchies furent transportées.

**32** Elles avaient été achetées à l'avance par des philatélistes.

**D. Émission commémorative de 1984, pour le 90e anniversaire.**

Il n'y a aucun commentaire à faire sur cette émission purement philatélique.



1984

**BIBLIOGRAPHIE**

*The Fresno and San Francisco Bicycle Mail of 1894*, par Lowell B. Cooper, Edition Leonard H. Hartmann. Conférence donnée par A.C. Banta le 13 juillet 1934 à la *California Philatelic Society*.

Cet article est extrait du livre *Le Cycle et la Poste* par Jean-Pierre Mangin et René Geslin, Médailles d'or de Philatélie Nationale et Internationale. 310 pages, format 21x29 cm, 1 200 photographies noir et blanc. Prix 278FF. Commande à passer chez l'auteur: J.-P. Mangin, 8, rue de Grimonbois, 55000 Bar-le-Duc, France.

Trois oblitérations illustrées ont été utilisées l'été dernier aux États-Unis, toutes trois en Californie.

ORANGE COUNTY CENTENNIAL  
BIKE TOUR & FESTIVAL  
STARTING LINE STATION  
ANAHEIM, CA 92805  
JULY 31, 1988

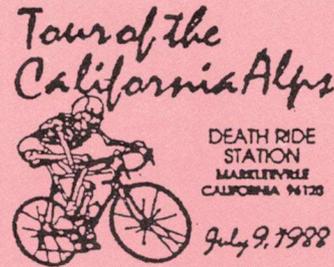


ORANGE COUNTY CENTENNIAL  
BIKE TOUR & FESTIVAL  
FINISH LINE STATION  
IRVINE, CA 92714  
JULY 31, 1988



**BIKE MAIL**

Tour of the  
California Alps  
DEATH RIDE  
STATION  
MARKLEEVILLE  
CALIFORNIA 96120  
July 9, 1988



Le plus grand assortiment  
de timbres, monnaies,  
accessoires à Québec

**TIMBRES DU CANADA  
10%  
DE RÉDUCTION SUPPLÉMENTAIRE  
SUR LES PRIX DE NOTRE CATALOGUE GRATUIT**  
Valide jusqu'au 11 février 1989

**CENTRE D'ACHATS PLACE LAURIER**

2740 boul. Laurier  
Ste-Foy (Québec) G1V 4P7  
2e étage, près de La Baie  
(418) 658-5639

**COMMANDES POSTALES ACCEPTÉES**



? Histoire postale du Québec  
? Cartes postales anciennes  
du Québec

? Timbres pré-oblitérés  
? Timbres «perfins»

Vente sur approbation  
...par la poste

**TIMBRE-EXPERT inc.**

C.P. 116, Ste-Rose  
Laval, QC, H7L 1K7